



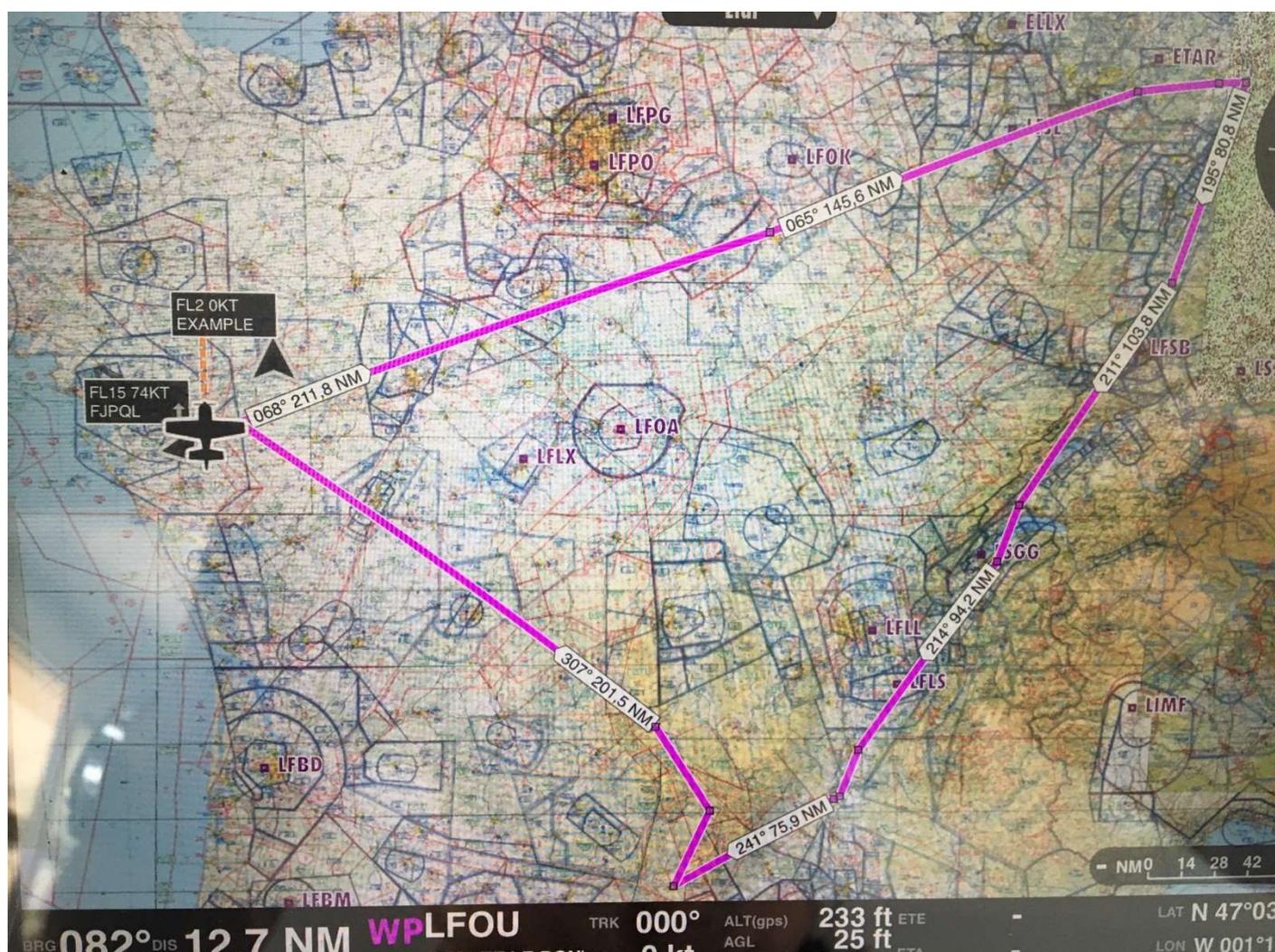
Et, si on allait au musée ???

Voyage du samedi 25 au lundi 27 juillet 2020

Participants : Jean-Christophe RABILLER\_ Philippe CAILLEAU\_ Xavier MANCEAU

Avion : Cessna 172, F-GAXZ

→ objectif : le musée de Spire en Allemagne et le musée de l'armée de l'air à Montélimar.



Lors de la préparation de l'avion le vendredi soir 24/07, la décision est prise de partir au plus tôt le lendemain avant l'arrivée de la perturbation annoncée sur les prévisions météorologiques.

## Samedi 25 : destination SPIRE (SPEYER) en Allemagne

- CHOLET – TROYES-LFQB ; pilote Philippe, co-pilote Xavier\_

Arrivée à 6 h au terrain. Prévolo faite par Philippe, édition des documents nécessaires (cartes météo, metar et taf, notam, azba, ...etc). Décollage à 4h45 UTC Direct to LFQB. On profite des couleurs du ciel au lever du jour ; on croise à quelques NM de distance des ballons sur les bords de Loire. Côté radio, calme plat, plusieurs SIV ont mis en place des messages sur répondeur, [service minimum avec indication d'une fréquence à utiliser en cas d'urgence ou de pénétration en TMA]. Arrivée à Troyes en auto info et seuls dans le circuit.



*Départ de Cholet 4 :45 UTC*



*XZ à la pompe à Troyes 6 :45*

Après refueling , taxe attéro, dépôt plan de vol par tél. ; on prend un petit jus au restau bar en attendant la validation du plan de vol.

Départ vers SPIRE : LFQB – EDRY- pilote Jean-Christophe, co-pilote Xavier

Navigation avec météo et passage frontière sans contraintes particulières hormis les vérifications habituelles du niveau du relief. A l'approche de notre destination, plusieurs appareils dans le circuit, avions et hélicoptères. Atterrissage en 16 avec un peu de vent de travers et quelques turbulences en courte. Une fois les formalités taxe attéro, parking et refueling effectuées on improvise un pique-nique sur l'herbe à l'ombre du 172.



*Lac du Temple près de Troyes*



*Frontière France / Allemagne Saarbrücken*



*Survol du Rhin en base 16 EDRY*



*Courte finale EDRY*

L'après-midi, visite du technik museum ou l'on peut apprécier autant les avions, navettes spatiales, voitures, bateaux, sous-marins, ...etc

Après un passage au bar, taxi vers l'hôtel puis retour en centre-ville pour la visite de la Cathédrale (inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO), ce sera une visite de l'extérieur en raison de notre arrivée tardive... Ensuite dîner au menu « local » (bière, charcut., bière, et b...), retour à l'hôtel pour briefing du vol du lendemain.



*Des pilotes masqués !!!*



*Spire en soirée et sa Cathédrale*

## Dimanche 26 : destination MONTELIMAR

SPEYER EDRY \_ ANNEMASSE LFLI – pilote Xavier, co-pilote Jean-Christophe.

A l'hôtel, en attendant le petit dèj. Philippe et Jean-Christophe analysent une nouvelle route compte tenu de l'évolution de la météo depuis la veille et Xavier dépose le plan de vol par tél. pour permettre un départ dans les meilleurs délais afin d'éviter d'être bloqué sous la couche à SPEYER. On prévoit une croisière on top avec passage frontière plus au sud pour éviter le front de la perturbation.

Le taxi nous dépose rapidement à proximité de l'aérodrome côté parking AG et dès la prévol terminée, nous obtenons l'autorisation de décollage à convenance en avance sur notre FPL.

Dès le départ on adapte l'altitude et le cap, suivant la couche nuageuse, 6000, 7000, puis 8000 ft voire 8500 avec quelques courts passages IMC. On distingue à bonne distance la formation de TCU. Le pilote est assisté par ses collègues qui vérifient l'évolution du relief en fonction de la route effective. Au plan communication c'est assez calme et on quitte l'Allemagne en arrivant sur BALE L'approche d'Annemasse s'effectue via le lac LEMAN, communications plus fréquentes avec les Suisses qui veillent et rappellent l'évitement de la CTR de GENNEVE.



*XZ et les CB*



*Descente sur le lac LEMAN*

Après refueling à Annemasse : pilote Philippe, co-pilote Xavier.

Direct to LFLU, Valence Chabeuil pour ravitaillement (pas de 100LL à Montélimar). Vol assez calme, on profite des paysages variés entre vallées, lacs, et reliefs jusqu'à la vallée du Rhône. Arrivée à Chabeuil en auto-info avec des hélico qui effectuent des baptêmes à proximité.



*Le lac du Bourget.*



*Intégration dans le circuit à Chabeuil, le Vercors en arrière-plan*

Plein d'XZ et des pilotes, à l'eau claire, avant de repartir : pilote Xavier, co-pilote Philippe pour destination Montélimar LFLQ.

Avant de prendre notre cap au sud, on effectue un vol vers le nord vertical Tournon sur Rhône à la demande de Jean-Christophe qui prend quelques photos de la zone industrielle (même pendant les congés on pense boulot !) Les échanges radio avec le SIV Lyon sont assez cocasses la personne en service fait des commentaires aux pilotes, c'était "fun" comme disent les anglais.



*XZ en base  
Montélimar  
sur le canal  
de dérivation  
du Rhône –  
la centrale  
nucléaire de  
CRUAS en  
arrière-plan*

Arrivée et pose sur la piste en herbe de Montélimar sous la chaleur ; 36°C à l'ombre.

Visite du musée Européen de l'armée de l'air, accessible depuis le terrain. Belle collection d'avions de chasse ; plus de soixante exemplaires présentés à l'extérieur et dans des hangars. Mais la température nous oblige à abrégé la visite pour une pause « mousse », en attendant un taxi qui nous dépose à l'hôtel du petit village de Rochemaure à proximité côté Ardèche.



*Un des nombreux mirages du musée*

## Lundi 27 : destination Cholet

MONTELMAR LFLQ – ST FLOUR LFHQ pilote Jean-Christophe, co-pilote Xavier

Ciel bleu, CAVOK et en plus l'hôtelier de Rochemaure nous trouvant "sympas" accepte de nous conduire à l'aérodrome après le service petit déjeuner, ce qui nous évite d'attendre un taxi.

Prévol, et décollage direction le massif central (S-SO) pour effectuer un survol du viaduc de Millau. Ensuite, cap au N-NE en direction de Mende LFNB pour un touché avant de rejoindre St Flour.

L'intégration dans le circuit de Mende est facilitée par la communication avec le trafic en circuit de piste. L'arrivée à St Flour également en auto-info ne pose pas de problème

Un peu d'attente pour le refueling, l'accès à la pompe nécessite la présence d'un membre du club ou de la plate-forme. Pas de possibilité de restauration sur place, on décide de repartir pour notre destination finale LFOU.

- LFHQ - LFOU Pilote Xavier co-pilote Philippe

En ce début d'après-midi les convections sont plus importantes et le vent est contraire. La croisière sera plus longue que prévue d'autant que le paysage présente moins d'intérêt que lors des NAV précédentes. Notre route est quelque peu modifiée en raison des zones actives, on a d'ailleurs droit à un petit rappel par le SIV Limoges sur l'analyse complète avant départ non seulement des cartes AZBA mais aussi des zones R, toutes les zones sont actives sur le secteur.



*Le viaduc de Millau*



*Le lac de Vassivière (87)*

Après la pose à Cholet, enregistrement Aerogest, rangement avion et une petite mousse, avec modération bien entendu !

