

Bonsoir à tous,

Comme vous le savez déjà, il existe autour de l'aérodrome plusieurs zones à éviter de survoler : si cela se passe généralement bien au décollage en 21 avec évitement de la ville et du lotissement du Bois Lavaud, je constate malheureusement que cela est moins évident au décollage en 03.

En effet si tous les pilotes respectent l'altération de cap vers la route 050°, certains enchaînent ensuite par un virage à gauche directement vers le village du Pontreau, alors que le but même de l'altération de cap au décollage en 03 est d'éviter celui-ci.

Pourquoi s'embêter pour un village de quelques maisons ?

- parce que s'y trouvent les dirigeants de l'ADENA (association des riverains contre l'aérodrome) et que nous allons bientôt discuter avec eux en Sous-Préfecture pour la rédaction de la Charte de bonne conduite qui décidera des possibilités futures de vol.

- parce ces mêmes personnes savent communiquer dans les journaux et nous casser du sucre sur le dos, en cette période où les pilotes sont vus comme des nantis, qui font du bruit, qui polluent et ne se soucient aucunement des autres

- parce que à la tour, mon collègue et moi-même en avons ras le bol de devoir justifier auprès des autorités les plaintes des riverains alors que celles-ci pourraient facilement être évitées.

Que faire ? Comme vous le verrez sur les photos ci-dessous, suivre plus ou moins la voie ferrée au décollage et ne tourner ensuite en vent traversier que lorsque vous êtes sûr d'éviter le village et de l'éviter largement., c'est à dire une fois que vous avez le village dans vos 7 ou 8 heures, dans votre arrière gauche, en vous dirigeant alors avec un cap 300 environ.

Indépendamment de ce village, d'une façon générale éviter de survoler les zones habitées quand le moteur est " plein pot ", bref au décollage et en montée, et autant que possible en vent arrière.

Je compte sur vous, afin que nous puissions continuer avec le minimum de contrainte possible notre activité.

Merci d'avance

Fred



