



Voyage en Andalousie du 9 au 16 août 2015

Rallye avec les deux PA28 F-GVAZ et G-LKTB

Distance : 1662 nm

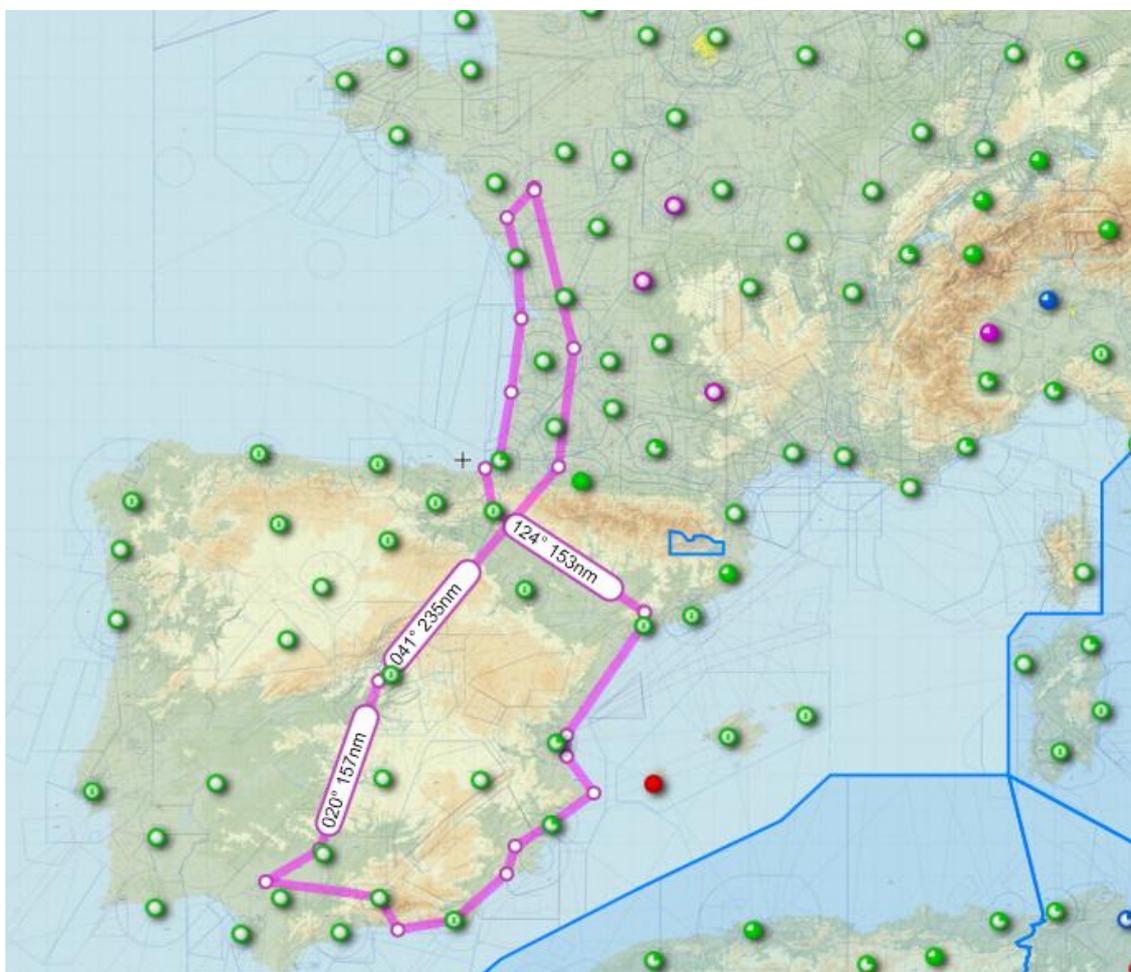
Durée : 19 heures 18 minutes pour TB
19 heures 48 minutes pour AZ

Participants :

Pilotes dans TB : Annick Bonamy, Dominique Cousseau, Eric Guegan

Pilotes dans AZ : Nadine Paucod, Jean-Michel Paucod, Roger Fortun

Passager : Annick Cousseau



Dimanche 9 août : LFOU Cholet – LERS Reus (419 nm)

Temps capricieux, ciel bas, pluie sur le parcours prévu initialement par Toulouse.

Après étude des cartes Temsi et Wintem, Metar, TAF, Notam et beaucoup de discussions, la solution se fait jour : passer par la côte jusqu'à Biarritz et par le versant espagnol des Pyrénées pour rejoindre Reus (sud de Barcelone), ce n'est pas le plus direct !

Décollage de Cholet en milieu de matinée (Annick et Nadine commandants de bord), ciel couvert, visibilité réduite au départ mais amélioration sur la côte comme prévu, few à La Rochelle, puis jusqu'à Arcachon ; passage délicat vers la dune du Pilat mais la météo à Biarritz est bonne, nous passons à 700 ft mer le long de la côte pendant quelques nautiques puis retrouvons de bonnes conditions jusqu'à Biarritz.

Après quelques 360, atterrissage, fuel, pique-nique, plan de vol, la météo s'améliore (broken avec une couche de nuages de 3 000 à 6 000 ft jusqu'à Saragosse puis CAVOK jusqu'à Reus). Décollage vers San Sebastian (Dominique et Jean-Michel commandants de bord) pour contourner les Pyrénées puis montée à 7 000ft pour passage on top.

« San Sebastian from FGVAZ, good afternoon » et c'est parti, quelques trouées nous permettent de voir le relief. On retrouve le CAVOK avant Saragosse et des conditions de vol excellentes avec vue sur les Pyrénées Espagnoles.

Nous atterrissons à Reus en fin d'après-midi où notre ami pilote Gérard Baylet nous attend.

Soirée tapas et sangria.

Lundi 10 août et mardi 11 août : LERS Reus – LEGR Granada (446 nm)

Plan de vol, fuel, décollage en fin de matinée (Eric et Roger commandants de bord) à destination de LEMU Mutxamiel. Vol le long de la côte, bonnes conditions météo jusqu'à proximité d'Alicante où une couche nuageuse nous oblige à passer la Pointe vers Dénia à 700 ft mer (encore) mais le Metar de Mutxamiel annonce few 2 000, tout va bien, atterrissage à LEMU 15 mn plus tard par beau temps comme annoncé.

Fuel, pique-nique, plan de vol ; décollage les pieds sur les freins en bout de piste de 1 000m (Annick et Jean-Michel commandants de bord). Nous visons d'atteindre LEGR Granada en survolant les montagnes. Les orages sur le relief nous imposent un déroutement sur LEAM Almeria où il fait toujours beau. Longue finale sur une piste de 3 500 m, ça devrait aller !

Arrivés à Almeria, étude de la météo et discussion sur les options, la météo est bonne sur la côte et sur Grenade. Après les pleins et le plan de vol, nous décollons (Dominique et Roger commandants de bord) sans perdre de temps pour arriver avant la nuit aéronautique.

3 500 m pour décoller cela fait 800ft au seuil de piste opposé ! Le temps est calme, on suit la côte puis nous enfilons les vallées et nous nous posons à Granada 20 minutes avant la nuit aéronautique ; fuel, coucher de soleil sur l'aéroport, journée bien remplie.

Etape touristique, découverte du site de l'Alhambra, visite du quartier historique de Granada.



Mercredi 12 août : LEGR Granada – LEZL Sevilla (102 nm)

Petite étape, plan de vol, navigation avec de bonnes conditions météo (Eric et Nadine commandants de bord), peu de relief, survol des lacs et aperçu des centrales solaires thermiques (énormes points brillants à l'horizon). Séville est un aéroport important ; comme il fallait s'y attendre, on a droit aux 360 sur le point N et en vent arrière ; avions posés en fin de matinée.

Visite du quartier historique de Sevilla, place d'Espagne, la cathédrale, le parc Marie-Louise ...



Judi 13 août et vendredi 14 août : LEZL Sevilla – LEBA Cordoba (56 nm)

Petite étape de navigation pure, pas besoin de GPS, à gauche la Sierra, à droite le fleuve Guadalquivir, en dessous la voie ferrée et l'aérodrome dans un méandre et un château-fort en haut d'une colline en point d'entrée.

Plan de vol, météo CAVOK, Annick et Jean-Michel commandants de bord, arrivée en auto-info et fuel.

Visite du quartier historique de Cordoba, la mosquée cathédrale, le quartier juif.

Diners avec spectacles guitare et danse flamenco.



Samedi 15 août : LEBA Cordoba – LECU Madrid (160 nm)

Plan de vol, météo CAVOK ; au décollage (Dominique et Roger commandants de bord), on longe la ville avec une dernière vue sur la mosquée -cathédrale, vol à 5 000 ft pour survoler le relief perpendiculaire à la route.

Très peu de communication radio, tout changement à notre convenance.

A l'arrivée vers Madrid descente à 3 500 ft puis à 1 000 ft sur les points de report obligatoires. Atterrissage à l'aérodrome de Madrid en fin de matinée et fuel.

Visite des lieux emblématiques de Madrid ; dernière soirée en Espagne, dans la bonne humeur et la nostalgie.

Dimanche 16 août : LECU Madrid – LFOU Cholet (479 nm)

En vue du passage des Pyrénées, une bonne analyse de la météo s'impose et en fonction nous avons deux options, soit le contournement du relief par Biarritz si le ciel est couvert, soit le passage par dessus les sommets si le ciel est dégagé.

Entre Madrid et Pamplona, la TEMSI annonce une couverture nuageuse avec une base de 2 000 à 4 000 ft et un sommet à 8 000 ft, sachant que le relief est au minimum à 2 500 ft, nous partons, prêts à nous dérouter (Eric et Nadine commandants de bord).

En fait, le plafond sera à plus de 6 000 ft ; comme prévu, le ciel est dégagé sur Pamplona et nous montons à 7 000 ft pour passer les Pyrénées pour une directe sur Pau. Le survol des Pyrénées est un enchantement pour les pilotes et passagers. « Pau de FGVAZ, bonjour » et c'est fini !

Atterrissage à Pau, fuel, pique-nique, déjà le relief se couvre de cumulus.



Pour répartir au mieux les heures de vol, une étape à LFDI Libourne (Annick et Roger aux commandes) est prévue, puis arrivée à LFOU Cholet à 18h00 (Dominique et Jean-Michel commandants de bord) par un ciel couvert mais un plafond haut.

Fuel, avions dans la hangar, formalités administratives, rapide de-briefing puis retour à la maison, après une semaine riche d'un point de vue aéronautique, touristique et humain.



De gauche à droite, à Libourne : TB, Dominique Cousseau, Annick Cousseau, Annick Bonamy, Eric Guegan, Nadine Paucod, Jean-Michel Paucod, Roger Fortun et AZ