



INFORMATION - APPEL À BÉNÉVOLES

Lundi 8 juillet 2019

Bonjour !

Vous avez pu constater sur aérogest que nous avons deux avions en maintenance prolongée. Sauf à trouver une idée lumineuse, notre bien aimé VX ne volera malheureusement plus. Il est pour l'instant cloué au sol car trop attaqué par la rouille ! Le PM va donc devoir assurer seul la formation des élèves. Cela ne devrait pas poser de problème dans la mesure où nous allons pouvoir proposer des cours sur semaine. En effet, Fred Boisard peut prendre quelques élèves, Gérard Simonet et Etienne Bossard sont également disponibles en renfort. Mais la bonne nouvelle nous vient du sud. Monsieur Gilles Rousseau, instructeur FI à Béziers et ancien FE, rompu au fonctionnement des aéroclubs, déménage pour venir habiter dans notre région. Il nous propose de tenir la boutique une journée par semaine avec son épouse, elle aussi connaît bien les aéroclubs.

L'ACPC compte à ce jour 24 élèves en formation dont 12 nouvelles inscriptions depuis le début de l'année. Un grand merci à Fred Cabrillac grâce à qui nous n'avons refusé aucun élève. La formation est bien évidemment vitale pour notre club et nous devons continuer nos efforts dans la communication et l'accueil des nouveaux arrivants.

Félicitation à Fred et à son épouse Alexandra pour la naissance de Suzanna qui fait la joie de sa grande sœur Louisa.

Pour que notre club fonctionne nous avons toujours besoin de bénévoles, les coûts de maintenance sans cesse en augmentation ne permettent pas l'embauche d'un salarié. L'équipe actuellement en place travaille sans compter pour tenir votre aéroclub en état de marche, cela peut dépasser allègrement les 20 heures par semaine avec du travail à la maison et des milliers de kilomètres par an qui vous sont offerts. Alors laissez-nous pousser, sans rancune, notre petit coup de gueule : **On s'use quand on est bénévole !** On aimerait bien des coups de main et des encouragements de temps en temps. Mais on aimerait aussi que chacun y mette du sien dans le respect du matériel, des avions, des règles et des consignes. On n'en voit pas beaucoup nettoyer et bichonner les avions après leurs vols, pourquoi ? « *J'ai pas le temps* » nous dit-on ! Merci à ceux qui le trouvent le temps, et qui font ça bien. Merci à Guy Baudry qui vient toutes les semaines au hangar et sans qui les bords d'attaques de nos avions ne seraient plus qu'une tapisserie de moustiques.

Où sont donc les besoins et comment pouvons-nous participer au fonctionnement du club ?

Tout d'abord par votre simple présence aux permanences, au bureau et autour des avions pour :

- Accueillir et aider les pilotes à sortir et rentrer les avions, faire les pleins.
- Aider et conseiller les débutants
- Nettoyer et entretenir les avions
- Ranger et faire le ménage au bureau
- Répondre au téléphone
- Accueillir et renseigner le public
- Faire respecter les règles et contrôler

Mais aussi pour des tâches administratives plus précises qui pourraient être assurées suivant vos compétences, après délégations spécifiques et formation :

- Contrôle et validation des vols
- Edition du journal hebdomadaire des vols
- Suivi des potentiels et planification des visites périodiques
- Informatique

Et les actions de communication et manifestations diverses

- Contact avec les médias
- Organisation des évènements
- Accueil et encadrement des jeunes en stage d'observation
- Participation aux mises à jour et à l'alimentation du site internet

Pour ne pas voir le prix de l'heure de vol s'envoler, pour apporter de la vie dans notre club, pour mieux communiquer entre nous et partager nos expériences, pour la pérennité de l'association et la sécurité de tous, **votre participation est indispensable**. De nombreux clubs en France ne fonctionnent qu'avec des bénévoles, pourquoi pas nous ? Pour participer, faites-vous connaître à [cette adresse](#) en précisant vos compétences et ce que vous proposez.

Terminons par un remerciement très soutenu à Patrick Mayer qui donne sans compter pour l'ACPC et particulièrement en ce moment pour les voltigeurs. Patrick s'est démené pour trouver un atelier susceptible de réparer le CAP 10 à la suite d'un incident au sol à Nantes, et ce n'était pas gagné d'avance !

Bien cordialement

Bons vols à tous et bonnes vacances.

Alain Rouillé et Jean-Yves Berçon