



Notre ciel n'attend que vous !



Osez votre rêve !



**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET
LE 18 MARS 2016**



Comité Régional Aéronautiques Pays de la Loire

Notre ciel n'attend que vous !



Osez votre rêve !



**COMMISSION
PRÉVENTION
SÉCURITÉ**

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET
18 MARS 2016

Notre ciel n'attend que vous !



Osez votre rêve !



Fédération Française Aéronautique

Les accidents sont dus à :

50% à une culture sécurité défaillante, à un manque de rigueur.

30% à une mauvaise conscience de la situation.

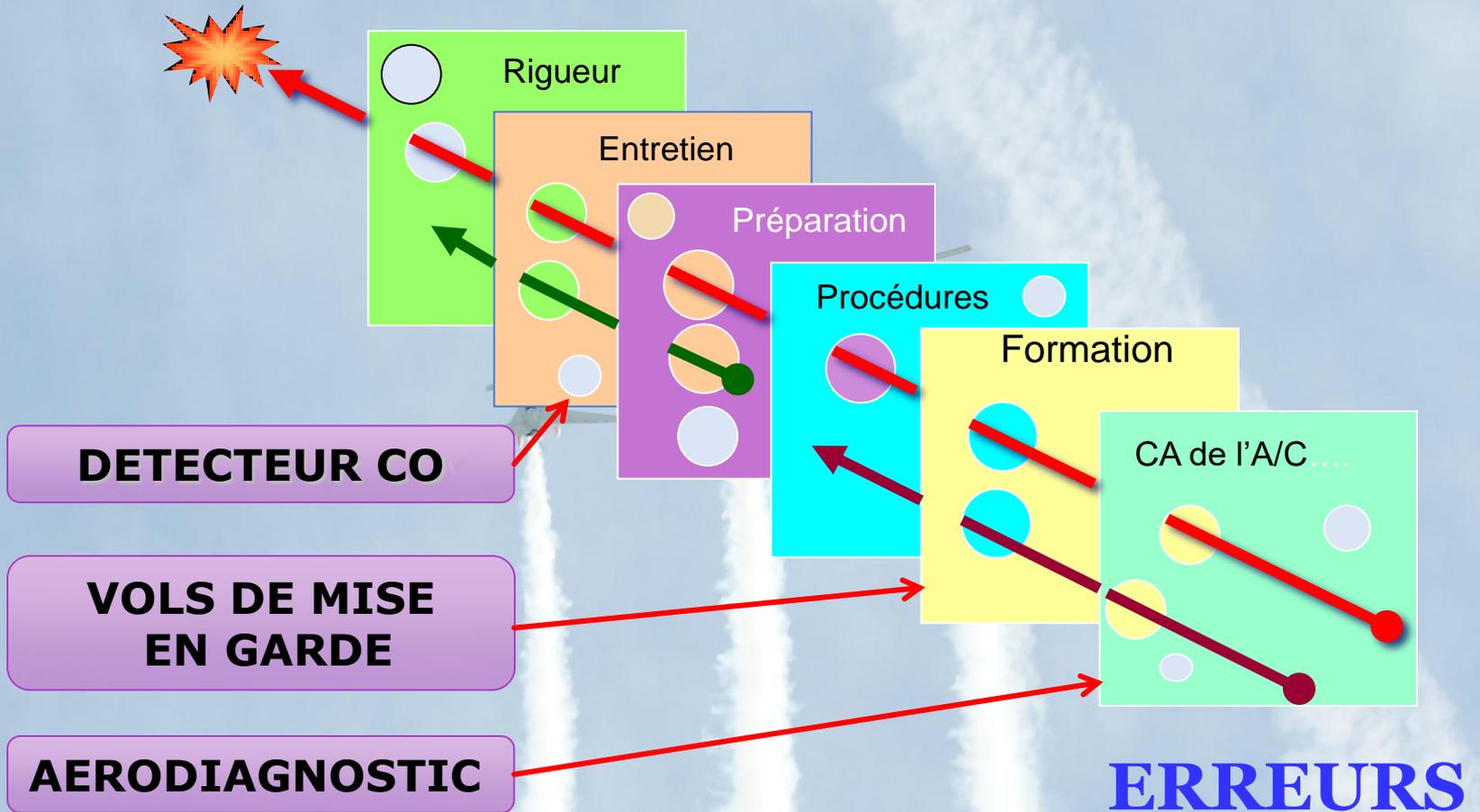
20% à des procédures (check-lists...) mal appliquées.

Les causes récurrentes d'accident :

- ✓ Préparation du vol insuffisante.
- ✓ Vouloir à tout prix atteindre sa destination.
- ✓ Improvisation et cafouillage à deux.
- ✓ Non respect limitations masse et centrage.
 - ✓ Check-list pas faite ou mal lue.
 - ✓ Méconnaissance de la machine.
- ✓ Pilote sous-entraîné, facteurs humains.

ACCIDENTOLOGIE

ACCIDENT





SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ

ATO



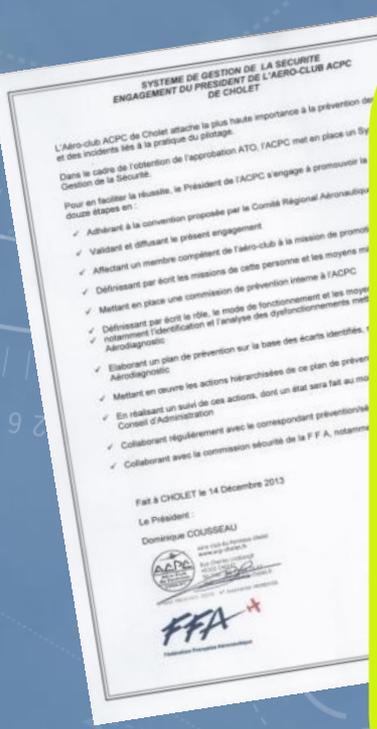
Systeme de Gestion de la Sécurité



Aerodiagnostic , REX



Plan d'actions





PLAN D' ACTIONS BASÉ SUR AERODIAGNOSTIC AVEC 8 ITEMS:

1. **MANAGEMENT DE LA PREVENTION**
2. **RETOUR D'EXPERIENCE**
3. **MAÎTRISE DES RISQUES**
4. **ORGANISATION DES ACTIVITES**
5. **FORMATION**
6. **AVIONS**
7. **ENVIRONNEMENT**
8. **AERO-CLUB AFFILIE**

Actions réalisées

- ✓ Check-lists.
- ✓ Modernisation de la flotte
- ✓ Défibrillateur sur la plateforme...
- ✓ Matériel avion,
- ✓ Matériel hangar,
- ✓ Fichiers, Notice et Liens sur SITE

PLANS D' ACTIONS DE L'ACPC SUITE AUX AERODIAGNOSTICS						
ITEM	PROBLEME	ANALYSE	ACTES	DATE	STATUT	REMARKS
1. MANAGEMENT DE LA PREVENTION	Assurer et améliorer le niveau de sécurité des opérations de vol et des activités de maintenance.	Elaborer des procédures de sécurité et de maintenance.	Le Président	2015		R
2. RETOUR D'EXPERIENCE	Mettre en place des procédures et outils de retour d'expérience et de gestion des incidents et des événements.	Elaborer des procédures de retour d'expérience et de gestion des incidents et des événements.	MISSION COMMUNICATIVE	19/01/14	EC	
3. MAÎTRISE DES RISQUES	Assurer la maîtrise des risques liés aux activités de vol et de maintenance.	Elaborer des procédures de maîtrise des risques.	A. BOUTELLE	30/04/2014		R
4. ORGANISATION DES ACTIVITES	Assurer l'organisation des activités de vol et de maintenance.	Elaborer des procédures d'organisation des activités de vol et de maintenance.	A. BOUTELLE	19/01/14		R
5. FORMATION	Assurer la formation des membres de l'ACPC.	Elaborer des procédures de formation.	P. BISSIER & B. BOURGAIN	19/01/14	EC	
6. AVIONS	Assurer la maintenance des avions.	Elaborer des procédures de maintenance des avions.	P. BISSIER & B. BOURGAIN	19/01/14	EC	
7. ENVIRONNEMENT	Assurer l'environnement des avions.	Elaborer des procédures d'environnement des avions.	D. CRESSIALLY & P. BISSIER & B. BOURGAIN	20/01/14		R
8. AERO-CLUB AFFILIE	Assurer l'affiliation des avions.	Elaborer des procédures d'affiliation des avions.	P. BISSIER & B. BOURGAIN	20/01/14		R



Quelques actions qui vont être réalisées cette année

- ✓ Mise en place du « REX FFA ».
- ✓ Soirées à thème : REX FFA, Tours de contrôle, ...
- ✓ Cours théoriques...
- ✓ Formations « gestes aux premiers secours »
- ✓ Radio 8.33

PLANS D' ACTIONS DE L'ACPC SUITE AUX AERODIAGNOSTICS 2016 - 10 Février 2016									
ACTIVITE	DESCRIPTION	RESUME	DATE	TYPE	STATUT	REMARKS	REMARKS	REMARKS	REMARKS
1. MANAGEMENT DE LA PREVENTION	1.1. Mise en place du REX FFA	Mise en place du REX FFA	10/02/2016	R					
	1.2. Soirées à thème	Soirées à thème	10/02/2016	R					
	1.3. Cours théoriques	Cours théoriques	10/02/2016	R					
2. ACTIVITE PERFORMANCE	2.1. Mise en place du REX FFA	Mise en place du REX FFA	10/02/2016	R					
	2.2. Soirées à thème	Soirées à thème	10/02/2016	R					
	2.3. Cours théoriques	Cours théoriques	10/02/2016	R					
3. MANAGEMENT DES RESSOURCES	3.1. Mise en place du REX FFA	Mise en place du REX FFA	10/02/2016	R					
	3.2. Soirées à thème	Soirées à thème	10/02/2016	R					
	3.3. Cours théoriques	Cours théoriques	10/02/2016	R					
4. SENSIBILISATION DES AERONAUTES	4.1. Mise en place du REX FFA	Mise en place du REX FFA	10/02/2016	R					
	4.2. Soirées à thème	Soirées à thème	10/02/2016	R					
	4.3. Cours théoriques	Cours théoriques	10/02/2016	R					
5. FORMATION	5.1. Mise en place du REX FFA	Mise en place du REX FFA	10/02/2016	R					
	5.2. Soirées à thème	Soirées à thème	10/02/2016	R					
	5.3. Cours théoriques	Cours théoriques	10/02/2016	R					
6. EVENEMENTS	6.1. Mise en place du REX FFA	Mise en place du REX FFA	10/02/2016	R					
	6.2. Soirées à thème	Soirées à thème	10/02/2016	R					
	6.3. Cours théoriques	Cours théoriques	10/02/2016	R					

CONFIDENCIALITÉ ET ANONYMAT !



Fédération Française Aéronautique

Bienvenue sur le système REX de la Fédération Française Aéronautique

Développé en partenariat avec Cap-Logiciels, éditeur des [solutions Aerogest®](#)

Pour déposer une déclaration, rapprochez vous des administrateurs de votre aéroclub afin qu'ils vous transmettent les liens de connexion.



INSTALLATION EN COURS.....

PARTAGEONS
NOS
EXPÉRIENCES !





dgac **DSAC** **Compte-rendu d'évènement** **Volet**

Type

Aéroclub / Structure

Référence de l'évènement (ex : 2016/1) à rappeler dans vos documents

Compte-rendu envoyé à DSAC BEA

Titre de l'évènement

dgac **DSAC** **Compte-rendu d'évènement de sécurité** **Aviation générale** **Volet analyse** **Version 18 décembre 2015**

Classe de l'évènement Incident Incident grave Accident

Cf. règlement (UE) n° 996/2010, article 2
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32010R0996&qid=1449479254765&from=FR>

Statut de l'évènement Ouvert, analyse en cours Clos avec analyse détaillée* Clos avec analyse sommaire

*Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents complémentaires au présent formulaire lors de la notification de l'analyse

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire / a-t-il conduit ?

Perte de contrôle en vol
 Collision en vol
 Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle

(orage, turbulence, givrage)
s, trajectoires, configuration aéronef,...)
gements, arrimages, maintenance en ligne...)

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

Type aéronef

Exploitant

Immatriculation (ex : F-ABCD)

Type d'exploitation

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

*Si l'évènement implique un deuxième aéronef

Instructions :
Le volet « notification initiale » de ce formulaire doit être rempli par l'équipe. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées lors de la notification de l'analyse.
Le volet « analyse » doit être renseigné par l'aéroclub / la structure, dans un délai de 30 jours.
Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées ensemble.
La plupart du temps, la compréhension d'un évènement nécessite un complément d'informations, lors de la notification de l'évènement.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Notifier-un-incident.44973.html>

1/4

3/4

**LISTE DES 26 ÉVÉNEMENTS
SOUMIS À DÉCLARATION
OBLIGATOIRE À LA DGAC!**

Aéronef 2*

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

Type aéronef

Exploitant

Immatriculation (ex : F-ABCD)

Type d'exploitation

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

*Si l'évènement implique un deuxième aéronef

Instructions :
Le volet « notification initiale » de ce formulaire doit être rempli par l'équipe. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées lors de la notification de l'analyse.
Le volet « analyse » doit être renseigné par l'aéroclub / la structure, dans un délai de 30 jours.
Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées ensemble.
La plupart du temps, la compréhension d'un évènement nécessite un complément d'informations, lors de la notification de l'évènement.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Notifier-un-incident.44973.html>

1/4

- Incursion sur piste
- Perte de séparation en vol
- Pénétration d'espaces
- Péril animalier dont aviaire
- Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises,...)
- Évènement relatif à l'entretien de l'aéronef
- Feu/fumée en vol
- Défaillance de système bord entraînant une perturbation de la gestion du vol
- Dépressurisation
- Dommages aéronef suite à rencontre de FOD
- Autre, précisez :



Site ACPC

Rubrique « Téléchargements »

Les documents en rouge ont été mis à jour récemment

Les avions	Check-lists	Bilans de masse	Fiches de pesée	Plans de vol
F-GHVX				
F-HMPM				
F-GVAZ				
G-LKTB				
F-GNGG				
F-GGYD				
Les manuels de l'A.C.P.C.	Documents pratiques	Documents du pilote		
GARMIN G100 en anglais	Sortir et rentrer les avions	A propos des plans de vol		
GARMIN G100 en français (extrait)	Le hangar - Entretien et rangement	Guide du pilote VFR		
GARMIN GNC250XL en français	Protocole de nettoyage	Mémo du pilote baptiseur		
GARMIN GNS430 en français	Foire aux questions			
	Relevé d'identité bancaire ACPC			
Manuel C 152		Notes A.C.P.C.		
Page de garde		Radio - boîte de mélange		
Généralités		Mise en route Tango Bravo		
Limitations		Niveaux huile et carburant		
Procédures normales				
Procédures d'urgence				
Performances				



Journées « Rallye » et « Vols de précision »



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET
18 MARS 2016

5ÈME RENCONTRE DE NAVIGATION DE PRÉCISION
samedi **21 MAI 2016** Aérodrome de Cholet Roland Garros
OUVERT À TOUT APPAREIL VOLANT AVEC PILOTE ET ACCOMPAGNANTS
LUDIQUE ET CONVIVIAL
participez nombreux en vous inscrivant

Notre ciel n'attend que vous !



Aéro-Club
du Pontreau

CHOLET

Osez votre rêve !

- ✓ Jeu pour apprendre en s'amusant
- ✓ Disponible sur PC, tablettes et smartphones
- ✓ www.missionrefueling.com



MISSION REFUELING

Avitaillez en toute sécurité avec AIR TOTAL

Ludique **pilotes** Aviation Générale
interactif **Serious game** Sécurité
sensibiliser **jeu en ligne** avitaillement



Testez- le !

Disponible en ligne sur
www.missionrefueling.com



ou en flashant ce code:



Notre ciel n'attend que vous !



Aéro-Club
du Pontreau

CHOLET

Osez votre rêve !

POSTERS SECURITÉ FFA



FFA+

Fédération Française Aéronautique

ZRT « Le Puy du Fou »



20160314 17:51

Date de production (UTC)
Langue
NOF Série Numéro Année
NOF Série Numéro Année

Page 1 sur 2

BULETIN NOTAM NOMMES

: 20160314 17:51
: FR lbfpr/ortca/iv/bo
: LFPA R 0562 16
: LFPA R 0563 16

Nombre de NOTAM : 2

LFPA-R0562/16
Q) LFPR/ORTCA/IV/ BO/ W/000/017/4654N00056W002
A) LFPR BREST FIR
B) 2016 MAR 20 08:00 C) 2016 MAR 26 23:00
RDL 266/9.6NM LFPA
RÈGLEMENTAIRE TEMPORAIRE POUR LA PROTECTION DES ACTIVITES
"LE PUY DU FOU" -
C) 2016 MAR 27 07:00 C) 2016 SEP 30 22:00
RDL 266/9.6NM LFPA

MISSIONS
LEUR MISSION
TEMPORAIRE.
- INFORMATION DES USAGERS
NANTES INFO: 120.125MHZ
F) SFC
G) 1000FT AGL

LFPA-R0563/16
Q) LFPR/ORTCA/IV/ BO/ W/000/017/4654N00056W002
A) LFPR BREST FIR
B) 2016 MAR 27 07:00 C) 2016 SEP 30 22:00
RDL 266/9.6NM LFPA

Du 20 Mars au 30 Septembre 2016



ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
04 FEB 16

CHOLET LE PONTREAU AD 2 LFOU ATT 01

				ALT AD : 443 (16 hPa) LAT : 47 04 55 N LONG : 000 52 38 W	LFOU VAR : 1°W (15)
---	---	---	---	--	-------------------------------

APP : NANTES Approche / Approach 124.425 - 119.4 (s) (au-dessus de / above FL 055)
TWR : NIL
AFIS : 120.4. Absence AFIS : A/A (120.4) FR seulement / only.



En 03 Départ au 050°

**ÉVITONS LE SURVOL
DE LA VILLE ET DES
HABITATIONS EN
GÉNÉRAL**

En 21 Départ au 270°

NOTAMS

CARTES VAC

LOG DE NAV

MTO



MASSE ET CENTRAGE C152 F-GHYX



Designation	Masse (en Kg)	Bras de levier (en m)	Moment (kg.m)
Aérien vide	734		417,872
Équipage			
Passagers			
Décharges			
Essence			
Dépot			
TOTAL			
Masse max au décollage	758 kg		

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
08 JAN 15

REIMS PRUNAY
AD 2 LFQA ATT 01

APP - NIL	ALT AD - 210 (12 mPA)	LFQA
TWR - NIL	LAT - 49 12 31 N	VAR - 07 (10)
AFIS - 134 925. Absence ATIS : AIA (134 925) FR seulement / only	LONG - 004 09 24 E	



Allions RIGUEUR.....et PLAISIR de voler !

« PLUS votre vol aura été préparé avec soin et méthode, PLUS vous aurez de plaisir à voler en toute sécurité »

« Parlons Sécurité »

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET
18 MARS 2016



Michel Barry :

« Ce sont toujours les mêmes
facteurs qui provoquent les
accidents »



RAPPEL:

Excellents supports pour la préparation et la conduite du vol :

« Le Mémo du pilote VFR »

Et pour la météo :

« Guide Pratique Aviation de Météo France »





Comité Régional Aéronautiques Pays de la Loire

Notre ciel n'attend que vous !



Osez votre rêve !



Fédération Française Aéronautique

« N'oublions jamais que nous sommes toutes et tous acteurs de notre sécurité ! »

*Merci et bons vols,
La Commission Prévention/Sécurité*

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET
18 MARS 2016