



1888-1988 : Célébration du centenaire de la naissance de Roland GARROS 1

Message de Monsieur François LEOTARD Ministre de la Culture et de la Communication

Pour leur plus grande gloire, les héros et dieux antiques d'Homère cherchaient à (re)devenir des hommes : Athéna sur le champ de bataille, Héraklès au beau milieu de la mêlée, Aphrodite quittant l'écume des mers pour s'aventurer sur la terre..., tous, s'efforçaient d'échapper à leur condition divine.

Au péril d'eux-mêmes, les hommes modernes cherchent pour leur plus grande gloire à s'échapper de leur condition mortelle en s'égalant aux dieux : le haut fait de jadis est devenu exploit, physique ou technique : la résistance des corps poussée jusqu'à l'extrême, la brutalité inerte de la matière contrainte à la vie, fondent aujourd'hui les mythes modernes : c'est au bout du monde, au fond des mers ou au cœur de la terre que les Prométhées de ce siècle assouvissent leur soif de dépassement et de liberté. C'est au milieu des nuages qu'ils rêvent, dans ces airs jadis réservés à l'oiseau, les Blériot, Nungesser, Lindbergh ou... **Roland GARROS**.

Il y a tout juste un siècle naissait ce Français qui, le premier, allait unir d'un seul coup d'aile les deux rives de notre «Mère Méditerranée». Aux termes d'une extraordinaire aventure technique, sportive et humaine, **Roland GARROS** devenait à jamais «*l'homme qui a traversé la mer*» (Cocteau).

Nouvel Icare des temps modernes pour ceux qui le virent, à Saint-Raphaël,

«arrache(r) l'oiseau artificiel de la dune».

Ulysse du XXème siècle voguant au-dessus de la
«vieille Méditerranée miroir fondamental du mythe»,

il était attendu, comme l'imagina à tort Cocteau

«Minerve en casque de cuir»,

sur l'aérodrome de Tunis le 23 septembre 1913 :

*«six mille spectateurs le visage tourné vers l'occident
attendent prêts à l'enthousiasme autour d'une lice déserte
l'annonciation splendide».*

En réussissant cette première méditerranéenne, l'aviateur français a contribué en gommant les distances à rapprocher les hommes : trait d'union entre la France et le Maghreb, son vol a donc une portée historique, symbolique et culturelle, s'il est vrai que la culture est avant tout un lien entre les œuvres, lien entre les pensées, lien entre les hommes.

Il était donc normal que nous célébrions, avec Jean Cocteau, qui lui dédia «Le Cap de Bonne-Espérance», l'anniversaire de la naissance de celui qui fut, au sens le plus plein du terme, un pionnier.

François LEOTARD



Roland GARROS 1888 - 1918

Né le 6 octobre 1888, à Saint Denis de la Réunion, Roland GARROS obtiendra son brevet de pilote à Cholet le 19 juillet 1910, à l'âge de 22 ans.

Il collectionnera les places d'honneur dans les principales compétitions de l'époque, tout en battant à trois reprises le record du monde d'altitude.

C'est en 1913 qu'il réalisera l'exploit qui le rendra célèbre : La Traversée de la Méditerranée, sans escale de Saint Raphaël à Bizerte, accomplie le 23 septembre de cette année là, à bord d'un avion Morane-Saulnier équipé d'un moteur Gnome de 60 chevaux.

Puis c'est la guerre de 14/18. Bien entendu Roland GARROS s'engage et se bat. Il se mettra très vite en évidence en mettant au point le système de tir axial à travers l'hélice.

Par suite d'une panne de moteur il sera fait prisonnier le 18 avril 1915. Il s'évadera après trois ans de captivité et bien que Georges Clémenceau lui ait proposé un poste à l'arrière, il exigera de retourner en escadrille. Le 5 octobre 1918 il tombera en combat aérien, et son avion s'écrasera à Saint Morel, près de Vouziers, où il sera inhumé. Il aurait eu 30 ans le lendemain 6 octobre.

La vie de Roland GARROS fut plus belle que les plus belles légendes et sa mort héroïque la conclusion que sans doute il souhaitait.

Son prestige fut si grand, sa gloire si pure que, un peu partout, des rues, des monuments, des écoles et collèges portent son nom.

Mais le plus bel hommage à ce Héros National est sans doute celui rendu par la Fédération Française de Tennis qui a donné son Nom au Stade où se retrouvent chaque année les plus Grands Champions du Tennis Mondial venus disputer l'une des plus prestigieuses épreuves internationales :

«Le Tournoi Roland GARROS»

Joseph BLOND

1888 - 1988

**Célébration du Centenaire
de Roland GARROS**

placée

sous la haute Présidence d'Honneur

de

M. André GIRAUD

Ministre de la Défense

M. François LEOTARD

Ministre de la Culture et de la Communication

M. Bernard PONS

Ministre des Dom Tom

M. Jacques DOUFFIAGUES

Ministre Délégué aux Transports

M. Gérard LONGUET

Ministre des Postes et Télécommunications

M. Christian BERGELIN

Ministre de la Jeunesse et des Sports

Comité d'Honneur

Messieurs

Raymond BARRE, ancien Premier Ministre
Michel DEBRE, ancien Premier Ministre
Olivier GUICHARD, ancien Ministre,
Président du Conseil Régional des Pays de Loire
Bernard STASI, Président du Conseil Régional Champagne-Ardennes
Roland NUNGESESSER, ancien Ministre
Maurice LIGOT, ancien Ministre, Député-Maire de Cholet
Jacques SOURDILLE, Président du Conseil Général des Ardennes
Général LERCHE, Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air
Daniel TENENBAUM, Directeur Général de l'Aviation Civile
Auguste LEGROS, Président du Conseil Général de La Réunion
Pierre LAGOURGUE, Président du Conseil Régional de La Réunion
Jacques SAUVAGE, Président du Conseil Général de Maine et Loire
José ROSSI, Président du Conseil Général de la Corse du Sud
Jacques HABERT, Sénateur
Maurice BLIN, Sénateur
Ernest CARTIGNY, Sénateur
Christian MASSON, Sénateur des Ardennes
Paul MOREAU, Sénateur, Président d'Univerville France
Gilbert GANTIER, Député
Michel BAUDIER, Maire de Vouziers
Louis GOFFINET, Maire de St-Morel
Gilbert LECAT, Maire-adjoint de Fréjus
Jean ANCIAUX, Préfet de La Réunion
Michel MOSSER, Préfet des Ardennes
Général BROSSIER, Directeur du Musée de l'Air et de l'Espace
André TURCAT, Président de l'Académie de l'Air et de l'Espace
Philippe CHATRIER, Président de la F.F. de Tennis
Jacques André LARPENT, Président du G.I.F.A.S.
Jacques BENICHOU, Président d'Honneur du G.I.F.A.S.

Général CAPILLON, Président de la SNECMA
Henri MARTRE, Président de l'Aérospatiale
Bernard LATHIERE, Président d'Aéroports De Paris
Pierre EELSEN, Président de la Cie Air Inter
Jacques FRIEDMAN, Président de la Cie Air France
René LAPAUTRE, Président de la Cie U.T.A.
Michel MARCHAIS, Président de la Cie T.A.T.
Pierre CLOSTERMANN
André CASTELOT
Albert DUCROCQ
Armand LOTTI
Colonel Patrick BAUDRY
Colonel Bernard DUPERIER, Président d'Honneur F.A.I.
Jacques SIMONNET, Sous-Préfet de Vouziers
Général R. GLAVANY, Président des «Ailes Brisées»
Général de Corps Aérien Yves EZANNO
Marcel BLEUSTEIN BLANCHET
Richard FENWICK, Président de l'Aéro-Club de France
Georges LIBERT, Président des «Vieilles Tiges»
Gérard TROCME, Président de la F.N.A.
Claude BECHET, Président de l'A.P.N.A.
Fernand ANDREANI, Président du Tomato
Bernard COLAS, Président de la F.F.P.
Jacques GOUBEAU, Président de Total Afrique
Général DELACHENAL
Marcel COURONNE, Président de l'Aéro-Club de Cholet
Raymond GROS, Président de la F.F.V.V.
Jacques CAILLETON, Président d'Honneur de l'Aéro-Club de Cholet
Pierre LABADIE, Président de la M.A.A.
Jacques HERBEMONT, Président des Vieilles Racines

Comité d'Organisation National

Président	: Joseph BLOND
Vice-Présidents	: Mme Elisabeth PAULY , Délégué général aux Célébrations Nationales : Jean EYQUEM , Président de l'A.P.P.A. : Arthur FEIBELMAN , Président de l'Aéro-Club Roland GARROS de Saint Denis de La Réunion
Secrétaire Général	: Gérard PABOT
Trésorier	: Constant LEROY , Retraité d'Aéroports De Paris Mme Patricia LOUIN , Conseiller Technique à la D.G.A.C. Mme Geneviève RICHARD (Cabinet de M. Roland Nungesser) Yvon CARLES , Président de l'Association «R. GARROS de l'Aviation au Tennis» Robert ROUX , Chef du Service Information du GIFAS James MILHAUD , Directeur à la Cie Transair Colonel Edmond PETIT François PAGET , Secrétaire Général de l'Aéro-Club de France Jacques CLOSTERMANN , Pilote de Ligne Roger LAURENT , Journaliste Aéronautique Jean-Jacques DUBOIS , Retraité d'Air France Gilles MOULET , Président d'Aéro-Média Lionel DOMINIQUE , Président de l'Aéro-Club Fréjus-St-Raphaël Michel LAROCHE , Président de l'Aéro-Club Rethel/Vouziers
Avec la collaboration de	: Louis HAUSER , Président du Rotary de Neuilly-sur-Seine Paul LENGELLE , Peintre de l'Air Philippe MITSCHKE , Peintre de l'Air Alain HOAREAU , Ecrivain

Comité d'Organisation de la Réunion

Bureau :

Président	: Arthur FEIBELMAN , Président de l'Aéro-Club Roland GARROS
Vice-Présidents	: Alex HOW-CHOONG , Président de la C.C.I.R. Pascal VELONJARA , Consul de Madagascar Colonel J.P. KERMORGANT , Commandant de la Base Aérienne Roland GARROS
Secrétaire Général	: Louis DAVERIO , Aéro-Club Roland GARROS
Trésorier	: Alain TISSIER , Aéro-Club Roland GARROS

Membres

Philippe BARAZER, Vice-Président Aéro-Club Roland GARROS
Pierre-Yves BISSAUGE, Directeur Régional de l'Aviation Civile
Mme Marie-Claude BUXTORF, Directrice des Archives Départementales
Colonel de la Gendarmerie
Charles COURALEAU, Directeur de la Jeunesse et des Sports
Alain DUCHENE, Chef du District Aéronautique
Jean-Marie DUPUIS, Maire-adjoint de Saint Denis
Serge DUTRUY, Directeur de l'Équipement
Jean-Marie LAVAIVRE, Vice -Président Aéro-Club Roland Garros
Paul LEMERLE, Notaire
François PAOLI, Directeur des Douanes
Michel POPINEAU, Président Directeur Général Air Réunion
Armand POTHIN, Directeur de la Police de l'Air et des Frontières
Jean-Louis RAVARD, Directeur de la Météorologie Nationale
Alain VAUTHIER, Directeur de la Bibliothèque Départementale
Commandant de la C.R.S.

Célébration du Centenaire de Roland GARROS

Inscrite au Calendrier des «Célébrations Nationales»

par
M. François LEOTARD, Ministre de la Culture et de la Communication,
1988 Année du Centenaire a été annoncée officiellement

par
M. Jacques DOUFFIAGUES, Ministre Délégué aux Transports,
le 19 juin 1987 au Salon du Bourget.

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS

8 mars 1988	Paris	Gala du Rotary-Club de Neuilly-sur-Seine dans le cadre prestigieux du Musée des Monuments Français du Palais de Chaillot, au profit des «AILES BRISEES».
Mai	Fréjus - St Raphaël B.A.N.	Commémoration de la traversée de la Méditerranée ; Vol Fréjus - St Raphaël - Bizerte en ULM Vol groupé St Raphaël - Bizerte - Tunis, Cérémonie du Souvenir à Fréjus et Bizerte
Fin Mai	Paris	Manifestations du Souvenir au Stade Roland GARROS
Fin Juin - Début Juillet	Paris - La Réunion	Course aérienne Paris - Ajaccio - La Réunion Charter Concorde Paris - La Réunion Cérémonie du Souvenir à Saint Denis.
Juillet	France	FNA - Tour de France des Jeunes Pilotes sous le signe de Roland GARROS
18 au 24 Août	Vichy	Mondial 88 organisé par la Fédération Française de Parachutisme sous le signe de Roland GARROS
11 Septembre	Cholet	Journées Portes Ouvertes et Manifestation Aérienne à la mémoire de Roland GARROS qui obtint à Cholet son Brevet de Pilote.
1 et 2 octobre	Vouziers	Cérémonies du Souvenir à Saint Morel où Roland GARROS est tombé et Vouziers où il est inhumé. Grand Meeting aérien avec participation de la Patrouille de France.
<hr/>		
Timbre Roland GARROS		Emis par les Postes à l'occasion du Centenaire en Juillet 88 - sortie simultanée à Saint Denis et Vouziers.
Livre édité à l'initiative du Président du Comité National		sous la direction de M. Edmond PETIT dont les chapitres seront signés par Pierre CLOSTERMANN, le Général BROSSIER, Marcel JULLIAN, Albert DUCROCQ, Robert ROUX, préface par André CASTELOT, sortie en Janvier 88.
Concours sous la direction de M. Albert DUCROCQ		Réservé aux Jeunes de 12 à 16 ans, se déroulera dans le 1 ^{er} trimestre 88. Premier prix : 2 allers retours Paris - La Réunion

**Gala d'Ouverture
de la Célébration Nationale
du Centenaire de
ROLAND GARROS
organisé le 8 mars 1988
par le Rotary-Club de Neuilly
au Palais de Chaillot**

Le Gala du Rotary
est le coup d'envoi de la Célébration Nationale décidée par
Monsieur François LEOTARD
Ministre de la Culture et de la Communication
et organisée par **Monsieur Jacques DOUFFIAGUES**,
Ministre Délégué aux Transports.
Placé sous le Haut Patronage de **Monsieur André GIRAUD**,
Ministre de la Défense.

Le Gala du Rotary
est organisé au profit de l'Association
Les Ailes Brisées
qui, depuis 1924 apporte une aide matérielle et morale aux Parents
des Navigants civils et militaires disparus en Service Aérien.

Le Gala du ROTARY accueillera le 8 mars 1988, à partir de 20 heures, de nombreux invités, dans le cadre prestigieux du Musée des Monuments Français du Palais de Chaillot.

Des salles admirablement décorées s'ordonnent autour de la magnifique coupole de la Cathédrale de Cahors.

S'y produiront de nombreux artistes : Pierre DOUGLAS, Patrick PERALTA, Amy SWANSON, Michel DENEUVE, le Steekar Tubapack, Aleth ROMAND, le groupe chorégraphique de la Sorbonne, etc.

Albert DUCROCQ y évoquera la mémoire de **Roland GARROS** ; des films d'archives y seront projetés. **Jacques GARROS** remettra officiellement au Directeur du Musée de l'Air des documents inédits ayant appartenu à son illustre parent.

Sur l'esplanade du Palais de Chaillot sera exposé l'avion Morane sur lequel **Roland GARROS** traversa la Méditerranée ; des attractions spectaculaires de plein air seront offertes au public.

Seront présents les étudiants de l'Ecole des H.E.C. dont le héros fut ancien élève et les jeunes des Clubs **ROTARACT**.

Ce sera aussi la fête de l'île de la Réunion, cette France lointaine, chère à notre cœur dont **Roland GARROS** fut un enfant.

Le ROTARY-CLUB INTERNATIONAL, c'est un million d'hommes répartis dans 22 000 clubs et 160 pays. Fidèle à sa devise «servir», il assume de nombreuses œuvres humanitaires. Dans tous les pays il aide les jeunes enthousiastes à réaliser leurs ambitions. Aujourd'hui le Rotary honore **Roland GARROS**, pur symbole de la jeunesse qui ose.

«Quel plus beau symbole offrir aux jeunes d'aujourd'hui que celui de **Roland GARROS** qui, dans le temps d'une trop courte vie, témoigna des vertus d'audace et d'esprit d'entreprise, manifesta une foi passionnée dans le progrès de la technique et fut toujours animé par la volonté de servir son pays»

Louis HAUSER

Organisation : Rotary-Club de Neuilly
Président : Louis HAUSER
Vice-Président : Bernard CHOIX
Secrétaire : Michel SCHOTTMAN
2 rue de l'Ecole de Mars - 92200 Neuilly-sur-Seine - Tél. 47 22 88 72

1 8 8 8 • 1 9 8 8

CENTENAIRE DE ROLAND GARROS

FREJUS - ST RAPHAEL

13 et 14 MAI 1988

Le 23 Septembre 1913 Roland GARROS traversait la Méditerranée
de St Raphaël à Bizerte.

*Au soir de cette aventure fabuleuse Roland GARROS
avait allumé une flamme d'enthousiasme telle que son nom
devait en rester lumineux comme une étoile.*

Jean Ajalbert de l'Académie Goncourt
"La Passion de Roland GARROS"

Sous le haut patronage de :

Monsieur François LEOTARD Ministre, Maire de Fréjus,
Monsieur René-Georges LAURIN, Sénateur Maire de St Raphaël,
le Comité présidé par Monsieur Lionel DOMINIQUE
en étroite collaboration avec Monsieur le Capitaine de Vaisseau FIEVET,
Commandant la B.A.N. organisent les 13 et 14 Mai 1988
les journées consacrées à la Célébration du Centenaire de Roland GARROS.

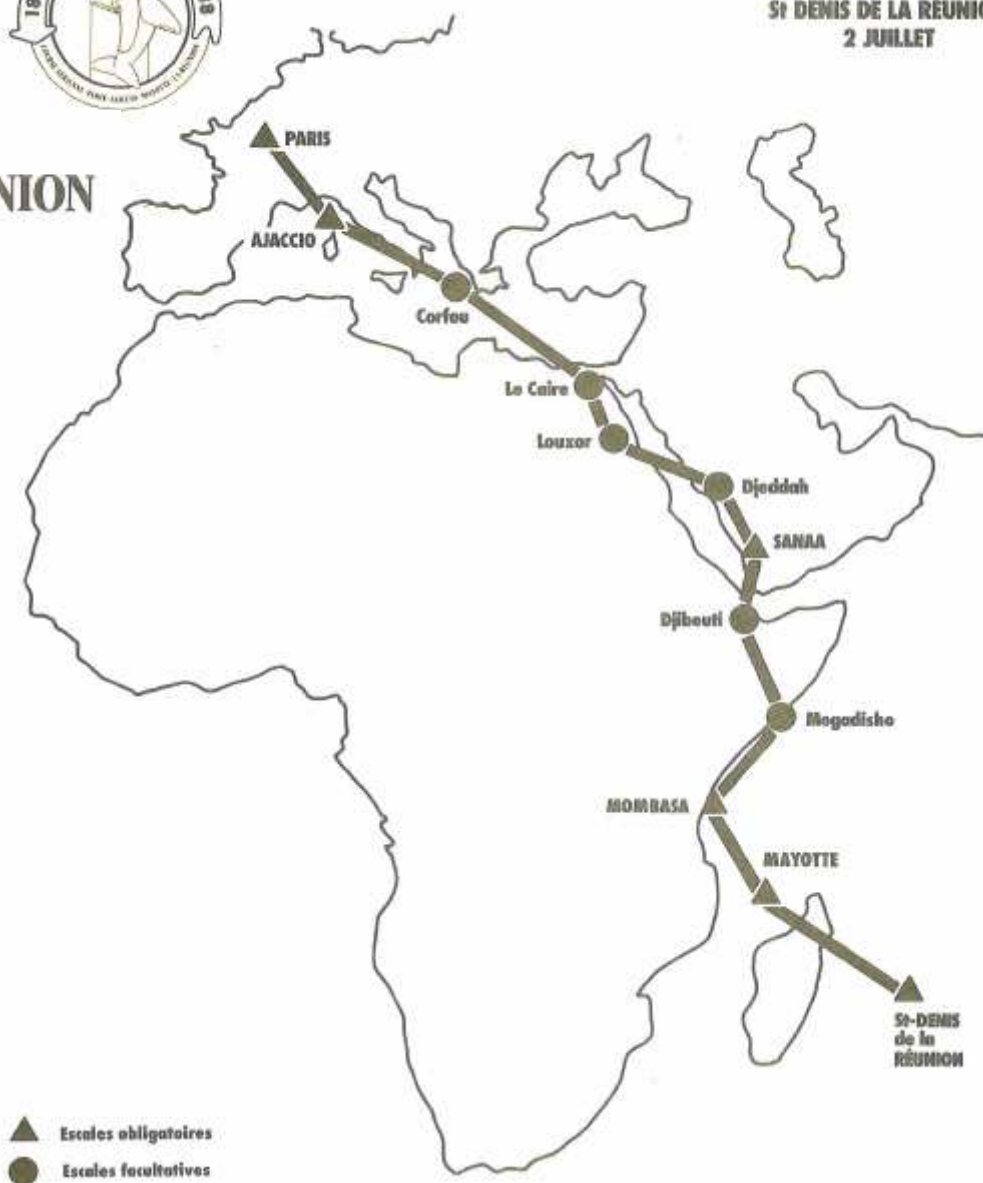
PROGRAMME

- Vendredi 13 mai** Dépôt d'une gerbe au pied de la stèle Roland GARROS en présence
des Autorités civiles et militaires, suivi d'un apéritif-lunch.
- Samedi 14 mai**
- à 8 h 30 Départ de l'U.L.M. de l'Aéro-Club piloté par Hubert de Chevigny
accompagné par divers aéronefs (Cap 10, avions du Club).
 - à 9 h 00 Départ de Daniel MURARO pour une tentative d'établissement
du record du monde de vitesse en monomoteur à pistons sur
le parcours Fréjus-Bizerte.
 - 11 h 30 Inauguration officielle avec Vin d'Honneur.
 - 13 h 30 Visite des stands expositions statiques et installations
 - à 18 h 30 de la Base Aéro-Navale.
 - 14 h 30 Meeting Aérien avec la Patrouille de France.
 - à 17 h 00
 - 17 h 45 Retour du PA 24 de Daniel MURARO.
 - 22 h 00 à l'aube - Bal de la Marine avec animation.



DÉPART
DU BOURGET 25 JUIN 88
ARRIVÉE
ST DENIS DE LA RÉUNION
2 JUILLET

COURSE AÉRIENNE
PARIS • AJACCIO • MAYOTTE • LA RÉUNION



Centenaire de ROLAND GARROS

Cholet

«Cholet devait me porter bonheur»
écrivra un jour **Roland GARROS**.

Il y connaîtra l'un des grands moments de sa carrière aéronautique puisque c'est là qu'il y obtiendra son Brevet de Pilote le 19 juillet 1910.

il y reviendra en 1912 pour remporter l'une des plus belles Epreuves de L'Epoque, le Rallye d'Anjou.



Tour de France aérien des Jeunes Pilotes

La Fédération Nationale Aéronautique a décidé que le Tour de France 1988 qu'elle organise sera placé sous le signe de **Roland GARROS**.

MEAUX - CHOLET sera la première étape.
L'arrivée à Cholet aura lieu le 21 juillet.

Journée du 11 septembre 1988

Matin

Commémoration du Souvenir à la Stèle «Roland GARROS»

Au cours de cette cérémonie, nous rappellerons les événements qui ont marqué le passage de Roland GARROS à Cholet en 1910 et en 1912.

Après-midi

Une manifestation aérienne organisée avec le concours de l'Armée de L'Air comprendra une présentation d'avions anciens, une démonstration de la section des parachutistes et des vols de planeurs par la section de vol à voile, ainsi qu'une exhibition de modèles réduits.

Entre les différentes présentations, et après le meeting, des vols d'initiation sur avions et planeurs seront également organisés.

Tour de France aérien des Jeunes Pilotes

La Fédération Nationale Aéronautique a décidé que le Tour de France 1988 qu'elle organise sera placé sous le signe de Roland GARROS.

MEAUX - CHOLET sera la première étape.
L'arrivée à Cholet aura lieu le 21 juillet.



CÉLÉBRATION NATIONALE
du
CENTENAIRE
ROLAND GARROS

placé sous le haut patronage
de Monsieur le Président de la République

JOURNÉE DU SOUVENIR ET MANIFESTATION AÉRIENNE
organisées par le Comité National et l'Aéro-club de Cholet
avec la participation du Rotary-club de Neuilly

Dimanche 11 Septembre 1988
AÉRODROME DE CHOLET PONTEREAU

ROLAND GARROS

est né à Saint-Denis de la Réunion le 6 Octobre 1888 où son père y était avocat. Il vint très jeune en France pour y faire ses études au Lycée de Nice et aborder ensuite à Paris les Hautes Etudes Commerciales.

Employé aux Automobiles Grégoire, il fut très vite attiré par les Aéroplanes et le meeting du 22 Août 1909 à Reims fut pour lui une révélation. Il y rencontra entre autre Henri Farman, Louis Blériot et Hubert Latham.

Il acheta alors une "Demoiselle" de Santos-Dumont pour 7.500 Francs. C'est avec cet appareil qu'à Cholet il passa son Brevet en Juillet 1910. Il y était venu à la demande du Comité des Fêtes, présidé par Monsieur Maudoux, pour un meeting le 14 Juillet. Le mauvais temps ayant empêché toute sortie, la fête fut remise au dimanche suivant.

En 1912, Roland Garros reviendra à Cholet pour le rallye d'Anjou (Angers - Cholet - Saumur), qu'il remportera brillamment.

Le 23 Septembre 1913, à bord d'un avion Morane Saulnier à moteur Gnome et Rhône de 60 chevaux, il relie St-Raphaël à Bizerte.

Mobilisé en 1914, il fut fait prisonnier le 18 Avril 1915 et s'évada 3 ans plus tard.

Retourné en escadrille, il tombera en combat aérien le 5 Octobre 1918. Le lendemain, il aurait eu 30 ans. Un mois et 6 jours après, c'était l'Armistice.

V.A. Vouziers (Ardennes)

M. Couronné

PROGRAMME

11 h 00 - Cérémonie du Souvenir à la Stèle Roland Garros.

12 h 00 - Réception à l'Hôtel de Ville.

14 h 00 - Manifestation aérienne.

Présentation en vol Morane de Roland Garros

Avions anciens Par Jean Salis
Potez 60
des Ailes anciennes d'Angers
Caudron Sucirole C 275
de La Baule
Howard Hughes

Avions de voltige Stamp Angers
2 - Cri-Cri

Armée de l'air Epsilon
Alfa-jet
Patrouille de voltige

Vol à voile PEGASE de Cholet
Janus motorisé
A.S.K. 21

Parachutisme Démonstration de sauts
Atterrissage de précision
par Cholet Chute Libre.

Aéromodéliste Démonstration de télé-commande

OPERATION PHILATÉLIQUE

BAPTÊMES DE L'AIR

1 8 8 8 • 1 9 8 8

CENTENAIRE DE ROLAND GARROS

VOUZIERS - ST MOREL

1^{er} et 2 OCTOBRE 1988

*Là, dans la victoire et dans la mort,
s'est achevée la Passion de Roland GARROS
alors qu'il n'avait plus rien à savoir
de ce monde.*

Jean Ajalbert de l'Académie Goncourt
"La Passion de Roland GARROS"

C'est à St Morel, où il est tombé le 5 octobre 1918 et à Vouziers,
que se dérouleront les Cérémonies clôturant l'Année
du Centenaire de Roland GARROS.

Sous la Présidence des Autorités Civiles et Militaires
avec le Concours de l'Armée de l'Air.

PROGRAMME

du 24 septembre au 2 octobre	Exposition "Des Pionniers de l'Aviation à l'Espace" Place Carnot à Vouziers
du 24 septembre au 30 septembre	Conférences - Soirées-Débat - Hôtel de Ville Soirées Cinéma sur l'Aviation
1^{er} et 2 octobre 1^{er} octobre	Clôture de l'Année Roland GARROS. Vouziers 11 h 00 Cérémonie à la Tombe de Roland GARROS 11 h 30 Visite officielle de l'Exposition 12 h 30 Vin d'Honneur 13 h 00 Déjeuner 16 h 30 Cérémonie à la stèle de Roland GARROS à Saint-Morel ; Passage de la Patrouille de France ; Concert par la Musique de l'Air ; A l'Aérodrome de Séchault, baptêmes de l'air.
2 octobre	10 h 00 Messe en plein air à la stèle de Roland GARROS à Saint-Morel 14 h 00 Grand Meeting Aérien à Séchault à 18 h 00 avec la Patrouille de France

1 8 8 8 - 1 9 8 8
CÉLÉBRATION DU CENTENAIRE DE ROLAND GARROS

*Roland
Garros*
LE LIVRE COMMÉMORATIF
DU CENTENAIRE



UN OUVRAGE
EXCEPTIONNEL
SUR LA VIE ET LA
CARRIÈRE D'UN
DES HÉROS DE
NOTRE HISTOIRE.

Avant-propos de :

Jacques Douffiagues,
ministre délégué chargé des
Transports ; Joseph Blond,
président du Comité ;
Philippe Chatrier, président
de la Fédération Française
de Tennis.

Ont participé à la
réalisation de cet
ouvrage ; sous la direction
d'Edmond Petit :

Alain Brossier,
directeur du musée de l'Air,
André Castelot, Pierre
Clostermann, Albert
Ducrocq, Alain Hoarau,
Marcel Jullian, Edmond
Petit, Robert J. Roux,
chef service information
du GIFAS.

Illustration originale de
Paul Lengellé.

*La passion
de l'aventure et
de l'aviation*

UNE COEDITION
SYNTHÈSES
AVIASPORT



128 pages.
Couverture
soie.
Jaquette
enroulable.

DEMANDE DE DOCUMENTATION GRATUITE

A retourner à : Synthèses - 45, rue de Sèvres - 75006 Paris.

Veuillez me faire parvenir, sans engagement de ma part, la documentation du livre commémoratif du Centenaire.

NOM _____ PRÉNOM _____

Roland Garros disait :

Je me suis toujours demandé comment l'on pouvait vivre sans enthousiasme ni passion. Car c'est la Passion qui peut transformer nos rêves en réalité.

Dans notre monde actuel où le scepticisme est de bon ton alors que la noblesse des sentiments apparaît à beaucoup démodée, le centenaire de Roland Garros nous rappelle opportunément ces vérités premières.

Car c'est la Passion associée au goût de l'Aventure qui durant sa trop courte vie a animé, guidé, orienté, dynamisé Roland Garros.

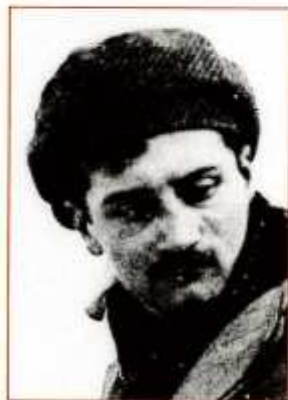
Adolescent poitrinaire, non seulement il vaincra la maladie, mais il saura mettre la pratique du sport au service de la pensée.

Capitaine de l'équipe de football de son collège, il sera également champion de France des lycées et collèges de notre pays.

Aviateur, il accumulera, au cours d'une carrière aéronautique dont on a peine à imaginer qu'elle ne dura en tout et pour tout que cinquante-huit mois, les exploits, les performances, les records, dont la légendaire traversée de la Méditerranée.

Mort au champ d'honneur le 5 octobre 1918, sa dernière citation dira :

Qu'il laisse à la France la gloire la plus pure à transmettre avec son nom à toutes les générations futures.



Roland Garros

Fugit irreparabile tempus. Le temps fuit irréparable.
(Virgile)

Le 12 novembre 1906 Santos-Dumont ouvrait le palmarès des records aéronautiques homologués par un vol de 220 mètres accompli en 21 secondes 1/5.

Jusqu'à l'apparition des aides-radio à la navigation, c'est par la mesure du temps que le pilote pourra s'attaquer au voyage aérien.

La montre et la boussole étaient les seuls instruments de navigation obligatoirement utilisés. Et tous les vieux pilotes se souviennent parfaitement du pincement au cœur quand, à l'horizon, n'apparaissait pas à l'heure prévue le repère significatif soigneusement pointé sur la carte avant le décollage.

Dans le récit de sa légendaire traversée de la Méditerranée Roland Garros met parfaitement en évidence cette hantise du temps qui passe, alors que le réservoir se vide et qu'à l'horizon ne se rejoignent inexorablement que le ciel et la mer.

De nos jours, le Concorde, en volant plus vite que la terre ne tourne, n'apparaît-il pas comme une sorte de machine à remonter le temps puisque le passager allant de Paris à New York voit avec stupeur le soleil monter à l'ouest au fur et à mesure qu'il approche des côtes ?

Si l'aviation est synonyme de la Conquête de l'Air, on peut et doit aussi l'associer à la Conquête du Temps.



*Joseph Blond
Président du Comité*