



# INSCRIPTIONS 2020 - RAPPELS - DIVERS

Jeudi 28 novembre 2019

## Bonjour !

### Inscriptions 2020

Nouveauté cette année !

Vous pouvez dès maintenant renouveler votre adhésion à l'ACPC en seulement 5 minutes en ligne.

Cliquez sur lien suivant et complétez le formulaire.

[https://webquest.fr/?m=61659\\_formulaire-de-re-inscription-a-l-acpc](https://webquest.fr/?m=61659_formulaire-de-re-inscription-a-l-acpc)

**ATTENTION, DÉLAI IMPÉRATIF : SAMEDI 28 DÉCEMBRE 2019**

**APPROVISIONNEZ VOTRE COMPTE SANS QUOI VOTRE INSCRIPTION NE SERA PAS ENREGISTRÉE**

Passé ce délai, les codes d'accès au bureau, au coffre à clés et aux pages protégées du site auront changé. Si vous n'êtes pas inscrits vous n'aurez pas reçu le nouveau code et vous ne pourrez plus réserver d'avion ! Merci de simplifier la tâches des gentils bénévoles qui s'occupent de vous.

### Trop de découverts

En raison des abus concernant les découverts sur les comptes aérogest, nous avons réduit l'autorisation de découvert, votre compte ne doit plus être négatif sous peine ne plus pouvoir réserver votre avion. Anticipez vos virements, la saisie sur votre compte peut demander 3 ou 4 jours.

### En cas de problème

Pour vous dépatouiller d'un problème informatique vous pouvez appeler :

- Jean-Yves Berçon      07 81 46 12 24

Envoyez aussi photos de vos justificatifs pour la mise à jour des dates de vos qualifications, visites médicales, photos d'identité.

- Christophe Jauffrit      06 17 48 38 67

Envoyez aussi photos et news qui pourraient intéresser les adhérents

### Quelques rappels

Le Tango Bravo est équipé d'une hélice neuve (5 000.00 €). Ne jamais accélérer auprès des hangars, des gravillons pourraient l'endommager.

L'utilisation des check-lists, toujours les check-lists ... et un peu de bon sens éviteraient bien des bêtises.

Rappel des consignes sur le site : <http://www.acp-cholet.fr/consignes/>

Merci à ceux qui nettoient les avions par respect de ceux qui les prendront ensuite.

### Quelques conseils

L'emport de passagers, amis, famille, peut s'avérer très perturbant pour un pilote peu expérimenté.

Détendez-vous ... pas de précipitation au risque de bâcler la check-list, faites le vide. Expliquez à vos passagers que vous avez besoin de vous concentrer, que vous répondrez à leurs questions plus tard et qu'ils doivent se taire quand quelqu'un parle à la radio, **cela ne peut que les rassurer**.

Si vous avez un doute, si vous ne vous souvenez plus d'une procédure, si vous ne savez plus comment démarrer l'avion et si vous avez des questions, n'hésitez pas à faire appel à un autre pilote plus expérimenté ou à un instructeur ; l'esprit club c'est aussi le partage d'expériences, de trucs et d'astuces. Ne partez jamais dans le doute et sans une solide préparation.

Quelques règles pratiques sur votre site ici : <http://www.acp-cholet.fr/regles-pratiques/>

Bonnes fêtes de fin d'année à toutes et à tous.

Votre CA