

Les témoignages de l'aéroclub de Cholet - Léon Guérineau de 1972 à 2004 et après...

Extrait du livre d'or qui a été ouvert le 21 octobre 1972
pour honorer la présence de Monsieur Joseph
FRANTZ, président de l'association **Les vieilles Tiges** et
pionnier de l'aviation, à l'aéroclub de Cholet, et de
documents très divers avant et après cette date

Tous les témoignages, documents et regards complémentaires ou supplémentaires sont les
bienvenus pour agrémenter ce document, Merci d'avance - Cédric SUTEAU

En préambule



Léon GUERINEAU à confirmer

Témoignage du 31/05/1936 lors d'un voyage « court » effectué par l'aéroclub Léon Guérineau à Bord du POTEZ 43 F-AMLD.

Le Potez 43 dispose de 3 places. Il a une envergure de 11,30 m pour une longueur de 7,65 m. La version 430 atteint une vitesse maximum de 160 km/h. Quelques exemples d'appareils identiques avec une immatriculation très voisine.

AÉRO-CLUB LÉON GUÉRINEAU
Aérodrome de LA PAPINIÈRE
Téléph. 4.25 - CHOLET (Maine-et-Loire)

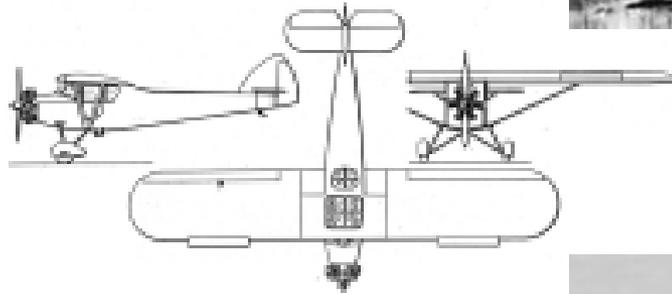
N° 00905

Machiniste *François Charvigny*

a pris le baptême de l'air ⁽¹⁾
a effectué le voyage de *Cholet* ⁽¹⁾
Cholet à *La Roche-sur-Yon*
le *31 Mai* 1936
à bord de l'appareil *Potez 43*
F-AMLD
pilote par M. *Pelloguin*

Signature du Pilote,
Pelloguin

(1) Rayer mention inutile.



Reçu de 81 Francs pour un vol de 27 minutes réalisé en qualité de passager sur un POTEZ 60 en Mai 1937. Jean BROSSET était membre actif à l'aéroclub de Cholet division Vol à Voile. A cette époque et jusqu'en 1972, l'aéroclub de Cholet réunissait toutes les activités de l'air dans une même structure.

Aéro-Club de Cholet Léon-Guérineau N° 00046
Aérodrome CHOLET-PONTREAU

Reçu la somme de  francs,

de M. Brosset
en qualité de Passager
sur avion Potez 60

Temps de vol 0^h 27

Signature et cachet,
(Timbre)

Date : le 12 mai 1937

Brosset Jean
Rue de l'Église
85 La Verrie



ANNEE 1937
Vol à voile.
MEMBRE ACTIF
M. Brosset, Jean.
LE PRÉSIDENT LE TRÉSORIER

Henri BOSSARD avec le champion de chute libre, Sam CHASAK, en 1959 devant le buffet gare. Cette même année, il participait à un grand meeting à Tours avec entre autre la présence de la patrouille de France composée de Fouga-magister.



Claude GOGUYER DESSAGNES (1927-1962) était pilote à l'aéroclub de Cholet. C'était le frère de Colette CADRO (responsable radio à la tour de contrôle de Cholet). C'est à bord d'un DR1051 (similaire à celui ci-dessous) qu'il est décédé autour de l'aérodrome d'Ancenis. Ce qui peut expliquer le fait que l'aéroclub n'a jamais eu d'avion de type Robin depuis cette date.



Guy CARLES, pilote instructeur pendant de nombreuses années à l'aéroclub de Cholet au décollage Piste 03 avec un Piper 90CV (F-BOMR) lors d'une fête aérienne dans les années 70. Cette même année le 21 Juin, Colette CADRO participait à un rallye aérien à Tours ou elle terminait 17ème sur 39.



A partir de 1972



Joseph FRANTZ, président de l'association **Les vieilles Tiges** et pionnier de l'aviation

Cholet - Aero-Club et Vieilles Tiges
 Je république que je quitte aujourd'hui
 aux commandes de mon avion pour
 la dernière fois - c'est la retraite
 et ce 82 ans révolus, j'estime avoir
 assez servi - Merci de cette réception
 du 22 octobre que je n'oublierai pas.
 J'embrasse de tout cœur toutes les
 Dames et donne l'accolade à tous
 mes camarades - *Frantz*
 le 22-10-72

Il est né le 7 août 1890 à Beaujeu (Rhône).

Breveté pilote le 3 février 1911 n° 363. Brevet militaire n° 170.
 Il apprend à piloter en 1910. En 1911 établit le premier record du monde de durée avec 2 passagers. En 1913 record d'altitude avec 3 passagers.

Chef-pilote chez de Pishof-Roechlin. Il part pour le front avec son mécanicien Louis Quénault. Sur un « Voisin », il remporte la première victoire aérienne de l'histoire, le 5 octobre 1914, contre un « Aviatik » dont l'équipage était composé du sergent Wilhelm Schlichting, pilote, et du lieutenant Fritz Von Zangen, observateur.

C'est Quénault, qui de la place avant du Voisin, avec sa mitrailleuse, a abattu l'avion ennemi en 47 cartouches.

Il reçoit à l'âge de 24 ans la croix de chevalier de la Légion d'honneur.

Frantz devient ensuite pilote d'essai chez Voisin. Après la guerre, carrière d'industriel. Mobilisé en 1939, comme capitaine. Il fonde en 1922 l'association aéronautique " Les Vieilles Tiges ".

Il a été élu président des Vieilles Tiges en 1963.

Il crée la médaille d'or des Vieilles Tiges ainsi que la médaille des 50 ans de brevet de pilote. Grand officier de la Légion d'honneur.

Il est décédé le 12 septembre 1979.



Quelques informations sur l'association Les Vieilles Tiges qui a nouée des liens étroits avec l'aéroclub durant de très nombreuses années. L'association existe toujours.

POURQUOI VIEILLES TIGES ?

Par son statut déposé en 1922, l'Association des Vieilles Tiges n'aurait pas dû survivre au dernier des ses membres, tous brevetés "aviateur" avant le 2 août 1914. Ce n'était donc pas un groupe de "vieux", le plus âgé en 1922 avait 41 ans, les plus jeunes 22 ans! De même que "vieux pote" ou "vieille branche" était une amicale appellation utilisée par les jeunes, les pilotes se baptisaient "vieille tige". Joseph Frantz, qui a succédé à Léon Bathiat en 1963, a avoué : " Pourquoi Vieilles Tiges ? ", un peu gêné, je réponds à mes interlocuteurs " Vous comprenez, la Vieille Tige est une tige qui a porté une fleur, puis la fleur est tombée, mais la tige est restée vivante "...

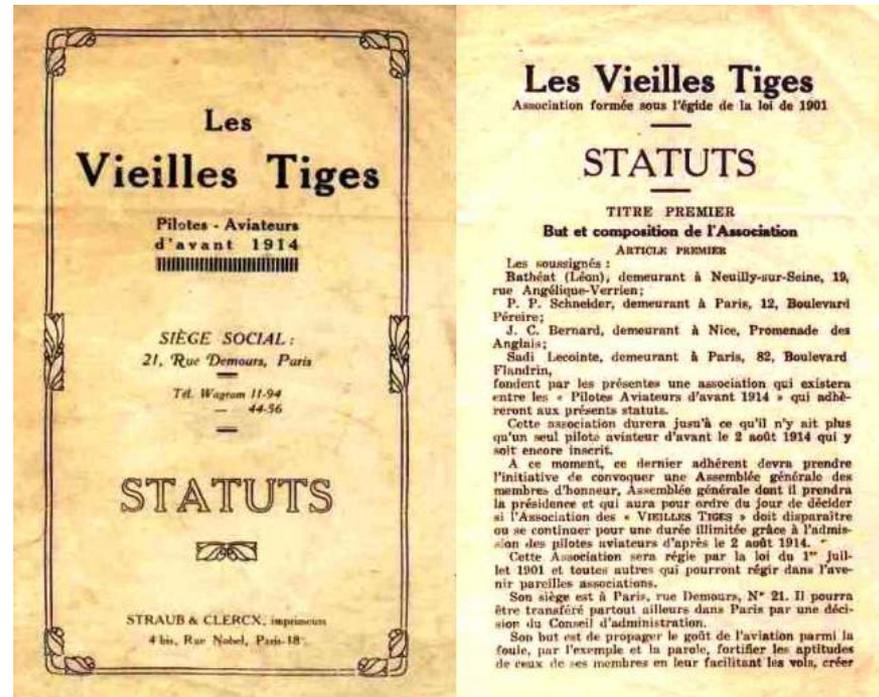


Les Vieilles Tiges d'Hier et de Demain ...

Pour rejoindre les Vieilles Tiges il n'est pas nécessaire d'être vieux, au contraire, sinon comment pourrions-nous un jour honorer nos "Pilotes du ½ siècle" ? Il suffit d'avoir ou d'avoir eu un brevet de navigant : planeur, ULM, avion, ballon... En fonction de l'ancienneté de votre brevet vous serez accueillis comme membre actif ou membre Pionnier (plus de 30 ans de brevet).

Rejoignez-nous, vous ne trouverez aux Vieilles Tiges que des amis... Vous serez fier d'appartenir à une Association qui a compté tant de d'adhérents célèbres, une Association où vous rencontrerez des pilotes d'essai, des pilotes privés, des pilotes de ligne, des champions de voltige, des pilotes de la Patrouille de France, des instructeurs, des astronautes, des pilotes de Concorde, des pilotes de tout grade de l'Armée de l'Air, de l'Aéronavale, de l'ALAT, du caporal au Général ou Amiral, bref tous ceux qui avec moteur, sans moteur, avec ailes, sans ailes ont volé ou volent encore...

Nous accueillons aussi des membres associés. Pour ceux-là on demande qu'ils aient œuvré pour le développement de l'Aéronautique ou le fonctionnement de l'Association ou qu'ils soient fanas ! Prenez contact avec le au groupement le plus proche. Si vous n'avez pas de parrain vous serez parrainé par un de nos "Vieilles Tiges".



Réunion des vieilles tiges à Cholet avec en premier plan le président de l'aéroclub de Cholet Monsieur CAILLETON – 1972



Encadré IPA 77 G^e 17 *pepp*

Vieille tige de l'Annuaire qui a le
appétit d'accueil de Cholet.

P. Botton Capitaine de frigate (c.)
ex Off. Depot de Harve et
de Nantes.

Au Président Josy Franck
Vieille de vieilles Tiges
Botton Immatriculé RR 207
travaillant toujours de cette
façon *amuse*

En attendant
de un quel super
François
D'ailleurs le fils l'élève
Prinard de l'IPA 203 *pepp*
H. FRANCHETEAU *G. H. H.*
V. La Font

La Pierre tige que je suis
Brestois en avril 1917 sur Poissy
à Ambinon gardai de cette
réunion à Cholet en souvenir
inoubliable. MOUGIN

Merci Cholet
Bonne fête
Prinard
NAUBAUD

MOUGIN
bonne nuit
bonne nuit

Henri Paland

~~Henri Paland~~

Je me sens bien petit après toutes ces
collaborations - Mais dans mes vœux vont aux
collaborateurs qui ont le courage de conti-
nuer

Avec tout mon respect

[Signature] HUBERT

B. Delanoy

Vieilles Tiges avant l'âge
seul gros charbon de bois à une
grande honte d'être délaissés
l'union pour le meilleur... ce sera
à beaucoup plus tard!

En souvenir d'un jeune inoubliable avec de
meilleures suggestions dans les semaines d'été
reunions *[Signature]* Ajouté à Henri Delanoy
vieilles Tiges de l'an

C'est empreint d'un sentiment de
nostalgie que je vois ton ancien
Joseph Frantz décrocher...

J'espère avoir ainsi de l'âge
sans faire comme lui dans 4 ans
quand j'aurai 82 ans... et peut-
être avant?

Mais en considérant que tu es bien
secondaire et je souhaite bonne
fortune à l'avenir. Ce n'est de l'ordre

au départ

[Signature] *[Signature]*

Un ancien apollonien de la Spad 12
1917. Rien de cette journée historique
du 23 octobre 1972

[Signature]

Vieilles Tiges! Jeune Coeur, par le feu l'orientation

Dayot
1917

[Signature]
1924.

Journée méritée avec ambiance due
à l'idéal commun qui lie tous les
"jeunes" de l'arriché.

SAUTEROT 1936

[Signature]

Quel bel exemple que Maurice Frantz

C'est magnifique, c'est merveilleux

Seront-ils le nôtre dans tous les cas

Pour le grand honneur de la France

[Signature]

En souvenir d'une bonne journée
avec les vieilles Tiges.

[Signature]
Tradition et dynamisme: les vieilles Tiges illustrent
ces qualités. Bien entendu, Souffrances que beaucoup
ont vécues et se transmettent à l'ensemble. *[Signature]*

~~XU~~
Dr Digo

1938 — 1972 — 35 ans ont
passé — est-ce que la vieille tige me
permettra encore de revenir ?

Vieilles Tiges "Pionnières" nous
sommes l'élément de jonction entre
les "Pionniers" et les jeunes "actifs" et
nous sommes heureuse de constater
que l'actif aéro. club de Cholet
forme une papaverie de jeunes
qui représentent déjà le flambeau.

En souvenir d'une journée
mémorable qui fut faite
parmi nos réunions de la section
Soirée Atlantique, mardi et soir
et vendredi J. G. G. G.

Colette CADRO (GOGUYER) a été responsable radio à la tour de contrôle de Cholet (Agent AFIS) jusqu'à fin 1994 et membre active de l'aéroclub de Cholet. A plusieurs reprises, elle a aidé à ramener des jeunes pilotes égarés grâce au moyen de radio-guidage Gonio.

En reconnaissance d'un grand service
rendu à l'Aéro Club Yonnais le 13 janvier
1974. je suis heureux de manifester
à M^{me} Colette Cadro mes remerciements
les plus sincères.

En souvenir aussi de la réunion
très sympathique des vieilles Lièges à
l'Aéroport de Nantes le 35 Mai 1974

Le Président
J. Buet



Réseau du sport de l'air (RSA) - 1975



Réseau du Sport de l'Air.
Rassemblement des constructeurs
amateurs, sous l'égide de
l'Aéro Club de Cholet,
le 24 Avril 1975.

Tempête N°21 PPTXPT
Tiquarion 77 Wandis



A tous les amis
de Cholet:
Tempête "d'invention"
L. Giffard

Avec l'espoir d'avoir en 1977 le Rassemblement
National du R.S.A. son équip est comme ça



Voilà votre accueil
manuelle

fe l'1/10/75
"C" 1975

Une sortie de l'aéroclub un weekend de Septembre 1975

Journaux des 27 et 28 sept 1975.
 Partie de l'aéro-club à Leuzéguen.

VIVE
 LEZER

Vive Les Aéro.

NON

ou:

OH. A. S. IS

M. Renibere

ccad



Menu

Assiette Landaise

--:--

Ailes de Confit d'Oie

--:--

Pommes Pont-Neuf

--:--

Plateau de Fromages

--:--

Omelette Norvégienne

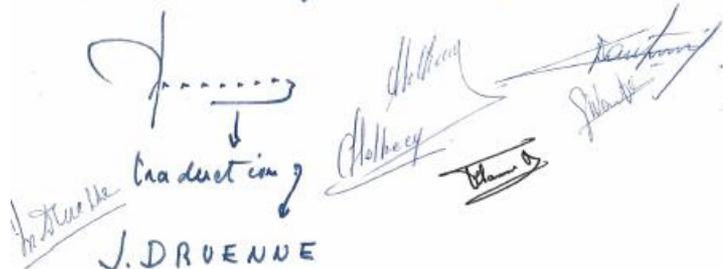
--:--

E^{TS} MENJUCQ FRÈRES-MORLAAS (B. P.)

Témoignage d'un pilote instructeur de passage sur Cholet

Vive Cholet. 

On y reviendra - c'est juré !
Bravo ... Merci au nom
de la "délégation" belge U.A.S.H.


J. DRUENNE

Marché Guichet
Beau rallye que voilà -
AERS - SEDAN


Robinet
C. RETIEN. PAS QUATRIÈME.
Service très bien fait


29.1.77.

Aujourd'hui c'est un ancien pilote de Normandie - Nième, de passage dans le sympathique Aero-Club, que je connais depuis longtemps. Et c'est avec joie que je retrouve de vieux camarades, dont le cœur et l'esprit sont restés jeunes... et dynamiques, ainsi que nos élèves commissaires internationaux de l'Aéro-Club de France, dont une charmante Dame présidente de la Tour de Contrôle.

Avec la Foi du touriste des montagnes, je vous souhaite simplement ce vœu d'année 1977 de continuer à "Faire Face" et d'évoluer avec le même moral d'enthousiasme pour le profit de notre jeunesse.

Fidèlement
Fénel L. Cuffaut
pilote instructeur
Directeur féd. de l'AECT

Assemblée générale de 1977 dans le local de l'aéroclub au sein du buffet gare



Visite à l'aéroclub Roland Garros de St Denis de la Réunion en Mai 1978 pour renouer la liaison entre les 2 aéroclubs Roland GARROS. En arrière plan un CAP10.

General COFFAERT - N. Meunier
Lieut 2^e Maurice Bellante - Paris Dec. 1930
La Réunion 31 Mai 1978 Sr Bellante

Vol sur Cap 10
avec le général Coffaert

Maurice Bellante de Villiers, le général Coffaert
Bellante et Lesueur

Photo prise le 24 Mai 1978

à l'aéro club Roland Garros
de St Denis de la Réunion

En souvenir de cette visite mémorable
qui renoua la liaison entre les deux
aéro clubs Roland Garros,
Avec toute l'amitié des membres du Club.

J. Lesueur



Exercice militaire avec le 6^{ème} régiment d'hélicoptère de combat – 04/1979

Exercice Escentia
Cholet 22 au 26 avril 1979

J. de H. L. L. 29-10-79

Le 6^{ème} Régiment d'Hélicoptères de Combat, très sensible à la qualité de l'accueil qu'il a reçu sur l'aérodrome de Cholet à l'occasion d'ESCENTIA.

[Signature]

Les Sous-officiers du
6^{ème} et de RHE

[Signature]

[Signature] *[Signature]* *[Signature]*

[Signature]

Avec tous nos remerciements pour votre aimable accueil CGi Ouyg

De la part des hommes et des
Amis de Services
Les hommes de L'HOT du 6^{ème} RHE

[Signature]

[Signature] *[Signature]*

[Signature] *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

Cholet Aéroport vos noms ont bien été vus - un
4 bientôt *[Signature]*
Pas de retard à Cholet. *[Signature]*

A Cholet, la fraternité aéronautique n'est pas un vain mot. Au nom du 6^{ème} Régiment d'Hélicoptères de Combat, merci pour votre accueil très chaleureux.

Le Colonel LABADIE

[Signature]

Nous remercions pour votre gentillesse et votre excellent accueil

Adjt LASSERON

6^{ème} RHE

[Signature]

Je remercie madame GOGUYER, ainsi que l'Association de Cholet, pour leur accueil, leur gentillesse, le temps de la manœuvre. J'espère vous revoir un jour dans de meilleures conditions et sans nous déranger, j'espère que d'ici là.

vous verrons O avec Q

de Mamechal sur Logis GUYER
Centrolami@compiegne.

[Signature]

P.S. si vous passez à Compiègne n'oubliez pas de vous poser

Exercice militaire avec le 6^{ème} régiment d'hélicoptère de combat – du 22 au 26/04/1979.
Les hélicoptères étaient stationnés sur la piste en herbe face à la tour.



Nombreux remerciements pour l'accueil à Cholet

colle Cholet
 V.T. 12/12 - 1945
 29.9.49. Un beau jour pour notre
 contrôle. Amitiés et félicitations
 Bravo et bien mérité
 Nerveuses Enthousiasmées
 Vive la classe
 Vive les Vieilles
 à Cholet, les vieilles tiges
 de notre aviation à Cholet à prestige
 Vieilles Tiges
 mais jeunes pilotes
 Un témoignage de fierté et cordiale amitié
 envers un Aero-Club, dont je garde de profonds et vifs
 souvenirs. Celui qui fut pilote et aviateur, durant son activité
 les joies d'être Cholet et "redémarquer" le vol à Voile, après
 la conquête de son épouse
 Merci à l'Aero-Club de Cholet
 pour son amical accueil
 avec V.T. Bourcier
 Bis amicalement pour
 l'Aero-Club de Cholet
 avec mes remerciements
 Mary

D'EGORCE Jean.
 Avec ses très sincères
 remerciements à "Colette",
 grâce à laquelle j'ai pu
 profiter de cette très
 agréable formation...
 Je me souviens des Vieilles
 Tiges à Cholet et de
 son Président
 Amicalement
 "Vieilles Tiges Brans"
 en second

Pour moi un passage à Cholet c'est
 tout une page, qui évoque, avec
 jeunesse que l'on regrette

Et toujours l'accueil et l'ambiance

Merci à l'Aéro-Club de Cholet et aux vieux tifs.
pour cette excellente journée - chaude ambiance et
sympathie pour cambasolens.

30.4.1979

Juchet

J. BUCHET-BULLY

Chf District Anouanti sur les Pays de la Loire.

Merci à l'Aéro-Club de Cholet

qui m'a permis de revenir avec du

filé et mon vieux ami le gineu

canigien Molinier je vous salue

Notamment Maurice Ligot

Juan-Juan

Touta un gachillose malgache
mon nileve infatigable à son
regard
Pd la Ligot

Merci pour cette belle et chaude
ambiance.

Caudry

L. Fenaut

Visite présidentielle le 2 Aout 1980



Assemblée générale au château Colbert – 24/04/1983



Philippe de VILLIERS accueille Michel DRUCKER sur l'aérodrome – 11/11/1983

A l'honneur de
un X... de...
et de... de la...
Philippe de Villiers
1983
Avec mes vives sympathies

Michel Drucker
Philippe de Villiers

D'autres personnalités, Georges GALICHON (président d'AF de 1967 à 1975) et Michel DROIT

↓ l'ancien président d'Air France se rappelle avec émotion
ses atterrissages à Cholet il y a bien longtemps...
Bien amicalement.
Georges Galichon 16 juin 1974

8 septembre 84.

Je viens de me poser pour
la première fois à Cholet.

Pourquoi avoir attendu si longtemps?

Michel Droit

Michel Droit

Arrivée de personnalités dans le cadre d'une soirée au Puy du fou le 8 Septembre 1984, Christine Ockrent, Bernard Kouchner, André Glucksmann et Yves Montant

8 Septembre 84 Puy du Fou

Christine Ockrent

Directement du Waldak (Affaire du aître?)
à l'aéroport de Cholet. 8.9.84
Amicalement. Kouchner

Kouchner - médaille du monde -

Amis d'un jour de l'aviation
8.9.84

Bonjour et amitié
André Glucksmann

Amical souvenir
et merci pour votre accueil
Yves Montant 84

Yves Montant



La bonne ambiance règne au buffet gare



Le témoignage de remerciement d'un pilote de Nantes pour le coup de main de « la mamie » et un plus jeune pilote de France à l'aéroclub de Cholet

Merci pour ce contrôle dynamique et de votre
accueil charmant. très aimablement
le 8/09/84

[Signature]

Un grand remerciement de la part d'un membre de
l'aéroclub de Nantes qui à ses tout débuts s'est fait
"tuc" au goule lors d'une météo vraiment pourrie.

Merci beaucoup pour votre accueil (le président est vraiment sympathique)

[Signature]

Merci pour le "koc" ... A tout à l'heure le 3^e du
matin! - "remerciements pour le contrôle."

[Signature]

Oui, un grand merci, car le terrain fait partie des très bon
accueil de France - le 4^e pilote de cette soirée à "grand spectacle"
Rapidair - *[Signature]*

Je remercie chaleureusement toute l'Équipe de l'aéro-
club, pour ce grand plaisir qu'elle m'a fait: me breveter
le jour de mes 17 années.

Jean-François *[Signature]*



Loiê du 31 Mai 1986

En témoignage de
reconnaissance B. Sawhe

Mira

19.6.85

H.

Han

H. Sawhe

Intallé de

Le témoignage souvenir d'un pilote lors d'un passage à Cholet

The technical dreams of today
are the technical realities of tomorrow
28.8.66. RLS

M. Guy Carles
Aéro-Club Léon Guénineau
F-49300 CHOLET

Hilterfingen, 12.9.1986

Cher Monsieur Carles,
Pour votre livre de souvenir je vous envoie une
vieux photo d'un Me 110 abattu dans les Ardennes.

votre très dévoué



H. G. Rankin



Des nouvelles de René SIAUDEAU, Instructeur à l'aéroclub de Cholet pendant de nombreuses années.
Vol à voile sur la Montagne Noire à Revel en 1987.

Cinquantenaire du
Centre de Vol à Voile
de la Montagne Noire
1937 - 1987

Planeur BREGUET
- 904 - S -



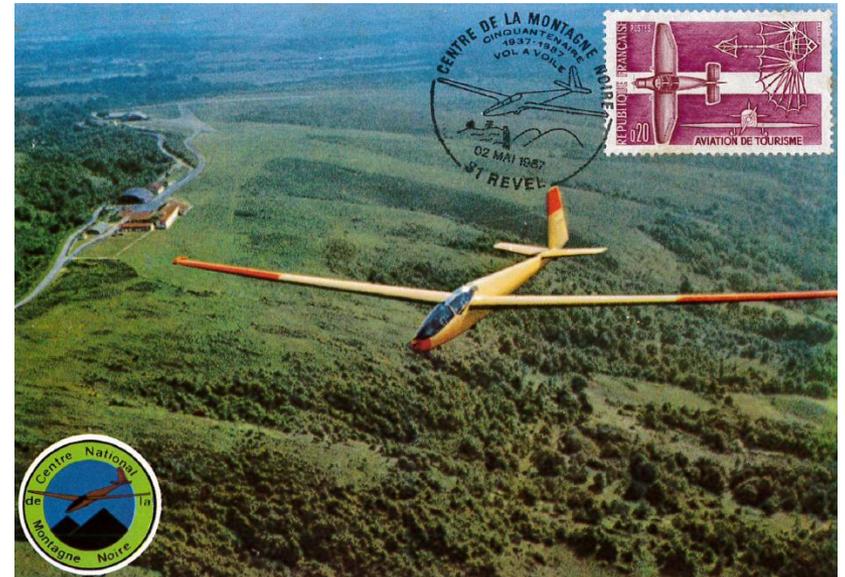
À l'occasion du
cinquantenaire du Centre
de Vol à Voile de la
Montagne Noire nous
adressons à tous nos
amis
René SIAUDEAU

CARTERIE OCCITANE - L 697

Aéro Club de Cholet
Aéroclub Le Soutreau
49300 Cholet

Amicale Philatélique
31250 - REVEL

Reproduction interdite



Arrivée de Jean PIAT de la comédie Française

Jean Piat
Secrétaire Comédie Française
R. Bouillon
Paris

Mme L. Auroy Club de Châles

En remerciant la responsable
de m'avoir permis d'arriver à
Bon Port

Très reconnaissant
Jean Piat



Etape du Tour de France aérien 1988 et journée du souvenir dans le cadre du centenaire de Roland GARROS

Tour de France aérien des Jeunes Pilotes

La Fédération Nationale Aéronautique a décidé que le Tour de France 1988 qu'elle organise sera placé sous le signe de **Roland GARROS**.

MEAUX - CHOLET sera la première étape.
L'arrivée à Cholet aura lieu le 21 juillet.

Journée du 11 septembre 1988

Matin

Commémoration du Souvenir à la Stèle «Roland GARROS»

Au cours de cette cérémonie, nous rappellerons les événements qui ont marqué le passage de Roland GARROS à Cholet en 1910 et en 1912.

Après-midi

Une manifestation aérienne organisée avec le concours de l'Armée de L'Air comprendra une présentation d'avions anciens, une démonstration de la section des parachutistes et des vols de planeurs par la section de vol à voile, ainsi qu'une exhibition de modèles réduits.

Entre les différentes présentations, et après le meeting, des vols d'initiation sur avions et planeurs seront également organisés.



La patrouille écureuil et un navigateur des mers (Philippe Poupon)

La vie n'a d'intérêt que si on la risque,
et n'a de sens que si l'on consent à
la préserver!...

Très Bon souvenir de
la patrouille Écureuil

Patrick Bernard Dominique

Merci pour tout et
à Bientôt!...

Avec tous mes remerciements
pour votre accueil

A Bientôt

Ph. Poupon



Les membres de la caravane du tour 88

[Signature]



J. Y. LEBON

[Signature]
D. LANGRIS

F. CONSTANT
R. LAURENT

Un temps vivifiant...
un accueil des plus sympas.
les bons souvenirs pour nous.

G. DUVAL

ACCUEIL TRÈS AMICAL ET EFFICACE DONT NOUS VOUS
SOUVENIRONS ET QUE N'ESITONS PAS À UTILISER LE TERRAIN
ET DEVOUS EN. AMICAL SOUVENIR HANIC ETCHETO
UN HOMME DE L'AMICAL JEAN BAUS,
DRAGON, SES. STEANAN, JUNGEISTER

TE

[Signature]

Très bel accueil, chaleureux et
amusant, merci

[Signature]

Bonne Humeur ! calme ! efficace !
Des vrais pro. qui nous ont
permis de réaliser une fête aérienne
Fantastique.

Merci encore pour tout.

est KRIVÉ Responsable des
présentations au vol du Tour Aérien
des jeunes pilotes

[Signature]

Très bon accueil à l'aéroport
efficace, sourire et gentillesse
Merci de votre aide et l'augme vie
aéronautique à tous -

J. P. P. Princes
Commissaire du Tour de France

Je vous remercie pour l'accueil
et la coopération. Merci aussi - Bonne nuit -
- Merci pour cet accueil -
commissaire tour.

[Signature]

FR3 Paris Ile de France Salue
amicalement Choblet et son aéro club

A bientôt

Guérin
Claude GUÉRIN

Caumont

Amicalement

FCAPS

Huon

J. LUC BÉNIGAND

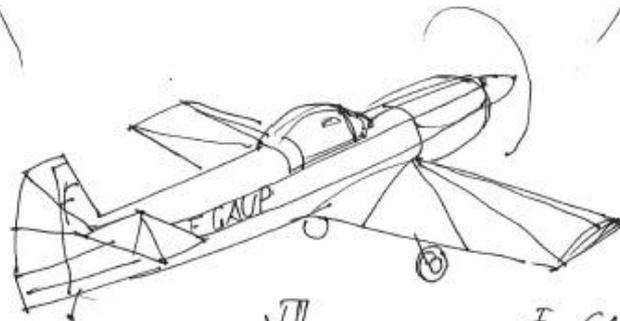
Equipe de la Fédération
de Parachutisme
amicalement -

Choblet

SIRPA AIR
Très bon accueil merci
à bientôt avec l'ami de l'air

FR3 IDF remercie Choblet pour
son accueil

Rob



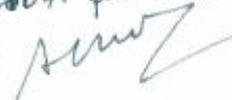
CAP 21

F GAUP

Jourdan *

La Neve Aviation & Pilote Privé remercie sincèrement Choblet
pour la qualité de son accueil et est certain que
l'aérodrome figurera dans la prochaine édition de
« Guide Evajia du Pilote » avec de ~~100%~~ ~~100%~~ bien sûr ~~100%~~!!!

Jacques Collin sur le TFA
le 22 juillet 1988

En attendant de
 profiter de tout rencontré
 au sein de l' et de fascinant
 moment de pilotage qui
 s'ensuivent ... Mais aussi en souvenir d'un accueil d'un non
 gentillem, lors du passage de N 60071 lors le Tour de France 88.
 Amicalement,  (Bernard Chabbert)

Patrouille MARTINI
 sur PC 7
 R1419





S.M. GIRARD AIR INTER NAVIES.

Un grand merci pour
tes belles manifestations
et l'excellente coopération de
toute l'équipe de Cholet.

Amicalement
Frédéric



Avion construit par Jean SALIS sur lequel Roland GARROS a traversé la Méditerranée lors de la fête de septembre 1988



Le programme du meeting

ROLAND GARROS

est né à Saint-Denis de la Réunion le 6 Octobre 1888 où son père y était avocat. Il vint très jeune en France pour y faire ses études au Lycée de Nice et aborder ensuite à Paris les Hautes Etudes Commerciales.

Employé aux Automobiles Grégoire, il fut très vite attiré par les Aéroplanes et le meeting du 22 Août 1909 à Reims fut pour lui une révélation. Il y rencontra entre autre Henri Farman, Louis Blériot et Hubert Latham.

Il acheta alors une "Demoiselle" de Santos-Dumont pour 7.500 Francs. C'est avec cet appareil qu'à Cholet il passa son Brevet en Juillet 1910. Il y était venu à la demande du Comité des Fêtes, présidé par Monsieur Maudoux, pour un meeting le 14 Juillet. Le mauvais temps ayant empêché toute sortie, la fête fut remise au dimanche suivant.

En 1912, Roland Garros reviendra à Cholet pour le rallye d'Anjou (Angers - Cholet - Saumur), qu'il remportera brillamment.

Le 23 Septembre 1913, à bord d'un avion Morane Saulnier à moteur Gnome et Rhône de 60 chevaux, il relie St-Raphaël à Bizerte.

Mobilisé en 1914, il fut fait prisonnier le 18 Avril 1915 et s'évada 3 ans plus tard.

Retourné en escadrille, il tombera en combat aérien le 5 Octobre 1918. Le lendemain, il aurait eu 30 ans. Un mois et 6 jours après, c'était l'Armistice.

V.A. Vouziers (Ardennes)

M. Couronné

PROGRAMME

11 h 00 - Cérémonie du Souvenir à la Stèle Roland Garros.

12 h 00 - Réception à l'Hôtel de Ville.

14 h 00 - Manifestation aérienne.

Présentation en vol Morane de Roland Garros

Avions anciens Par Jean Salis
Potez 60
des Ailes anciennes d'Angers
Caudron Sucirole C 275
de La Baule
Howard Hughes

Avions de voltige Stamp Angers
2 - Cri-Cri

Armée de l'air Epsilon
Alfa-jet
Patrouille de voltige

Vol à voile PEGASE de Cholet
Janus motorisé
A.S.K. 21

Parachutisme Démonstration de sauts
Atterrissage de précision
par Cholet Chute Libre.

Aéromodéliste Démonstration de télé-commande

OPERATION PHILATÉLIQUE

BAPTÊMES DE L'AIR

Mon premier lâché suivi de 2 autres avant l'âge légal suite à une erreur administrative. « J'ai du attendre mes 15 ans révolu pour poursuivre mes vols en solo ». Ce lâché s'est résumé par un tour de piste (et c'était bien suffisant pour le premier solo car l'avion parait vide sans instructeur et on regarde constamment la piste de peur de la perdre de vue)

14 ans et demi : un jeune aviateur plein de promesses

Le 22 janvier, Cédric Suteau (de Saint-Macaire-en-Mauges) a effectué à l'âge de 14 ans et demi son premier vol seul : 15 minutes de vol et deux atterrissages. Il a commencé à suivre les cours au mois de mai 1988 et, après seulement 9 h 47 mn de vol en double commande (la moyenne est de 12 à 13 heures) avec alternativement les deux moniteurs, MM. Carles et Siaudeau sur un CESSNA 152, il a été jugé apte « à faire un lâcher ».

Cédric a « attrapé le virus de l'aviation » très jeune grâce à son grand-père qui, ayant passé son brevet de pilote en 1967, l'emmenait souvent avec lui.

Cédric espère pouvoir faire de sa passion « son métier et devenir pilote de ligne ».

Le club d'aviation de Cholet compte une vingtaine de jeunes de moins de 25 ans, dont deux de



14 ans. Il organise des stages en été sous deux formules : 5 heures pendant une semaine et 15 à 18 heures sur trois semaines.

Ensuite, ces jeunes peuvent passer le brevet de base à 15 ans, puis le brevet complet à partir de 17 ans.

Après-midi baptême de l'air en Voltige avec un STAMPE d'Angers Avrillé en Septembre 1989 à Cholet. Départ pour la piste 21.



Mai 1990, étape à La Baule avec une équipe de l'aéroclub de Cholet (dont des membres du Vol à voile) et rassemblement d'avions à Belle ile pour la journée



Sortie des Vieilles Pousses du (22-23-24.6.1990)
Genève

Escale Cholet.... accueil chaleureux....
3 journées agitées, sous la pluie et la brume, à
attendre l'amélioration météo.... et pour qui s'est attendue
est arrivée le dimanche matin!!

Départ pour Quiberon
Un grand merci à notre contrôleur douanier
et cuisinier

KIPP
+
K

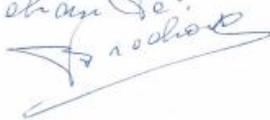
Genevieve
Villy Galle

And
L. G. G. G.
P. G. G. G.
Ted G. G.
Pae Bonnet

Un baptême de l'air à 90 ans le 1er Juillet 1991

Mon premier vol a
quatre vingt dix ans
j'en suis enchanté.

Prochaine Julien Evrard
4. Juillet 1991.



Une étape qui comptera longtemps
dans la vie de pilotes du "Rallye
des Vieilles Tiges"

Son accueil et son accueil dont
la chaleur m'a d'égale que la
sincérité.

Imitation permanente à tous
nos amis de Club et à nous, dans le Nord, où nos vifs
ont apprécié la spécialité organisée de
nos homologues -


MATHIEU de la part des amis, norrois,
anglais, belges et français.

Tout ce que dit M. Balthus est vrai
mais la réalité est encore mieux et
pour la gentillesse et la compétence
du président et du chef bureau le
pilote du rallye serait resté à CHALET
Encore merci - 

Rassemblement en Septembre 1992 pour commémorer le rallye d'Anjou 1912

En souvenir du rallye de 1912 Une pluie d'avions anciens

Impressionnant, le mouvement qui s'est déployé au dessus de l'aérodrome de la ville, samedi en début d'après-midi. En quelques minutes, une petite trentaine d'avions anciens s'est posée sous les yeux admiratifs de plusieurs centaines de passionnés. Un moment de bonheur pour les amoureux de l'aviation et de son histoire.

Une dizaine de Piper, un gros Dassault 315 « Flamand » de 1949, un broussard Max Holste de 1956, et bien d'autres : les passionnés d'aviation n'en finissent pas de se remplir les yeux depuis les terrasses de l'aérodrome, samedi

après-midi. Les atterrissages en cascade ou simultanés, sur la piste en dur et sur la piste en herbe, des appareils amoureux restaurés et bichonnés par des collectionneurs passionnés, et des conditions météo idéales ont donné à cette après-midi des allures superbes.

Côté atmosphère, le monde des amateurs de vieux avions est une grande famille, et les retrouvailles sur le trajet commémoratif du rallye de l'Anjou de 1912 ont vite trouvé un ton franchement bon enfant. Une journée idéale, pour porter très « haut » les couleurs de la ville, puisque les pilotes venaient de la région, mais aussi de toute la France et même de Suisse.



Une des attractions de l'après-midi : le Flamand, un bi-moteur Dassault de 1949, venu spécialement d'Alençon a fait une brève étape à Cholet.

Fred, le Suisse : « Mon Piper, c'est l'avion copain »

Le Fred, alias Frédéric Chapuis, est un authentique passionné. Il est venu d'Yverdon, à l'est de Pontarlier, aux commandes de son Piper : « C'est l'avion copain. Il se rapproche un peu du vole-à-voile. Avec ça, on se fait des vraies sensations de pilote. »

La marque Piper a aujourd'hui disparu. Ce petit avion, venu tout droit de l'aviation de grand-père, est composé à plus de 80 % de toile. Avec un moteur entre 65 et 150 chevaux selon les modèles, il ne dépasse jamais 430 kg à vide.

« Pour la restauration, il faut compter sept cents à huit cents heures de travail et 70 000 F de pièces détachées. Mais après, c'est le bonheur du pilote. Les meilleurs instruments à bord, c'est la carte, la montre... et la fenêtre ! »

Moyennant quoi, le Fred se fait plaisir avec des atterrissages en campagne (autorisés en Suisse) et surtout des atterrissages sur glacier, entre trois mille et cinq mille mètres d'altitude. « Il y a un risque. Le tout, c'est qu'il soit bien calculé. Ces avions ont été conçus pour l'observation. Donc ils conviennent bien à ce type d'exercice. »

Si léger qu'il soit, le Piper est un vieillard alerte : « Sur quinze mille construits, onze mille sont encore en état de vol. Ça vaut le coup de s'employer à les sauver. »

Mais quand le Fred se met aux commandes, c'est d'abord une affaire de cœur : « C'est le modèle qui cristallise l'aviation de grand-père. Partout où on va, on est

bien accueilli. C'est une excellente occasion de créer des contacts. »

La passion de Fred ne se limite pas aux concentrations et rassemblements comme celui de Cholet. « Je pars souvent en vacances avec. Ma copine en possède un également. On vole à deux. On emmène un vélo pliant dans les bagages. C'est le pied ! » raconte Fred avec son accent très très suisse.

Assez bavardé. Il est temps de reprendre la direction d'Angers, avant le retour vers Yverdon. « Environ cinq heures de vol. Il faut faire une étape. Généralement, on choisit Auxerre... parce qu'on y mange bien ! »

Cyrille PITOIS.



Le Fred et son co-pilote, venus de Suisse en Piper. Un passionné qui fait de l'atterrissage sur glacier, à cinq mille mètres d'altitude.

Après-midi baptême de l'air en Voltige avec le Christen Eagle de La Roche sur Yon le 27/06/1993 à Cholet sous un ciel magnifique



Un plus jeune pilote de France de plus à l'aéroclub de Cholet en 1993, entouré de Michel BONNEAU, président de l'aéroclub et Guy CARLES, instructeur pendant sa formation

Il est le plus jeune de France

David veut devenir pilote professionnel

L'aéro-club de Cholet organisait, samedi soir, une petite réception en l'honneur du plus jeune pilote de France.

David Hocdé est Chemillois. Il a obtenu son brevet de pilote lundi 27 septembre, jour de ses 17 ans. David vole depuis un an et compte à son actif cinquante et une heures de vol, dont quinze en solo. **« C'est mon frère, qui pilotait, qui m'a donné envie de voler. Quand il a arrêté, j'ai pris la relève »,** explique-t-il.

David rêve de devenir pilote de ligne. **« Pour y parvenir, il faut passer un examen théorique, puis un épreuve pratique après deux cents heures de vol. »**

A cette même occasion, Guy Carles, son instructeur, fêtait ses quinze mille heures de vol. **« J'ai instruit quelques centaines d'élèves »,** avoue-t-il, presque gêné.

L'aéro-club compte actuellement cent deux adhérents. **« Le club de Cholet est très dynamique, souligne Michel Bonneau, son président. Plusieurs élèves sont devenus professionnels. Les petits clubs permettent parfois d'arriver très loin. »**



Michel Bonneau, président de l'aéroclub choletais, en compagnie de Guy Carles, instructeur, et de David Hocdé, plus jeune pilote de France.

L'aéroclub en fête le 22/06/1993 pour l'opération FNA du jour le plus long

Dimanche, au Pontreau

L'aéroclub choletais en fête

C'est une grande journée d'animation que va proposer dimanche prochain l'Aéro-Club de Cholet sur le terrain du Pontreau et dans le ciel des Mauges. Mettant à profit l'organisation annuelle de la Fédération française aéronautique, il invitera les Choletais à la découverte de l'aviation.

Dimanche prochain, l'aérodrome du Pontreau à Cholet va connaître une journée de folle intensité. A l'occasion de la manifestation nationale de la fédération, les dirigeants de l'Aéro-club choletais ont décidé de participer à l'opération « jour le plus long » et d'offrir aux familles choletaises et des communes voisines une animation populaire permettant de mieux aborder le monde toujours un peu mystérieux de l'aviation.

« L'opération « Jour le plus long » consiste à faire voler le plus grand nombre d'avions avec un maximum de pilotes. De 5 heures du matin à 20 heures, dimanche, les relais et les vols vont se succéder dans le ciel des Mauges. Mais, ce sera aussi l'occasion pour notre club de montrer tout son dynamisme en organisant au sol différentes expositions », soulignent Michel Bonneau, président, et Marcel Suteau, vice-président de l'Aéro-club choletais.

C'est ainsi qu'en plus des vols proposés, le public pourra s'attarder dans les présentations d'avions, d'Ultra légers motorisés, les fameux « ULM », de planeurs, de modèles réduits. Il y aura même un avion de voltige.

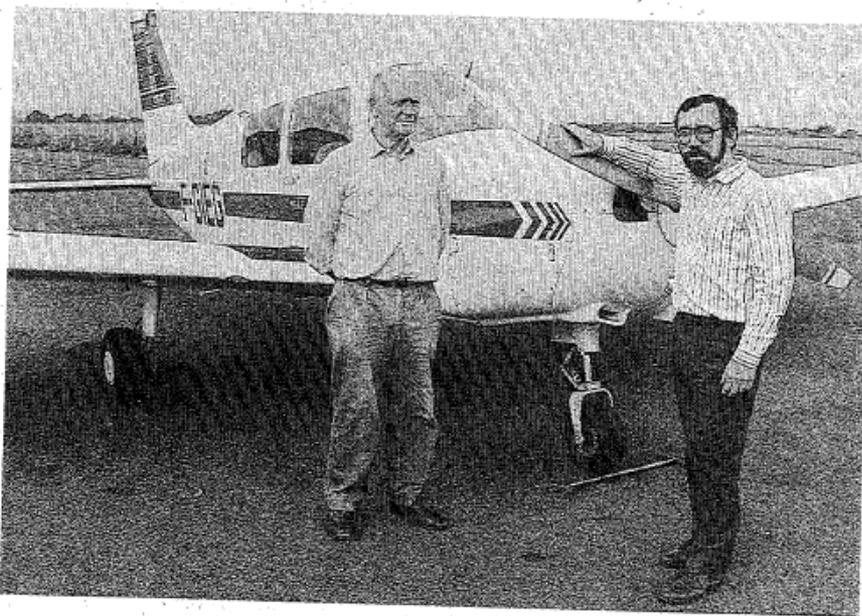
R. GERMON

Au départ du rallye d'Europe du Nord

Avec ses 102 adhérents, son école de pilotage, ses cinq appareils, l'Aéro-club choletais fait preuve d'une remarquable vitalité tout au long de l'année. « Cette journée de dimanche prochain est un rappel sympathique de nos activités », confie Michel Bonneau.

Sur le terrain du Pontreau, les visiteurs pourront également cotoyer l'équipage choletais : Gérard Chevalier, François Péan, Patrick Mulot, qui participera le 24 juin au rallye d'Europe du Nord. « Avec un avion du club, cette équipe ira à Bruxelles, Copenhague, Stockholm, Helsinki, St-Pétersbourg, pour atteindre le Cercle polaire avant de revenir à Bruxelles par la Norvège, la Hollande, le 5 juillet », précise Marcel Suteau.

Un Marcel Suteau heureux d'annoncer que son petit-fils Cédric Suteau, âgé de 19 ans, participera au Tour de France avion du 20 juillet au 1^{er} août. Cédric sera lui aussi présent dimanche sur le terrain du Pontreau afin de vivre pleinement cette grande fête de l'aviation.



Michel Bonneau, président ; Marcel Suteau, vice-président de l'Aéroclub choletais, veulent faire de dimanche une grande journée découverte de l'aviation

PISCINE Tournesol.

— Cours pour adultes, du mardi au vendredi. Première série, du 7 au 21 juillet; deuxième série, du 22 juillet au 4 août; troisième série, du 5 au 18 août; et quatrième série, du 19 août au 1^{er} septembre. Horaires des cours, de 19 heures à 19 h 40, vingt places. Tarifs, leçons de natation collective, carnet de dix tickets, 265 F.

Cours pour enfants, du

mardi au vendredi. Première série, du 7 au 22 juillet, test le mercredi 7 juillet à 10 heures; deuxième série, du 23 juillet au 6 août, test le vendredi 23 juillet à 10 heures; troisième série, du 9 au 20 août, test le lundi 9 août à 10 heures; et quatrième série, du 23 août au 3 septembre, test le lundi 23 août à 10 heures. Horaires des cours (en fonction des niveaux), de 9 heures à 9 h 40, vingt pla-

ces; de 9 h 45 à 10 h 25, vingt places; de 10 h 30 à 11 h 10, vingt places; et de 11 h 15 à 11 h 55, vingt places. Tarifs enfants, leçons de natation collective, enfant carnets de dix tickets, 265 F.

THE DANSANT. — Le prochain thé dansant organisé par le Centre social du Planty se déroulera le dimanche 20 juin, de 15 h à 19 h avec l'orchestre Michel Grolleau.

L'aéroclub à l'honneur en Juin-Juillet 1993 : « Fly for Europe 1993 », Départ pour cette 5^{ème} édition le 25 Juin 1993 pour le pole Nord avec Patrick MULLOT, Gérard CHEVALIER et Claude CANU et Tour de France aérien pour Cédric SUTEAU.

Avis favorable pour l'allongement de la piste jusqu'à la longueur actuelle de 1380m

Fête de l'aéroclub

22/06/93

En attendant le cap Nord

Dimanche c'était la fête sur l'aérodrome Pontreau. Les pilotes de l'aéro-club devaient faire un maximum de vols avec des appareils différents. Pour quatre d'entre eux, Gérard Chevallier, Patrick Mullot, Claude Canu et Cédric Suteau, c'était un moment d'entraînement avant de partir vers d'autres aventures.

Ciel superbe, visibilité maximale. Dimanche, à mille pieds au dessus de Cholet les pilotes apercevaient des immeubles d'Angers. On ne pouvait rêver d'une meilleure météo pour une grande fête de l'aviation. Pendant toute la journée sur l'aérodrome Pontreau, décollages et atterrissages se sont succédé à un rythme soutenu. L'objectif défini par la fédération aéronautique était simple : faire voler un maximum de pilotes sur un maximum d'avions.

Parmi les nombreux pilotes qui ont participé à cette journée, quatre rêvaient déjà à d'autres défis. Gérard Chevallier, Patrick Mullot et Claude Canu se préparent à participer à un raid en Europe du nord baptisé « Fly for Europe 1993 ». Quant au jeune Cédric Suteau il prendra part cet été au tour de France aérien.

Organisé pour la cinquième fois, « Fly for Europe 1993 » est un grand rassemblement de pilotes venus de tous les pays de la Communauté européenne. Un briefing aura lieu à Bruxelles le vendredi 25 juin. Les équipages prendront la direction de Copenhague (où a lieu le sommet de Douze). Ensuite, cap du la Scandinavie et le Grand Nord. Les pilo-



De gauche à droite : Cédric Suteau, sélection pour le Tour de France aérien, Michel Bonneau, président de l'aéroclub, Gérard Chevallier et Patrick Mullot deux des trois participants au raid en Europe du Nord.

tes feront étape à Oslo, Stockholm, Helsinki, puis se dirigeront vers la Laponie. L'équipage choletais réalisera cette équipée de dix jours sur un Piper PA 28, un monomoteur de quatre places.

Tour de France

L'autre Choletais à l'honneur est Cédric Suteau, un jeune pilote de

dix neuf ans qui a été sélectionné pour participer au Tour de France aérien du 20 juillet au 1^{er} août. Cédric a obtenu la meilleure note de navigation dans les épreuves de sélection. Le Tour de France aérien requiert une minutieuse préparation : il y aura notamment des épreuves de navigation à vue et d'atterrissage de précision.

La sélection de Cédric est une

preuve de la qualité de l'école de pilotage de Cholet. Actuellement une dizaine d'élèves préparent leur brevet avec deux instructeurs. On peut commencer à apprendre à piloter à quinze ans et passer le brevet à dix-sept ans. Le coût de l'heure de vol s'échelonne entre 372 F et 620 F selon l'appareil utilisé.

Pour l'allongement de la piste

saire a donné un avis favorable assorti de conditions.

Pour les pilotes de l'aéro-club qui utilisent de petits appareils, cet allongement n'est certes pas une nécessité. Quelques centaines de mètres leur suffisent pour faire décoller

et atterrir leur appareils. En fait, l'allongement leur permettra d'évoluer plus loin de la ville : « On ne survolera plus le Sacré-Coeur, explique Michel Bonneau. La descente se fera au-dessus du terrain de foot ». Pour les habitants du quar-

tier, les nuisances sonores provoquant des avions de l'aéro-club seront moins importantes.

Reste à savoir quel bruit feront les avions plus puissants. Précisément ceux pour lesquels la piste va être modifiée.



Cédric Suteau qui participera au Tour de France avion, Michel Bonneau, président de l'Aéro-club de Cholet, Gérard Chevallier et Patrick Mullot défendront les couleurs dans le raid d'Europe du Nord

Une ronde incessante a balayé dimanche le ciel choletais. Plus de 70 fois, les avions de l'aéro-club ont pris les airs sur le terrain du Pontreau, à l'occasion de la fête nationale de la fédération. Les Choletais ont découvert leur ville. Vue de dessus.

Après autorisation de la tour de contrôle, le monomoteur de l'aéro-club de Cholet s'élance sur la piste. « J'attends d'atteindre les 100-120 km/h pour tirer sur le manche », cite le pilote dans l'habitacle saturé par le bruit du moteur. Puis soudain, l'avion s'arrache et flotte dans les airs comme par magie. « Le Piper » et son équipage semblent inexorablement aspirés par les airs.

Toute la journée de dimanche, les décollages ont succédé aux atterrissages. Les cinq avions du club étaient réquisitionnés à l'occasion de la fête nationale de la fédération. L'objectif de la manifestation relayée par l'aéro-club de Cholet était de faire voler le plus d'avions avec le maximum de pilotes. De 7 heures du matin jusqu'à 20 heures les monomoteurs ont pris environ 70 fois les airs. Par chance, les nombreux Choletais qui se sont pressés à l'aérodrome du Pontreau pour un baptême de l'air ont bénéficié d'une visibilité exceptionnelle. A 300 m d'altitude, on distinguait les immeubles d'Angers ou encore ceux de Nantes.

Allongement de la piste

Une fête populaire qui a permis aux visiteurs de découvrir et de voir évoluer des planeurs, des ULM (Ultra-Léger motorisé), des modèles réduits, et un avion de voltige. L'aéro-club de Cholet faisait ainsi preuve de son dynamisme. Et à ceux qui ne se satisfaisaient pas de cette démonstration, Michel Bonneau, le

président, ne manque pas de rappeler que « le club a formé en son sein, avec son école de pilotage et ses instructeurs, Cédric Suteau, qui participera à 19 ans, au Tour de France en avion, qui se déroulera du 20 juillet au 1^{er} août ».

Et comme les mécontents sont légion, Michel Bonneau a profité de la fête, dimanche, pour confier que « le rallongement de la piste de l'aérodrome déplacera l'activité de l'aérodrome de Cholet à l'extérieur de la ville et permettra donc de diminuer les nuisances pour les riverains ». A bon entendeur...

B.B.

Cap sur le pôle Nord

Les couleurs de l'aéro-club de Cholet flotteront au nord du cercle polaire arctique dans quelques jours. En effet, un monomoteur quadriplace de 160 chevaux appartenant à l'association et piloté par 4 membres prendra les airs prochainement, afin de rejoindre Bruxelles d'abord puis Copenhague avant de se lancer vers le Grand Nord. Gérard Chevallier, François Péan, Patrick Mullot, Claude Canu prennent en effet le départ de la 5^{ème} édition du raid d'Europe du Nord organisé par la Com-

munaute. Un périple d'environ 10.000 km qui devra être conduit l'équipage choletais en Norvège, Suède et Finlande. « Les plus grosses difficultés d'un tel voyage résident dans la météorologie, dans l'intense trafic aérien dans la région », confie l'un des pilotes qui avoue être « grié par l'idée de passer auprès du pôle ». Les risques de givrage en cas de mauvais temps et la gestion des journées sans nuit attendent les quatre aventuriers.

Participation de Cédric SUTEAU au Tour de France aérien 1993 en tant que concurrent avec le Cessna 152 DOC



FMA+ 1993 41^{ème} TOUR DE FRANCE AERIEN DES JEUNES PILOTES

Du : Mardi 20 Juillet \approx 2 830 km (linéaires) soit environ 3 700 km réels
Au : Dimanche 1er Août 9 étapes - Retour le Castellet et dispersion le Dimanche 1er Août



Une victoire d'étape sur La Rochelle-Brive (2h08 de vol et une arrivée à 1 seconde de l'estimation)



Suteau

Le Choletais Cédric Suteau a remporté, hier, la sixième étape du 41^e Tour de France aérien des jeunes pilotes. Ils étaient 67 à s'élancer sous une « tempête de ciel bleu », de La Rochelle à Brive (350 km). Le Choletais s'est imposé de fort belle manière puisque, dans des conditions apparemment très favorables, la plupart de concurrents ont dû déchanter.

Les commissaires du Tour ont, en effet, augmenté les difficultés du parcours, deux points de passage obligatoire étant fixés sur des pistes en herbe, en lisière de forêts et masquées par les arbres. Il fallait donc arriver à l'aplomb pour les repérer, après une navigation délicate, sans point de repère évident dans le Périgord.



Le moment du briefing pour préparer la navigation chaque jour

Une aventure mémorable avec des rencontres de passionnés de l'aéronautique et un perfectionnement dans l'apprentissage du pilotage – été 1993

Tour de France aérien

Le Choletais Cédric Suteau de retour sur terre

Agé de 19 ans, sociétaire de l'Aéro-club de Cholet, Cédric Suteau a vécu une grande aventure en participant au Tour de France aérien des jeunes pilotes. Il a même gagné une étape avant de revenir à tête pleine de souvenirs.

Cédric Suteau est un passionné d'aviation. A 17 ans, le jour de son anniversaire, il a passé son brevet de pilote. Deux années plus tard, ce jeune Choletais, actuellement à l'École d'ingénieurs de La Rochelle, et qui souhaite devenir pilote de ligne, s'alignait le 20 juillet dernier au départ du Tour de France aérien des moins de 21 ans.

« C'est une épreuve formidable. Je viens de vivre une belle expérience. Mais, physiquement, ce Tour de France est assez dur avec une moyenne de trois heures de vol par étape et une préparation au sol de deux à trois heures chaque jour », confie Cédric Suteau, entouré de Michel Bonneau, président de l'Aéro-club de Cholet, de Marcel Suteau, le vice-président qui est également son grand-père, et de Guy Carles, René Siaudeau, ses instructeurs, heureux de compter un « Tour de France » dans l'effectif du club.

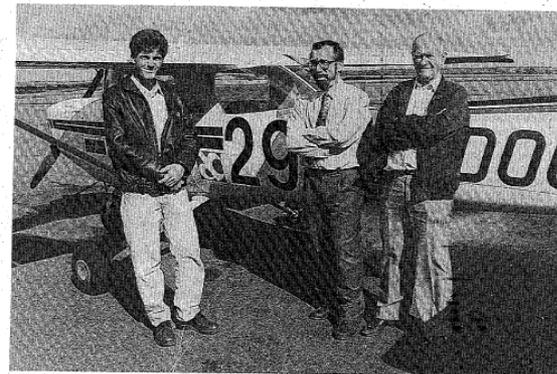
« Il y avait 68 pilotes au départ du Tour de France disputé en individuel sur neuf étapes. Cédric a été sélectionné à Saint-Brieuc parmi 175 candi-

dats lancés sur un circuit en triangle. Il fallait déjà accrocher cette qualification nationale », avoue Michel Bonneau. De fait, il convenait d'affirmer de solides qualités de pilote mais aussi une parfaite connaissance technique de son avion, des conditions de vol.

Gérer son temps.

Du 20 juillet au 1^{er} août, Cédric Suteau, aux commandes de son Cessna aux couleurs de l'Aéro-club choletais, a disputé les étapes Roannes-Nancy, Nancy-Liège, Liège-Bourges, Bourges-Quimper, Quimper-La Rochelle, La Rochelle-Brive, Brive-Carcassonne, Carcassonne-Le Castellet, Le Castellet-Ajaccio.

« Ce Tour de France aérien n'est pas une course de vitesse. Le classement se fait par la meilleure gestion du temps de vol et de la consommation. A chaque étape, le pilote doit estimer la distance à couvrir, annoncer sa vitesse et sa consommation. Il faut donc parfaitement connaître son appareil, tenir compte des conditions météo et ne pas



Cédric Suteau, aux côtés de Michel Bonneau, Marcel Suteau, président et vice-président de l'Aéro-club de Cholet

oublier les points de passage obligés sur le parcours », explique Cédric, vainqueur de l'étape La Rochelle - Brive avec une seconde seulement de plus sur son estimation.

Sur l'étape « Quimper-La Rochelle », le jeune Choletais s'est classé 15^e à 50 secondes de son plan de vol de 2 h 31. C'est dire si les concurrents étaient très

près les uns des autres dans les données techniques.

Impressionnant montagne

« Dans ce Tour de France, suivant la visibilité et les conditions météo, nous volions entre 800 et 900 mètres d'altitude. Le plus impressionnant a été le franchissement

de la montagne. Je me demandais si j'allais bien pouvoir passer », avoue Cédric, heureux d'avoir traversé la Méditerranée pour le final à Ajaccio.

42^e au classement général, 1^{er} dans la catégorie consommation, Cédric Suteau possède la référence d'un Tour de France. A 19 ans, c'est une belle carte de visite.

Raymond GERMON

Jeune pilote à l'aéro-club

Le tour de France de Cédric, 19 ans

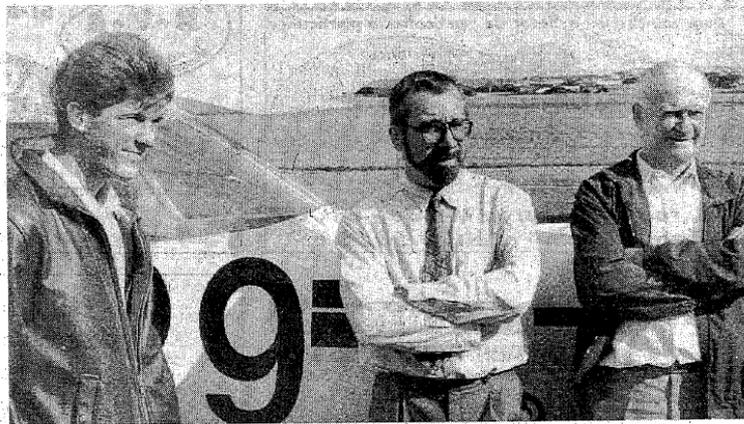
L'aéro-club de Cholet a tenu à féliciter officiellement Cédric Suteau, samedi, pour sa participation au Tour de France des jeunes pilotes. C'est la première fois que l'aéro-club de Cholet engageait un concurrent dans cette compétition difficile, réservée aux moins de 21 ans.

Le tour de France aérien s'est déroulé du 20 juillet au 1^{er} août, sur neuf étapes. Le départ a été donné à Roanne, l'arrivée était à Ajaccio. « Ce n'était pas vraiment une course », raconte Cédric, mais plutôt

une épreuve de navigation. Avant le décollage, il faut donner le temps que l'on mettra à couvrir l'étape et sa consommation d'essence. Le classement se fait sur l'écart par rapport aux prévisions. » Par exemple, pour l'étape Quimper-La Rochelle, d'environ deux heures et demie, Cédric a atterri avec cinquante secondes de décalage son horaire annoncé. Il a été classé quinzième.

« C'est une épreuve très dure physiquement. On navigue à vue trois heures par jour. Les préparations sont très longues. On se couche tard. Mais c'est passionnant, on apprend beaucoup de choses. J'ai volé en montagne pour la première fois. » Cédric a gagné une étape, La Rochelle-Brive. Sur soixante-huit appareils engagés, il termine 47^e au général et premier pour la consommation d'essence.

Sur plus de cent dix pilotes, l'aéro-club compte une trentaine de jeunes. L'un d'eux, David Hocdé, passe son brevet le jour de ses dix-sept ans, à la fin de ce mois. Il faut compter 20 000 F sur deux ans pour obtenir le brevet de pilote. Les jeunes peuvent obtenir des bourses d'Etat.



Cédric (à gauche) est étudiant dans une école d'ingénieur et rêve de devenir pilote professionnel. Près de lui, le président de l'aéro-club, Michel Bonneau, et son grand-père, Marcel Suteau, qui lui a donné le goût des avions.

ESIAIME. — L'École supérieure pour l'innovation et l'action vers les métiers de l'entreprise propose un cycle de formation de trois ans, axé sur le commerce et la gestion. Les promotions sont composées de trente élèves, bacheliers et étudiants ayant effectué une année d'étude supérieure. Admission courant septembre. Contact : Brigitte Bossard, tél. 41 49 52 60.

Passage de relais entre 2 Maires en Janvier 1996

le 13 janvier 1996.

L'ancien maire, qui a dirigé
et accompagné de l'acier
et les heures du risqué.

L'avenir de l'acier
est ainsi assuré.

Bonne nuit.

H. Ligo

Le nouveau maire, qui a achevé
et accompagné, en est tout aussi
heureux...

Je forme le vœu qu'il permette
à l'acier de prendre un nouvel
essor et de continuer son développement.

Amitiés.

Lille Suroch

Meeting 1996



Super accueil, Super Meeting, bon le
monde super Sympa, et vivement
l'année prochaine pour une autre fête
aussi animée !!

Bien amicalement
salut

The red skin magicien. le 09/06/96

ECCO¹
B.
ECCO²
ECCO³
ECCO⁴

2 pilotes de Voltige incontournables de l'aéroclub de Cholet en Juin 1996 (Gérard SIMONET ayant commencé en 1966 et Jean Louis TRICOIRE). Jacques KRINE de retour à Cholet après 1988



A l'aéro-club où j'ai
appris le voltige et les concours
je ne plus faire.

J.L. TRICOIRE

le 2.5.98

et moi aussi sur le bear 0112
F. BILK

G. Simonet

le 9/6/96

Mais une étape du tour de
France en 88 REUSSIE

UN SUPERBE DEPART DE NOUVEAU

BRENO ET MERCI!

Jacques KRINE



L'aérogare buffet gare en 1996



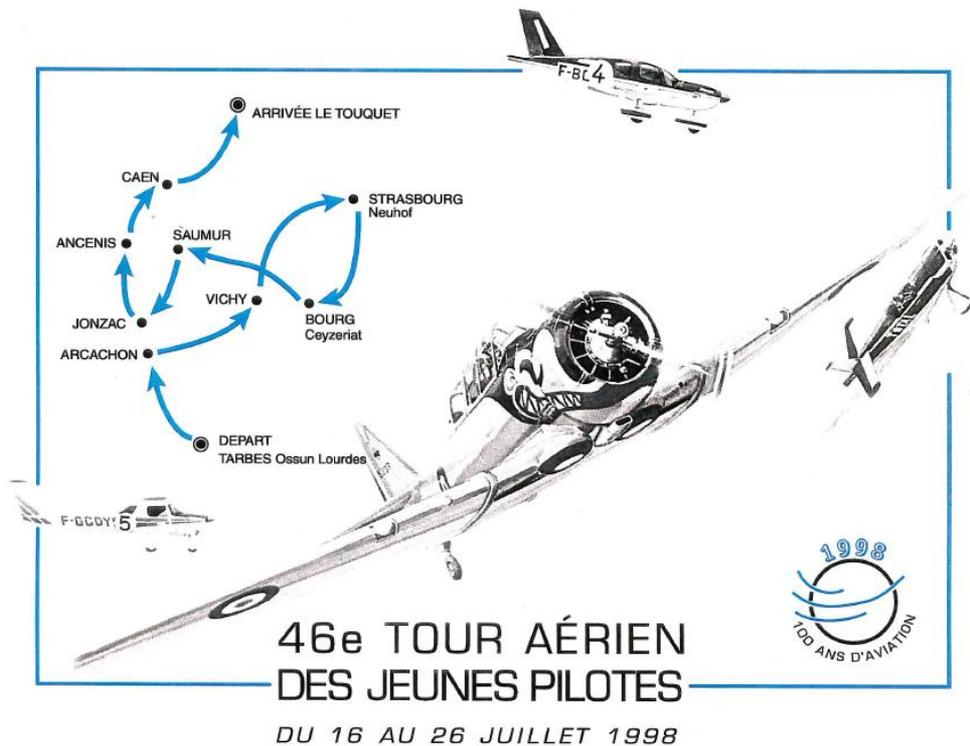
Meeting avec la PAF - 1998



TRES AMICALEMENT, LA PATROUILLE
DE FRANCE 1998

BOUCHY 3
AMIS 1
ESNIER 2
FERRE 5
PERIER 4
RENGIILL 6
LANGS 7
PISTONNES 9
BRILL 8
VERG 0

Participation de Cédric SUTEAU au Tour de France aérien 1998 en tant que commissaire accompagnateur des pilotes étrangers invités sur le tour (la boucle en 25h de vol)



Escale à Ancenis avec mes grand parents



Le rêve pour certains en MS110 Rallye F-GENC de l'aéroclub, les félicitations pour des belges (venus pour le Puy du fou), lors d'une journée Baptême de l'air

Beaucoup de bonheur en ce jour,
réalisation d'un grand ^{rêve} qui n'aurait pas été
possible sans votre soutien, votre aide et
votre gentillesse.

Cette ma reconnaissance et mon amitié,

Le 25/07/1981
1998

Julien

Le Fol

Julien



Merci de féliciter
au plaisir de vous retrouver
à bientôt. 08.09.01

Laurent
d.e. LAURENT

Le temps passe c'était 1940.
Se livrant en tes ton moment
admirable pour un avion des temps modernes
Tant de plaisir à taer.

Laurent 08.09.01
Les

A respirer absolument, car à ne rater sous aucun prétexte!

Bravo et merci!

Et à bientôt!

Willy Van Damme
Willy VAN DAMME
Mairie d'Etterbeek
1040 Bruxelles

groupe Puy du Fou
vous pour le Puy du Fou

2001 – Début du programme BIA avec le Lycée Renaudeau et nouveau logo de l'aéroclub de Cholet

20 Octobre 2001



- Signature de la convention de partenariat entre l'Aéroclub de Cholet et le Lycée Renaudeau.
Programme BIA 2001-2002
- Présentation de la nouvelle signalétique de l'Aéroclub de Cholet.

Bonne nuit ce double événement à l'Aéroclub de Cholet.

Un partenariat avec le Lycée Renaudeau qui renforce le rôle éducatif de l'Aéroclub.

Une nouvelle signalétique qui renforce encore la place d'ambassadeur de Cholet que faisait depuis 70 ans l'Aéroclub.

Et merci pour ce vol qui permet au maître de franchir de la hauteur au milieu des nuages.

Cécile Philip
Maître de Cholet.

Commentaires sur le BIA et les nouveaux diplômés, le programme continu toujours.
 La reconnaissance du président de la FNA pour l'organisation du championnat régional de rallye
 aérien en Juin 2004

Mais pour ce coté
 sur Cholet et le nombreux
 heures de coté pour l'Esc. Club
 Cholet. Michel Champigny

Félicitations pour cette nouvelle approche grâce au BIA
 Continuity Program Prof.

Pour la Rectrice de l'Académie de Nantes et
 Présidente du Comité d'Initiation et de
 Recherches aéronautique et spatiale,
 le délégué J. Pierre NGUYEN. Le 26/10/04
 Félicitations et Bon Courage

Avec les encouragements de deux bénévoles qui ont
 permis aux élèves de réaliser leur rêve.

c'est le début d'un partenariat
 avec le lycée Renandean que nous
 souhaitons fructueux pour nous-mêmes
 et pour nos jeunes élèves pour aller
 (voler) encore plus haut.
 Bernard Guillebaux

Mais pour cette
 année passionnante
 J.P.

[Signature]

[Signature]

Remise Diplôme BIA

15/11/2003

Merci à toute l'équipe
 des jeunes "futurs pilotes"
 pour cette année bien
 sympathique
 B. Guillebaux

Comité BIA 2003-2004

Félicitations aux jeunes diplômés, et bon courage
 à la nouvelle promotion.

[Signature]
 L. GINER

[Signature]
 G. GERMAINOIR

Un grand merci à l'Esc. Club pour le
 concours de tous les bénévoles à l'organisation de
 ce championnat régional de Rallye aérien.

Chapeau à l'accueil. Le café était bon.
 et le soleil de la partie.

A une prochaine fois, j'aspire beaucoup
 à CHOLET.

Merci à tous
 Amicalement
 Claude PENIST

Finale 21 sous la pluie en Avril 2004



Excellent accueil et organisation par Michel RICHARD, président et les membres de l'aéroclub de Cholet, pour ce championnat régional de rallye aérien en Juin 2004

Le 6 Juin 2004, Championnat Régional
de Rallye Aérien.

Merci à l'Aéro-club des Gouverneurs de Cholet
et son président Michel Richard pour
l'excellent accueil et organisation de
ce Championnat de Rallye Aérien.

Surtout ne changez rien à l'ambiance
sympathique qui régnait ici.

Cordialement

Patrice BOISSEUR
Président de l'ASRB



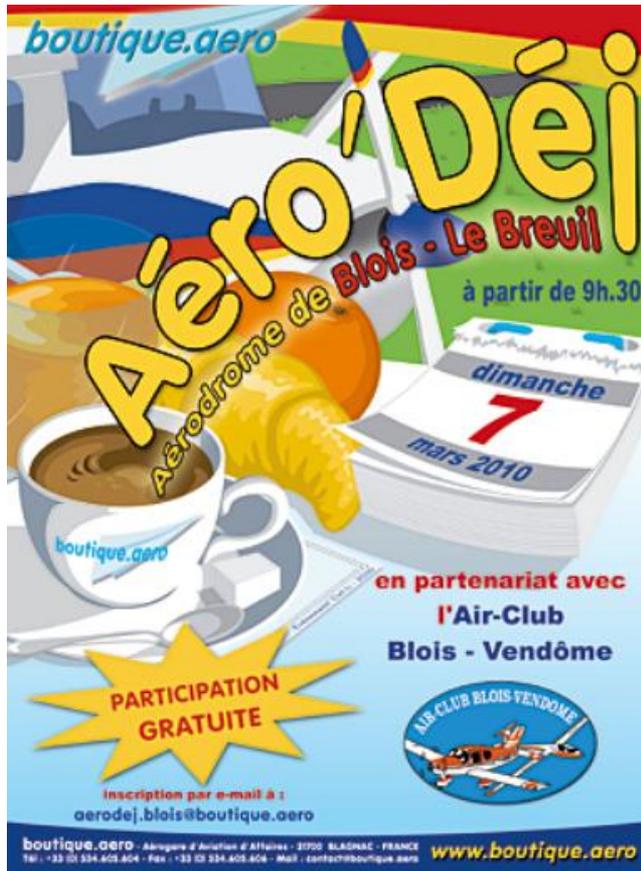
2 Cessna en compétition dont le 152 FGHVX en janvier 2008



L'armée de l'air fait escale en janvier 2010



Une des sortie AERO'DEJ dont celle réalisée le 07/03/2010 à Blois



boutique.aero

Aéro'Dej

Aérodrome de Blois - Le Breuil

à partir de 9h.30

dimanche
7
mars 2010

en partenariat avec
**l'Air-Club
Blois - Vendôme**

**PARTICIPATION
GRATUITE**

inscription par e-mail à :
aerodej.blois@boutique.aero

boutique.aero - Adresse d'Activités d'Affaires - 31700 BLANZAC - FRANCE
Tél. : +33 (0) 534 405 804 - Fax : +33 (0) 534 405 804 - Mail : contact@boutique.aero www.boutique.aero



En Mai 2010, l'Aéroclub de Cholet Léon Guérineau est devenu

l'Aéroclub du Pontreau Cholet (ACPC)

en fusionnant avec le Centre de Pilotage Choletais (CPC) et de
l'Association de Voltige Aérienne Choletaise (AVAC)

Participation à la 2^{ème} édition de la coupe Breitling : 100 aérodromes en 24h à l'aide d'une équipe de 8 personnes de l'ACPC constituée autour de 2 avions PA28 de l'aéroclub : FGHJG et FBOXU.

Malgré une Météo qui a changé tous nos plans à la dernière minute, DEFI 102 est parti de Toulouse pour arriver à Villacoublay après un passage sur 68 pistes d'aérodrome (et une nuit très courte dans l'avion sur un taxiway dans l'Est de la France).



AÉRODROME
JEAN-BAPTISTE SALIS

AÉRODROME PRIVÉ
AGRÉÉ AÉRODROME
DE LA FERTÉ AÏAIS
PAR ARRÊTÉ MINISTÉRIEL
DU 16 JUIN 1989

TÉLÉPHONE : 01 64 57 52 89
TÉLÉCOPIE : 01 64 57 76 55

Cerny, le 3 juin 2011

AUTORISATION D'UTILISATION EXCEPTIONNELLE
N° 11.068

Suite à votre demande du 23/05/2011, nous vous donnons notre accord, pour venir vous poser sur l'aérodrome de La Ferté Aïais, le 16 juin 2011, avec l'appareil de type :

PA 28 immatriculé F - B O X U

Avec nos meilleures salutations.

Brigitte Salis

COUPE BREITLING 100/24		Name Nom Gérard JACQUET
Class Classe VFR - TOUCH AND GO - AERoclub		
Flight & Date Vol et date DEFI102 15 juin 2011		
Boarding Time Heure d'embarquement		
From De TOULOUSE FRANCAZAL	To Destination VILLACOUBLAY	Seat & Class Place et classe Pilote Chef d'équipe
From De TOULOUSE FRANCAZAL		From De TOULOUSE FRANCAZAL
To Destination VILLACOUBLAY		To Destination VILLACOUBLAY
Name Nom ACP CHOLET		Remarks Observations Classe AERO-CLUB
Boarding Pass Carte d'accès à bord		



A suivre avec l'ACPC

