



Notre ciel n'attend que vous !



Osez votre rêve !



**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET  
LE 18 MARS 2016**



Comité Régional Aéronautiques Pays de la Loire

Notre ciel n'attend que vous !



Osez votre rêve !



Fédération Française Aéronautique

# COMMISSION PRÉVENTION SÉCURITÉ

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET  
18 MARS 2016

Notre ciel n'attend que vous !



Osez votre rêve !

**FFA**

Fédération Française Aéronautique

## Les accidents sont dus à :

**50% à une culture sécurité défaillante, à un manque de rigueur.**

**30% à une mauvaise conscience de la situation.**

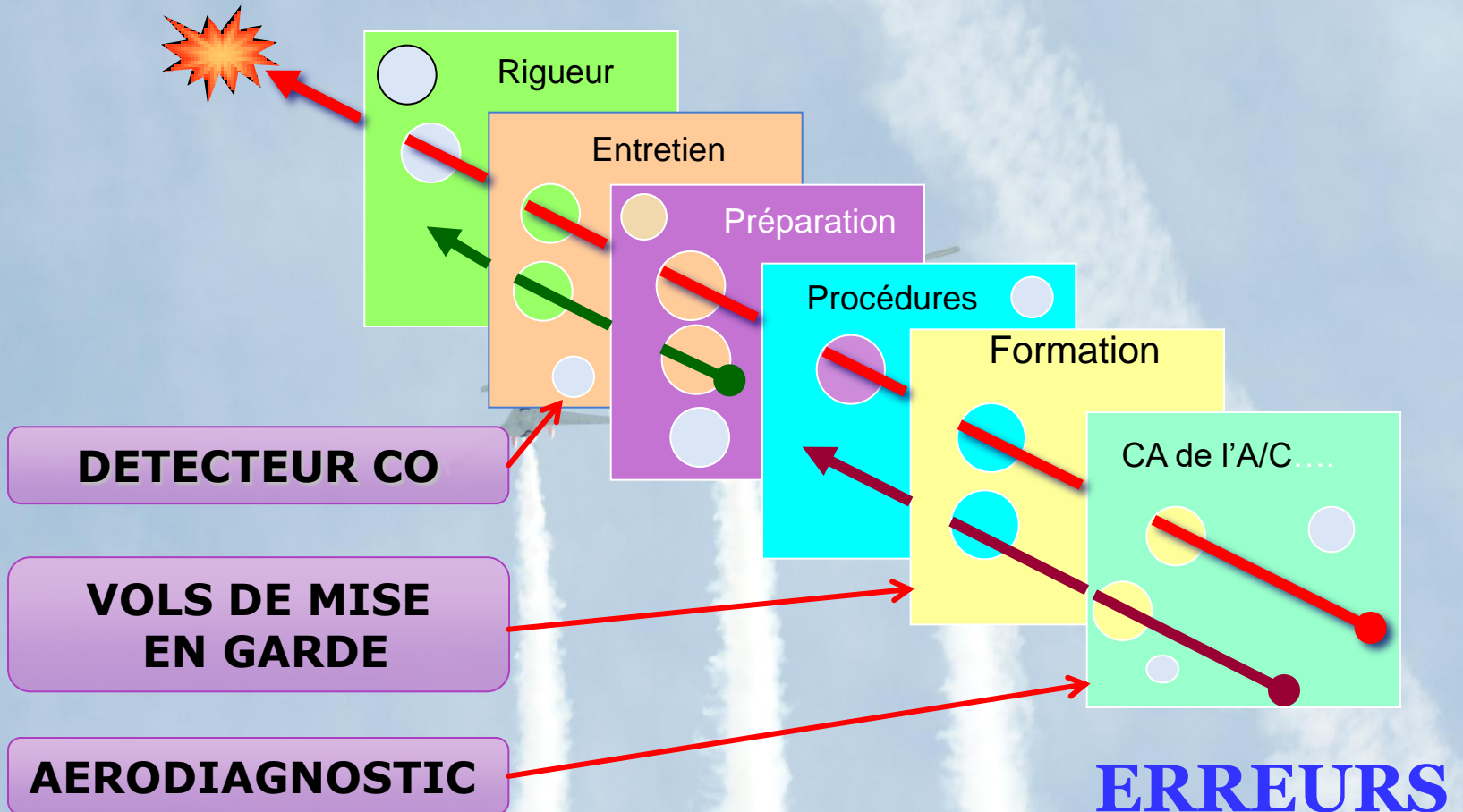
**20% à des procédures (check-lists...) mal appliquées.**

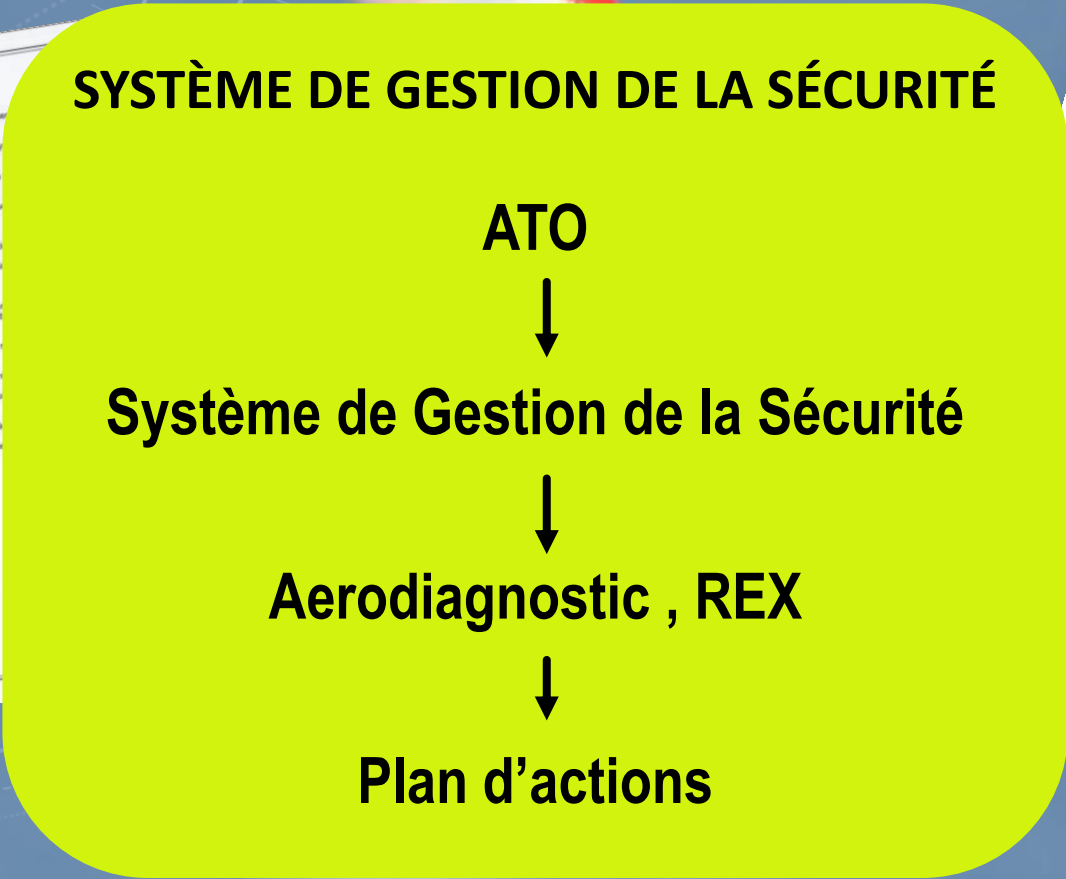
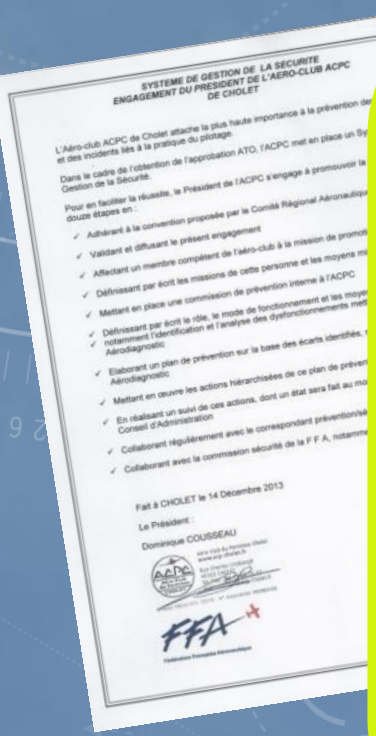
## Les causes récurrentes d'accident :

- ✓ Préparation du vol insuffisante.
- ✓ Vouloir à tout prix atteindre sa destination.
- ✓ Improvisation et cafouillage à deux.
- ✓ Non respect limitations masse et centrage.
  - ✓ Check-list pas faite ou mal lue.
  - ✓ Méconnaissance de la machine.
- ✓ Pilote sous-entraîné, facteurs humains.

# ACCIDENTOLOGIE

## ACCIDENT







## PLAN D' ACTIONS BASÉ SUR AERODIAGNOSTIC AVEC 8 ITEMS:

1. **MANAGEMENT DE LA PREVENTION**
2. **RETOUR D'EXPERIENCE**
3. **MAÎTRISE DES RISQUES**
4. **ORGANISATION DES ACTIVITES**
5. **FORMATION**
6. **AVIONS**
7. **ENVIRONNEMENT**
8. **AERO-CLUB AFFILIE**

## Actions réalisées

- ✓ Check-lists.
- ✓ Modernisation de la flotte
- ✓ Défibrillateur sur la plateforme...
- ✓ Matériel avion,
- ✓ Matériel hangar,
- ✓ Fichiers, Notice et Liens sur SITE

| PLANS D' ACTIONS DE L'ACPC SUITE AUX AERODIAGNOSTICS |  |  |  |            |        |         |
|--|--|--|--|------------|--------|---------|
| ITEM   | PROBLEME   | ANALYSE  | REACTIF                                  | DATE       | STATUT | REMARKS |
| 1. MANAGEMENT DE LA PREVENTION                       | Améliorer et évaluer les procédures de maintenance des avions et des hélicoptères de l'ACPC.   | Différents des documents de la "liste" de maintenance  | Le Président                             | 2015       |        | R       |
| 2. RETOUR D'EXPERIENCE                               | Mettre en place des procédures à mettre en œuvre en cas de retour d'expérience et les rendre accessibles à tous les membres de l'ACPC. | Procédure de retour d'expérience à mettre en œuvre en cas de retour d'expérience et les rendre accessibles à tous les membres de l'ACPC. | Commission Communication                 | 19/01/2014 | EC     |         |
| 3. MAÎTRISE DES RISQUES                              | Évaluer les risques liés à l'activité de l'ACPC et les rendre accessibles à tous les membres de l'ACPC.                                | Évaluation des risques liés à l'activité de l'ACPC.  | A. BOUTELLE                              | 30/04/2014 |        | R       |
| 4. ORGANISATION DES ACTIVITES                        | Organiser les activités de l'ACPC et les rendre accessibles à tous les membres de l'ACPC.  | Organisation des activités de l'ACPC.  | A. BOUTELLE                              | 19/01/14   |        | R       |
| 5. FORMATION   | Organiser la formation des membres de l'ACPC et les rendre accessibles à tous les membres de l'ACPC.                                   | Organisation de la formation des membres de l'ACPC.  | P. BISSIER & B. BOURGAIN                 | 19/01/14   | EC     |         |
| 6. AVIONS  | Moderniser la flotte de l'ACPC et les rendre accessibles à tous les membres de l'ACPC.   | Modernisation de la flotte de l'ACPC.  | P. BISSIER & B. BOURGAIN                 | 19/01/14   | EC     |         |
| 7. ENVIRONNEMENT                                     | Organiser l'environnement de l'ACPC et les rendre accessibles à tous les membres de l'ACPC.  | Organisation de l'environnement de l'ACPC.   | D. CRESSIALLY & P. BISSIER & B. BOURGAIN | 20/01/2014 |        | R       |
| 8. AERO-CLUB AFFILIE                                 | Organiser l'affiliation de l'ACPC et les rendre accessibles à tous les membres de l'ACPC.  | Organisation de l'affiliation de l'ACPC.   | P. BISSIER & B. BOURGAIN                 | 19/01/14   |        | R       |



## Quelques actions qui vont être réalisées cette année

- ✓ Mise en place du « REX FFA ».
- ✓ Soirées à thème : REX FFA, Tours de contrôle, ...
- ✓ Cours théoriques...
- ✓ Formations « gestes aux premiers secours »
- ✓ Radio 8.33 .....

| PLANS D' ACTIONS DE L'ACPC SUITE AUX AERODIAGNOSTICS 2016 - 10 Février 2016 |   |           |      |      |        |  |  |  |  |
|---|---|-----------|------|------|--------|--|--|--|--|
| ACTIVITE  | DESCRIPTION                                     | RESOURCES | DATE | TYPE | STATUT |  |  |  |  |
| 1. MANAGEMENT DE LA PREVENTION  | 1.1. Mise en place du REX FFA                   | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 1.2. Soirées à thème                            | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
| 2. ACTIVITE PERFORMANCE   | 2.1. Cours théoriques                           | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 2.2. Formations « gestes aux premiers secours » | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 2.3. Radio 8.33                                 | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
| 3. MAINTIEN DES SOURCES   | 3.1. Maintenance des avions                     | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 3.2. Maintenance des hélicoptères               | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 3.3. Maintenance des moteurs                    | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 3.4. Maintenance des hélices                    | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
| 4. SENSIBILISATION DES AERONAUTES   | 4.1. Cours théoriques                           | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 4.2. Formations                                 | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 4.3. Ateliers                                   | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
| 5. PROMOTION  | 5.1. Ateliers                                   | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 5.2. Ateliers                                   | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
| 6. EVENES   | 6.1. Ateliers                                   | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 6.2. Ateliers                                   | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |
|   | 6.3. Ateliers                                   | ...       | ...  | ...  | R      |  |  |  |  |



# CONFIDENCIALITÉ ET ANONYMAT !



Fédération Française Aéronautique

## Bienvenue sur le système REX de la Fédération Française Aéronautique

Développé en partenariat avec Cap-Logiciels, éditeur des [solutions Aerogest®](#)

Pour déposer une déclaration, rapprochez vous des administrateurs de votre aéroclub afin qu'ils vous transmettent les liens de connexion.



INSTALLATION EN COURS.....

PARTAGEONS  
NOS  
EXPÉRIENCES !





**dgac** **DSAC** **Compte-rendu d'évènement** **Volet**

Type

Aéroclub / Structure

Référence de l'évènement (ex : 2016/1) à rappeler dans vos commentaires

Compte-rendu envoyé à  DSAC  BEA

Titre de l'évènement

**dgac** **DSAC** **Compte-rendu d'évènement de sécurité** **Aviation générale** **Volet analyse** **Version 18 décembre 2015**

Classe de l'évènement  Incident  Incident grave  Accident

Cf. règlement (UE) n° 996/2010, article 2  
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32010R0996&qid=1449479254765&from=FR>

Statut de l'évènement  Ouvert, analyse en cours  Clos avec analyse détaillée\*  Clos avec analyse sommaire

\*Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents complémentaires au présent formulaire lors de la notification de l'analyse

**A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire / a-t-il conduit ?**

Perte de contrôle en vol  
 Collision en vol  
 Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle

Incursion sur piste  
 Perte de séparation en vol  
 Pénétration d'espaces  
 Péril animalier dont aviaire  
 Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises,...)  
 Evènement relatif à l'entretien de l'aéronef  
 Feu/fumée en vol  
 Défaillance de système bord entraînant une perturbation de la gestion du vol  
 Dépressurisation  
 Dommages aéronef suite à rencontre de FOD  
 Autre, précisez :

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Notifier-un-incident.44973.html> 3/4

**LISTE DES 26 ÉVÉNEMENTS  
SOUMIS À DÉCLARATION  
OBLIGATOIRE À LA DGAC!**

**Aéronef 2\***

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

Type aéronef

Exploitant

Immatriculation (ex : F-ABCD)

Type d'exploitation

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

\*Si l'évènement implique un deuxième aéronef

**Instructions :**  
Le volet « notification initiale » de ce formulaire doit être rempli par l'équipage. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées lors de l'analyse.  
Le volet « analyse » doit être renseigné par l'aéroclub / la structure, dans un délai de 30 jours.  
Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées ensemble.  
La plupart du temps, la compréhension d'un évènement nécessite un complément d'information, lors de la notification de l'évènement.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Notifier-un-incident.44973.html> 1/4



# Site ACPC

## Rubrique « Téléchargements »

Les documents en rouge ont été mis à jour récemment

| Les avions                        | Check-lists                               | Bilans de masse                   | Fiches de pesée | Plans de vol |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------|--------------|
| F-GHVX                            |   |                                   |                 |              |
| F-HMPM                            |   |                                   |                 |              |
| F-GVAZ                            |   |                                   |                 |              |
| G-LKTB                            |   |                                   |                 |              |
| F-GNGG                            |   |                                   |                 |              |
| F-GGYD                            |   |                                   |                 |              |
| <b>Les manuels de l'A.C.P.C.</b>  | <b>Documents pratiques</b>                | <b>Documents du pilote</b>        |                 |              |
| GARMIN G100 en anglais            | <b>Sortir et rentrer les avions</b>       | <b>A propos des plans de vol</b>  |                 |              |
| GARMIN G100 en français (extrait) | <b>Le hangar - Entretien et rangement</b> | <b>Guide du pilote VFR</b>        |                 |              |
| GARMIN GNC250XL en français       | <b>Protocole de nettoyage</b>             | <b>Mémo du pilote baptiseur</b>   |                 |              |
| GARMIN GNS430 en français         | <b>Foire aux questions</b>                |                                   |                 |              |
|                                   | <b>Relevé d'identité bancaire ACPC</b>    |                                   |                 |              |
| <b>Manuel C 152</b>               |   | <b>Notes A.C.P.C.</b>             |                 |              |
| <b>Page de garde</b>              |   | <b>Radio - boîte de mélange</b>   |                 |              |
| <b>Généralités</b>                |   | <b>Mise en route Tango Bravo</b>  |                 |              |
| <b>Limitations</b>                |   | <b>Niveaux huile et carburant</b> |                 |              |
| <b>Procédures normales</b>        |   |                                   |                 |              |
| <b>Procédures d'urgence</b>       |   |                                   |                 |              |
| <b>Performances</b>               |   |                                   |                 |              |



# Journées « Rallye » et « Vols de précision »



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET  
18 MARS 2016

Notre ciel n'attend que vous !



Aéro-Club  
du Pontreau

CHOLET

Osez votre rêve !

- ✓ Jeu pour apprendre en s'amusant
- ✓ Disponible sur PC, tablettes et smartphones
- ✓ [www.missionrefueling.com](http://www.missionrefueling.com)



## MISSION REFUELING

Avitaillez en toute sécurité avec AIR TOTAL

Ludique **pilotes** Aviation Générale  
interactif **Serious game** Sécurité  
sensibiliser **jeu en ligne** avitaillement



Testez- le !

Disponible en ligne sur  
[www.missionrefueling.com](http://www.missionrefueling.com)



ou en flashant ce code:



Notre ciel n'attend que vous !



Aéro-Club  
du Pontreau

CHOLET

Osez votre rêve !

# POSTERS SECURITÉ FFA



FFA+

Fédération Française Aéronautique

# ZRT « Le Puy du Fou »



20160314 17:51

Date de production (UTC)  
Langue  
NOF Série Numéro Année  
NOF Série Numéro Année

Page 1 sur 2

**BULETIN NOTAM NOMMES**

: 20160314 17:51  
: FR lbfpr/brestfir  
: LFPA R 0562 16  
: LFPA R 0563 16

Nombre de NOTAM : 2

**LFPA-R0562/16**  
Q) LFPR/QRCA/IV/ BO/ W/000/017/4654N00056W002  
A) LFPR BREST FIR  
B) 2016 Mar 20 08:00 C) 2016 Mar 26 23:00  
RDL 266/9.6NM LFPA  
RÈGLEMENTAIRE TEMPORAIRE POUR LA PROTECTION DES ACTIVITES  
"LE PUY DU FOU" -

**LFPA-R0563/16**  
Q) LFPR/QRCA/IV/ BO/ W/000/017/4654N00056W002  
A) LFPR BREST FIR  
B) 2016 Mar 27 07:00 C) 2016 Sep 30 22:00

MISSIONS  
LEUR MISSION  
TEMPORAIRE.  
- INFORMATION DES USAGERS  
NANTES INFO: 120.125MHZ  
F) SFC  
G) 1000FT AGL



Du 20 Mars au 30 Septembre 2016

# ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
04 FEB 16

CHOLET LE PONTREAU  
AD 2 LFOU ATT 01

|  |   |   |   |  |                               |
|--|---|---|---|--|-------------------------------|
| <br>CABLE |  |  |  | <b>ALT AD : 443 (16 hPa)</b><br>LAT : 47 04 55 N<br>LONG : 000 52 38 W | <b>LFOU</b><br>VAR : 1°W (15) |
|--|---|---|---|--|-------------------------------|

APP : NANTES Approche / Approach 124.425 - 119.4 (s) (au-dessus de / above FL 055)  
TWR : NIL  
AFIS : 120.4. Absence AFIS : A/A (120.4) FR seulement / only.



En 03 Départ au 050°

ÉVITONS LE SURVOL  
DE LA VILLE ET DES  
HABITATIONS EN  
GÉNÉRAL

En 21 Départ au 270°



NOTAMS

CARTES VAC

LOG DE NAV

MTO



ATERRISSAGE A VUE  
Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
08 JAN 15

REIMS PRUNAY  
AD 2 LFQA ATT 01

ALT AD - 210 (12 nPa)  
LAT : 49 12 31 N  
LONG : 004 09 24 E

LFQA  
VAR - 07 (10)



MASSE ET CENTRAGE C152 F-GHYX



| Designation | Masse (en Kg) | Bras de levier (en m) | Moment (kg.m) |
|-------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Avion vide  | 734           | 0,712                 | 522,608       |
| Equipage    |               |                       |               |
| Passagers   |               |                       |               |
| Bagages     |               |                       |               |
| Essence     |               |                       |               |
| Départ      |               |                       |               |
| TOTAL       |               |                       |               |

Masse max au décollage 1150 kg

**Allions RIGUEUR.....et PLAISIR de voler !**

**« PLUS votre vol aura été préparé avec soin et méthode, PLUS vous aurez de plaisir à voler en toute sécurité »**

# « Parlons Sécurité »

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET  
18 MARS 2016



**Michel Barry :**

« Ce sont toujours les mêmes  
facteurs qui provoquent les  
accidents »



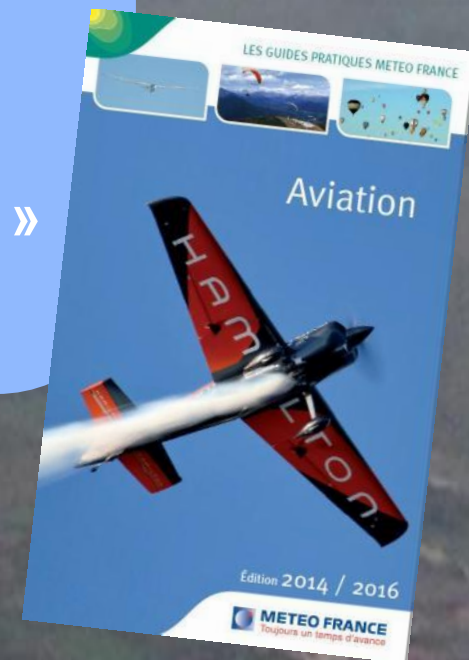
# RAPPEL:

Excellents supports pour la préparation et la conduite du vol :

« Le Mémo du pilote VFR »

Et pour la météo :

« Guide Pratique Aviation de Météo France »





Comité Régional Aéronautiques Pays de la Loire

Notre ciel n'attend que vous !



Osez votre rêve !



Fédération Française Aéronautique

**« N'oublions jamais que nous sommes toutes et tous acteurs de notre sécurité ! »**

*Merci et bons vols,  
La Commission Prévention/Sécurité*

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ACPC CHOLET  
18 MARS 2016