

## AERODIAGNOSTIC



Fédération Française Aéronautique

Comité Régional Aéronautique : 13

Correspondant Sécurité du club : Alain ROUILLE  
Yves TACHOT

Nom du Club : ACPC- AEROCLUB DU PONTREAU CHOLET

Date : 11 11 2019

N° F F A : 18 049 060 02

Adresse : RUE CHARLES LINDBERGH 49300 CHOLET  
Téléphone : 02 41 58 76 61  
Fax : 02 41 58 76 51  
E mail : [accueil@acp-cholet.fr](mailto:accueil@acp-cholet.fr)

Description du club  
Effectif total : 150  
Dont élèves : 35

Activité :  
Nombre d'heures de vol annuel : 1388  
Nombre d'avions : 5

Composition du groupe de travail (judicieusement présidé par le Président du club)

Président : Alain ROUILLE  
Participants permanents : Yves TACHOT  
Audrey CATUOGNO

Membres conviés ponctuellement pour leur expertise  
FREDERIC BOISARD



## Réalisation d'un AERODIAGNOSTIC

### Marche à suivre

Préalable : La mise en œuvre de cette démarche au sein du club doit résulter d'une volonté certaine de l'association. Il devra notamment de ce fait être porteur de l'action dont il sera le chef de projet.

Cette démarche permettra au club, à travers une identification des écarts, de s'approprier une démarche de prévention personnalisée.

Première étape : Etude par le Président –qui peut se faire aider par une ou deux personnes- c questions posées\* et ébauche de réponses.

- Afin de bien identifier les écarts, chaque question nécessite une réflexion du type :
  - Est-ce pertinent chez nous
  - Est-ce pertinent avec une légère reformulation

Cette réflexion doit être conduite sans complaisance ni autosatisfaction

Seconde étape : Constitution et réunion d'un groupe « d'experts du club » conviés pour leurs compétences et/ou leurs implication au sein de l'association.

Etude détaillée de chaque question afin de répondre par

Sans objet : si le point ne concerne en aucun cas le club

Absent : si tout est à faire

Moyen : si le point est traité mais nécessite une amélioration importante

Assez bien : si des améliorations mineures restent à apporter

Bien : si le point est parfaitement réalisé

Etude des notes générées par le système

Troisième étape : Réunion du groupe de travail (aménagé en fonction de la réunion précédente) afin de travailler sur l'identification précise des écarts, et de leur origine.

Elaboration d'un plan d'actions en

Listant tous les écarts identifiés

Hiérarchisant les écarts en fonction des interventions envisagées

Définissant dans un plan d'actions :

Les actions précises retenues

La personne en charge de la conduite de l'action

Le délai de réalisation de chaque action

Les conditions de vérification de la réalisation

Ultérieurement :

Des réunions périodiques d'étude d'avancement des actions sont à programmer

La reprise du questionnaire initiale est à envisager quand les actions initiales sont achevées afin d'identifier les points qui étaient apparus comme secondaires lors de la première étude.

u Président.

à démarche

des

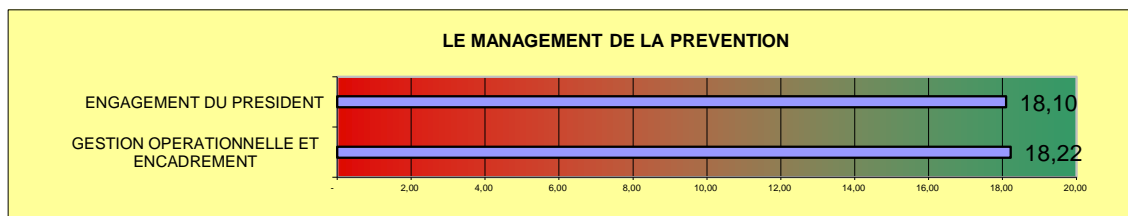
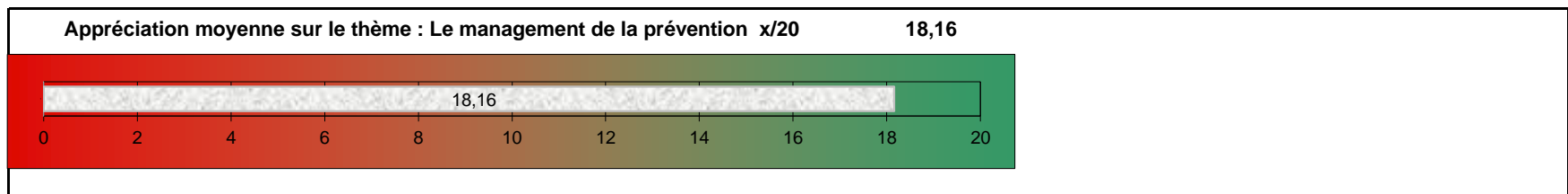
ite)

ancées,

## I- LE MANAGEMENT DE LA PREVENTION

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>ENGAGEMENT DU PRESIDENT</b>				
Le Président -représentant du DTO- a-t-il défini une politique de sécurité ?	Bien		5	15
-Est-ce que cette politique comprend un engagement formalisé ?	Bien		3	9
-Est-ce que le concept d'amélioration participative est intégré ?	Assez bien		3	6
Est-ce que l'améloriation progressive est un axe de travail ?	Bien		3	9
Est-ce que les adhérents sont informés de ces travaux ?	Assez bien		3	6
Est-ce que le comportement vis à vis de la sécurité du Président est exemplaire ?	Bien		4	12
Résultat	89%			18,10

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>GESTION OPERATIONNELLE ET ENCADREMENT</b>				
Les membres du Bureau Directeur sont-ils tous impliqués dans la démarche de prévention ?	Assez bien		4	8
Le RP veille-t-il à l'intégration de la sécurité lors de la formation ?	Bien		4	12
Un CPS est-il chargé de l'animation et de la promotion de la prévention des risques ?	Bien		4	12
Le volet sécurité est-il intégré dans la définition de fonction de tous les chargés de missions ?	Bien		3	9
Résultat	92%			18,22

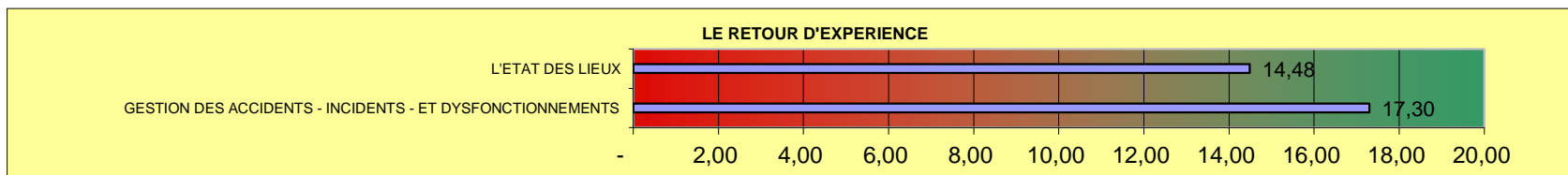
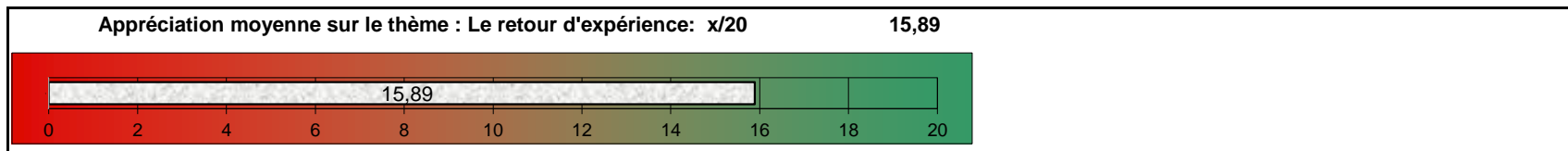




## II- LE RETOUR D'EXPERIENCE

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>L'ETAT DES LIEUX</b>				
Le club connaît-il ses points forts ?	Assez bien		4	8
Le club connaît-il ses points faibles ?	Assez bien		4	8
Le club sait-il se situer en niveau de sécurité ?	Assez bien		3	6
Le club sait-il évaluer correctement ses risques ?	Moyen		3	3
Le club s'est-il fixé des exigences spécifiques ?	Assez bien		3	6
Le club dispose-t-il d'indicateurs réactifs et proactifs ?	Assez bien		4	8
Les indicateurs actuellement utilisés par le club sont-ils adaptés ?	Bien		4	12
Le club fait-il appel au correspondant régional prévention-sécurité du CRA ?	Bien		4	12
Résultat	71%			14,48

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>GESTION DES ACCIDENTS - INCIDENTS - ET DYSFONCTIONNEMENTS</b>				
Le retour d'expérience REX FFA est-il pratiqué au sein du club ?	Assez bien		5	10
L'équipe dirigeante est-elle informée des accidents et incidents survenus ?	Bien		5	15
Un groupe de travail est-il constitué pour exploiter les retours ?	Bien		4	12
La recherche des causes est-elle organisée et assurée ?	Bien		5	15
Tous les pilotes sont-ils informés des suites données ?	Bien		4	12
La réalisation du REX est-elle présentée lors de la formation des pilotes ?	Moyen		5	5
La confidentialité des retours d'expérience est-elle possible ?	Bien		4	12
Les occurrences sont-elles reportées via le club ?	Bien		5	15
Résultat	88%			17,30





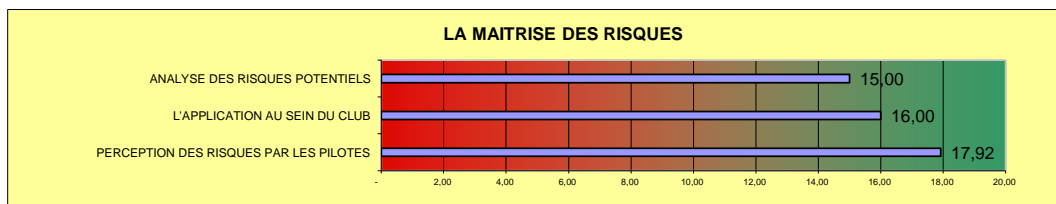
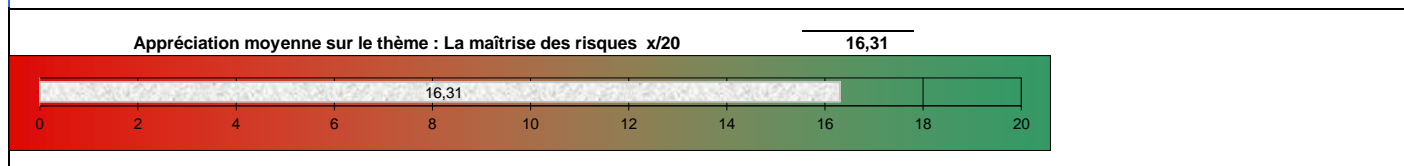


### III- LA MAITRISE DES RISQUES

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>ANALYSE DES RISQUES POTENTIELS</b>				
Le club a établi une liste des principaux risques potentiels par activité ?	Absent		4	0
Aérodagnostic a-t-il été mis en œuvre dans ce cadre ?	Bien		4	12
Des actions de prévention sont-elles initiées sur cette base ?	Bien		4	12
L'équipe dirigeante exploite-t-elle ces travaux, et valide-t-elle les actions requises ?	Bien		4	12
Résultat	75%			15,00

<b>L'APPLICATION AU SEIN DU CLUB</b>				
Les procédures liées à la sécurité sont-elles adaptées ?	Assez bien		5	10
Ces dispositions sont-elles connues et respectées par tous ?	Assez bien		4	8
Les protections collectives sont-elles correctes (limitations d'accès... avertissements...)?	Bien		3	9
Les protections individuelles sont-elles adaptées et utilisées (baudriers...)?	Bien		4	12
suivi ?	Sans objet		5	0
Le respect des dispositions précitées est-il inclus dans la formation ?	Assez bien		5	10
Les pilotes répercutent-ils ces dispositions auprès de leurs passagers ?	Assez bien		4	8
Les pilotes connaissent-ils l'assurance "rapatriement" FFA ,	Bien		5	15
Résultat	81%			16,00

<b>PERCEPTION DES RISQUES PAR LES PILOTES</b>				
Les pilotes préparent-ils correctement leurs vols ?	Bien		5	15
Disposent-ils des qualifications et aptitudes requises ?	Bien		5	15
Les pilotes respectent-ils le domaine de vol des avions ?	Bien		5	15
Les pilotes recueillent-ils les informations préalables aux vols ?	Bien		4	12
Les pilotes reportent-ils les dysfonctionnement dont ils ont été acteurs ou témoins ?	Moyen		5	5
L'attitude des pilotes et des formateurs envers la sécurité est-elle positive ?	Bien		4	12
Respectent-ils les règles et directives de l'autorité et du club ?	Bien		4	12
Résultat	90%			17,92



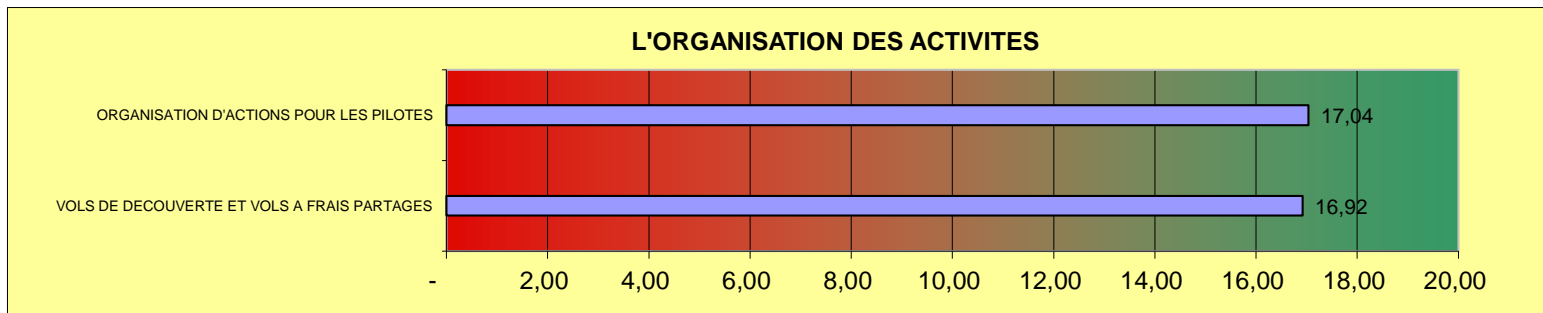
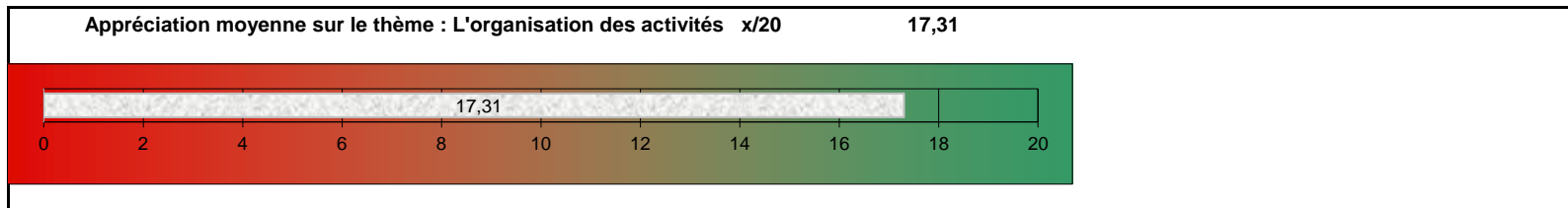
#### IV- L'ORGANISATION DES ACTIVITES 1

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>STRUCTURE ASSOCIATIVE</b>				
Les statuts sont-ils connus, actualisés et respectés ?	Assez bien		5	10
Le Règlement Intérieur est-il connu, actualisé et respecté ?	Assez bien		4	8
Le CD et le Bureau se réunissent-ils au moins aux fréquences prévues ?	Bien		4	12
Les élus s'impliquent-ils dans l'association sur les bases statutaires et réglementaires prévues ?	Bien		4	12
L'actualisation des connaissances réglementaires est-elle assurée ?	Bien		5	15
Les résultats des travaux des élus sont-ils disponibles pour les adhérents (PV - Comptes-rendus...) ?	Assez bien		4	8
La sûreté est-elle intégrée aux travaux de l'équipe dirigeante ?	Bien		4	12
La survenance d'écarts majeurs de certains membres est-elle toujours analysée ?	Assez bien		4	8
Résultat	83%			16,67
<b>ADHESION A L'ASSOCIATION</b>				
L'accueil des nouveaux membres est-il assuré et formalisé ?	Bien		5	15
Cet accueil est-il réalisé par des personnes compétentes ?	Bien		4	12
Un livret d'accueil est-il utilisé et remis aux nouveaux adhérents ?	Bien		4	12
Le parrainage est-il mis en place et encouragé ?	Absent		3	0
La parité est-elle encouragée et aidée ?	Assez bien		4	8
L'adhésion des passionnés non pilotes et des jeunes pour Jeunes Ailes sont-elles encouragées ?	Bien		4	12
Le Président ou un membre du Bureau rencontre-t-il chaque nouvel inscrit ?	Bien		3	9
Résultat	81%			16,79
<b>ACCES AU PILOTAGE</b>				
Les formations possibles sont-elles présentées aux nouveaux adhérents ?	Bien		4	12
Les principes pédagogiques sont-ils présentés (CBT..E-learning...) ?	Bien		4	12
L'organisation des cours est-elle présentée ?	Assez bien		4	8
Le Responsable Pédagogique s'efforce-t-il de participer à l'accueil ?	Bien		4	12
Les vols d'initiation (avec FI) sont-ils possibles avant adhésion ?	Bien		4	12
Les autorisations spécifiques pour les mineurs sont-elles exigées ?	Bien		5	15
La reprise du pilotage après arrêt prolongé est-elle organisée ?	Bien		5	15
Résultat	95%			19,11

#### IV- L'ORGANISATION DES ACTIVITES 2

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>ORGANISATION D'ACTIONS POUR LES PILOTES</b>				
Des voyages sont-ils organisés avec un ou plusieurs avions ?	Bien		4	12
Une personne compétente est-elle en charge de l'organisation ?	Bien		4	12
Des formations au "retour au sol" sont-elles développées pour les conjoints ?	Absent		4	0
Des vols de mise en garde sont-ils proposés (avec le CRA ou le club) ?	Bien		4	12
Le DTO organise-t-il des conférences à thèmes spécifiques ?	Bien		3	9
La pratique des sports aériens (rallye, précision, voltige) est-elle encouragée ?	Bien		4	12
L'autorisation du Président est-elle sollicitée pour les vols à frais partagés ?	Bien		4	12
Résultat	86%			17,04

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>VOLS DE DECOUVERTE ET VOLS A FRAIS PARTAGES</b>				
Une organisation spécifique est-elle assurée pour les vols de découverte ?	Bien		5	15
Une personne est-elle nominativement chargée de l'action ?	Bien		4	12
Les dispositions réglementaires sont-elles suivies, et les actions archivées ?	Bien		4	12
Passagers & visiteurs sont-ils strictement encadrés ?	Bien		5	15
Les vols à frais partagés sont-ils encouragés ?	Absent		4	0
Les dispositions spécifiques de sécurité liées à ces vols sont-elles mises en œuvre ?	Bien		4	12
Résultat	83%			16,92



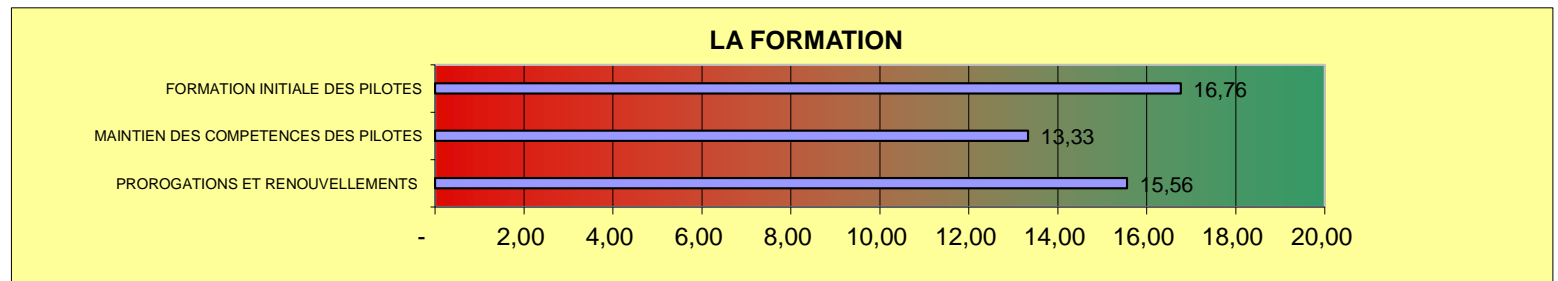
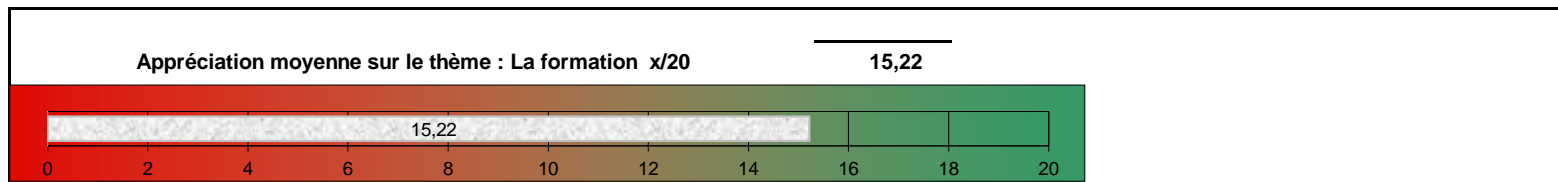


## V- LA FORMATION

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>FORMATION INITIALE DES PILOTES</b>				
Les contenus de formation déclarés en DTO sont-ils approuvés par la DGAC ?	Bien		5	15
Les élèves ont-ils connaissance des contenus de formation ?	Bien		4	12
La standardisation des pratiques des formateurs facilite-t-elle le respect des cursus ?	Assez bien		4	8
club ?	Assez bien		5	10
Les compétences définies (cadre CBT) sont-elles validées par les FI après acquisition	Assez bien		4	8
Les briefings et débriefings sont-ils effectués pour chaque leçon ?	Bien		5	15
Les locaux sont adaptés aux exigences pédagogiques ?	Assez bien		4	8
Les instructeurs étudient-ils tous les documents pédagogiques mis à leur disposition (N	Bien		4	12
Résultat	83%			16,76

<b>MAINTIEN DES COMPETENCES DES PILOTES</b>				
Le maintien des compétences est-il réalisé pour théorie et pratique ?	Assez bien		4	8
La sécurité et les concepts associés sont-ils intégrés (REX FFA- TEM....) ?	Assez bien		5	10
Ce maintien est-il encouragé au delà des exigences règlementaires ?	Assez bien		3	6
Résultat	67%			13,33

<b>PROROGATIONS ET RENOUELEMENTS</b>				
Les contenus de remise à niveau sont-ils élaborés entre FI et pilotes <u>notamment :</u>				
Les thèmes traités dans ce cas sont-ils documentés et archivés ?	Moyen		5	5
Les documents visés par les FE sont-ils archivés ?	Bien		5	15
Les actions de remise à niveau puis de validation sont-elles distinctes ?	Bien		5	15
Résultat	78%			15,56





## VI- LA MISE A DISPOSITION DES AVIONS 1

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>L'ADEQUATION DES AVIONS DESTINES A L'INSTRUCTION</b>				
Les avions sont-ils adaptés et suffisamment disponibles ?	Bien		5	15
Leur aménagement est-il adapté à l'instruction ?	Bien		4	12
Leur équipement permet-il la formation complète prévue ?	Bien		4	12
Résultat	100%			20,00

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>L'ADEQUATION DES AVIONS DE VOYAGE</b>				
Les avions sont-ils adaptés et en nombre suffisant ?	Bien		4	12
Leur aménagement est-il adapté aux demandes et besoins ?	Bien		4	12
Leur équipement est adapté aux activités pratiquées ?	Bien		3	9
Résultat	100%			20,00

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>DISPONIBILITE ET ADEQUATION DES ACCESSOIRES LIES AUX AVIONS</b>				
Le nombre et la qualité des accessoires de pilotage est-il adapté (casques...) ?	Bien		4	12
Les accessoires de mise en œuvre des avions sont-ils adaptés et disponibles ?	Bien		4	12
Les accessoires pour le voyage sont-ils adaptés et dispo (bâches, gilets...) ?	Bien		4	12
Les produits pharmaceutiques embarqués sont-ils adaptés ?	Bien		3	9
Les huiles sont-elles disponibles, identifiées et bien conditionnées ?	Bien		4	12
Les réservations et clés sont-elles accessibles aux seuls pilotes autorisés ?	Bien		4	12
Les hangars sont-ils adaptés et aménagés (facilité, protection des heurts...) ?	Bien		3	9
Résultat	100%			20,00



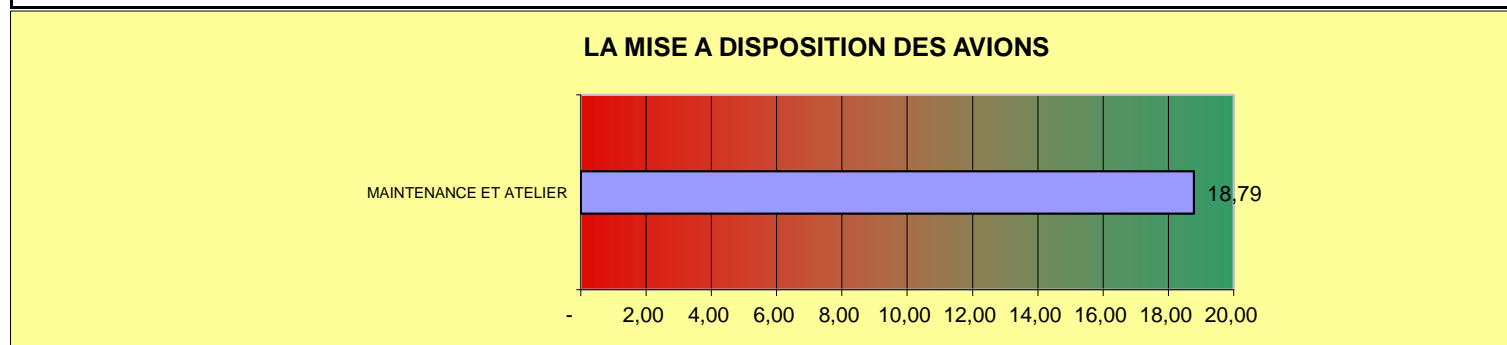
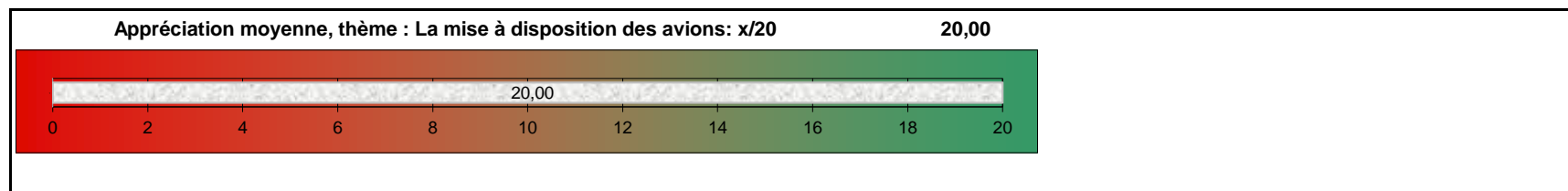






## VI- LA MISE A DISPOSITION DES AVIONS 2

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>MAINTENANCE ET ATELIER</b>				
La maintenance des avions est-elle organisée et connue des pilotes ?	Bien		5	15
La personne compétente est-elle joignable par les pilotes ?	Assez bien		4	8
Les observations portées sur les carnets de route sont-elles suivies ?	Bien		5	15
L'accès aux locaux de maintenance est-il limité aux seules personnes autorisées ?	Bien		3	9
La sortie de maintenance est-elle assurée par la personne compétente ?	Bien		5	15
L'atelier est correctement protégé contre les risques générés par les travaux ?	Sans objet		4	0
Les opérateurs disposent-ils d'équipements adaptés ?	Sans objet		3	0
Résultat				93%
				18,79





## VII- L'ENVIRONNEMENT ET LES SECOURS 1

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>PROCEDURES EN CAS D'INCENDIE</b>				
Les procédures d'avitaillement sur le siite sont-elles précisément définies ?	Moyen		5	5
Des extincteurs sont-ils disponibles et accessibles ?	Bien		4	12
Sont-ils adaptés aux classes de feux et vérifiés ?	Bien		4	12
Les pilotes sont-ils formés à leur mise en œuvre ?	Absent		3	0
Les produits inflammables sont-ils séparés des autres produits ?	Bien		4	12
Les interdictions de fumer sont-elles définies, affichées et respectées ?	Bien		4	12
Des extincteurs adaptés sont-ils placés dans les avions ?	Sans objet		3	0
L'accès aux réservoirs, notamment pour les ailes hautes est-il facilité ?	Bien		3	9
Résultat	76%			15,31

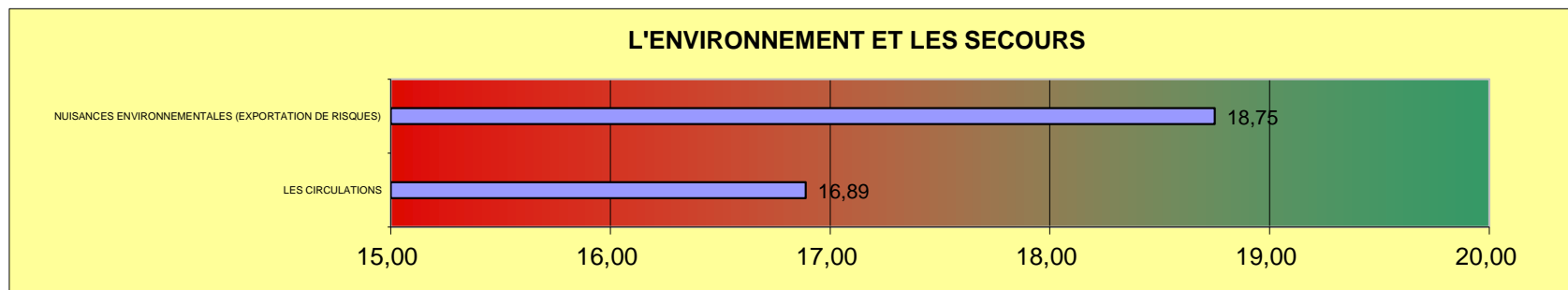
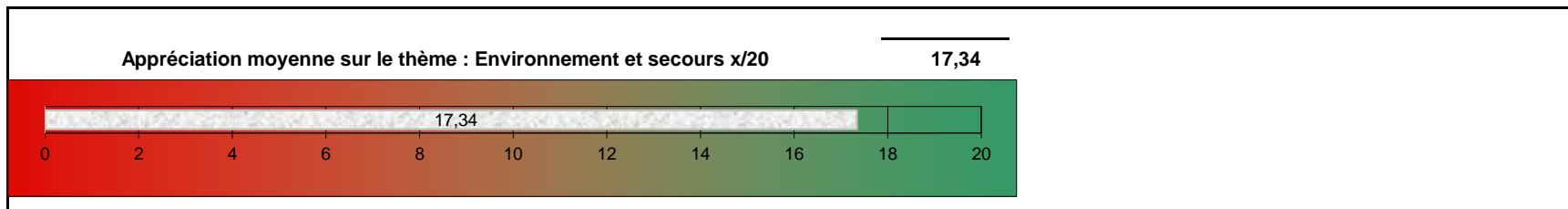
<b>PROCEDURES EN CAS D'ACCIDENT</b>				
La procédure liée au terrain est-elle connue de tous les pilotes ?	Assez bien		5	10
Les numéros d'appels des secours sont-ils affichés ?	Bien		5	15
Les pilotes sont-ils incités à devenir secouristes ?	Bien		3	9
La conduite à tenir en cas d'urgence aéronautique (191) est-elle rappelée aux pilotes ?	Bien		5	15
Les procédures sont-elles rappelées aux passagers par les pilotes ?	Assez bien		5	10
Les numéros des secours sont repris dans les C/list	Bien		4	12
Résultat	89%			17,53

<b>PRODUITS DANGEREUX</b>				
Les produits dangereux, y compris les carburants sont-ils identifiés ?	Bien		4	12
Les risques sont-ils identifiés pour chaque produit ?	Assez bien		4	8
Le choix de produits moins dangereux est-il étudié (solvants..) ?	Sans objet		3	0
Le stockage est-il étudié et suivi ?	Sans objet		3	0
Des dispositifs sont-ils prévus en cas de fuites ?	Bien		3	9
L'élimination des produits dangereux usagés est-elle organisée ?	Bien		4	12
Résultat	92%			18,22

## VII- ENVIRONNEMENT ET SECOURS 2

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>NUISANCES ENVIRONNEMENTALES (EXPORTATION DE RISQUES)</b>				
Font-elles l'objet d'une attention constante, notamment liée au bruit aux abords des aérodromes ?	Bien		5	15
Les trajectoires des avions (notamment départ et arrivée) sont-elles adaptées et respectées ?	Bien		4	12
Les nuisances générées sont-elles prises en compte dans le choix des avions ?	Assez bien		3	6
Les données CALIPSO ont-elles été obtenues ?	Bien		4	12
Résultat	92%			18,75

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>LES CIRCULATIONS</b>				
La circulation routière dans l'emprise de l'aérodrome est-elle sûre ?	Bien		4	12
L'éclairage des parkings du club est-il assuré ?	Sans objet		3	0
La circulation piétonnière aux abords est-elle satisfaisante ?	Assez bien		3	6
La circulation piétonnière dans le club est-elle organisée ?	Assez bien		4	8
Des rangements réguliers limitent-ils les chutes de plain pied ?	Bien		4	12
Résultat	83%			16,89

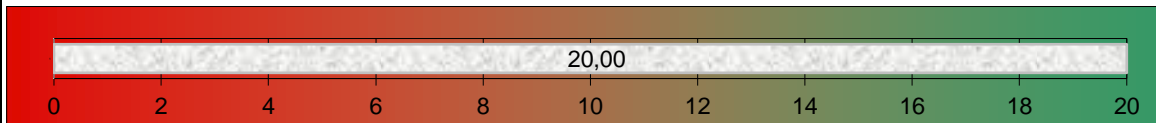




### VIII - LE PLAN D'ACTIONS

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>PLAN D'ACTIONS</b>				
Existe-t-il un plan d'actions formalisé est-il établi par la structure ?	Bien		5	15
Est-il réalisé à partir de l'évaluation des risques (Aérodiganostic) et des REX FFA	Bien		4	12
Définit-il les objectifs de chaque action, et les actions elles-mêmes ?	Bien		3	9
Cite-t-il la ou les personnes chargées de chaque action ?	Bien		4	12
Précise-t-il les délais de réalisation pour chaque action ?	Bien		4	12
Est-il conservé archivé afin de garder trace du suivi de la politique de sécurité ?	Bien		4	12
Résultat	100%			20,00

**Appréciation moyenne sur le thème : Le plan d'actions x/20                      20,00**





## IX - LE FONCTIONNEMENT DE LA STRUCTURE 1

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>IDENTIFICATION ET RECENSEMENT</b>				
Le club dispose-t-il du dernier récépissé de ses statuts ?	Bien		4	12
Le club connaît-il son numéro de Siret ?	Bien		4	12
Le club connaît-il ses codes NAF et APE ?	Bien		4	12
Le club connaît-il son numéro IDCC ?	Bien		3	9
Chaque instructeur salarié dispose-t-il d'un diplôme d'éducateur sportif ?	Sans objet		3	0
Le club respecte-t-il les conditions Activités Physiques et Sportives ?	Absent		3	0
Résultat	80%			16,67

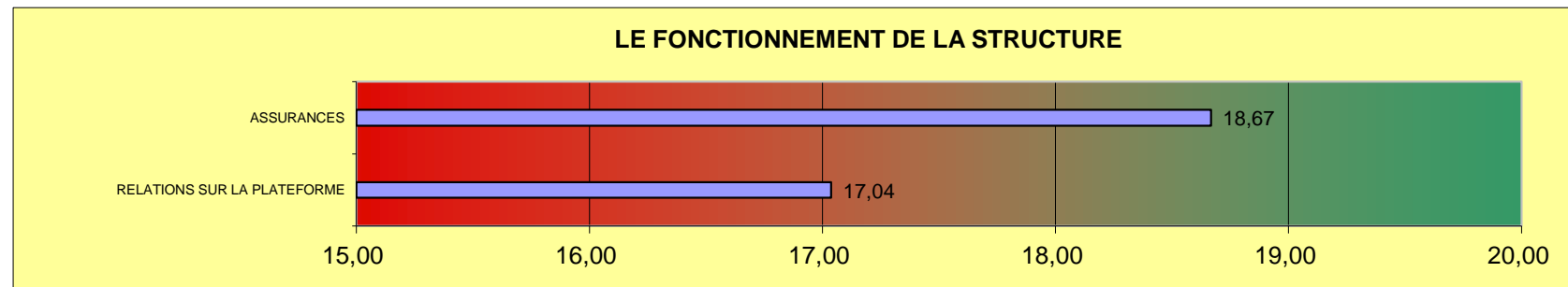
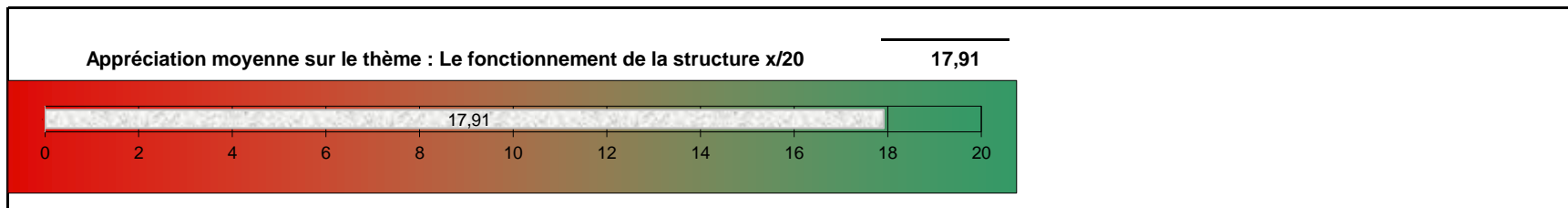
<b>GESTION ADMINISTRATIVE</b>				
Un Secrétaire Général est-il chargé de la gestion administrative ?	Bien		5	15
La fonction intègre-t-elle le suivi de l'activité de formation (cadre DTO) ?	Moyen		4	4
La rédaction du compte-rendu annuel d'activité (AERAL) est-elle organisée ?	Bien		5	15
Des aménagements spécifiques ont-ils été organisés pour la partie DTO ?	Sans objet		4	0
Les instructeurs transmettent-ils les éléments administratifs liés au DTO ?	Bien		5	15
Résultat	83%			17,19

<b>GESTION FINANCIERE ET COMPTABLE</b>				
Un trésorier assure-t-il cette gestion ?	Bien		5	15
Est-il informé des aides possibles pour les FI (listes 1 - séminaires...) ?	Bien		4	12
Est-il informé des aides possibles FFA pour l'achat d'avions ?	Bien		3	9
Est-il informé des aides que peut apporter le CRA ?	Bien		3	9
connaît-il les possibilités d'abandon de frais (site FFA) ?	Bien		3	9
Le club a-t-il réalisé un budget prévisionnel ?	Bien		4	12
Résultat	100%			20,00

## IX - LE FONCTIONNEMENT DE LA STRUCTURE 2

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>ASSURANCES</b>				
Une personne est-elle chargée de la gestion des assurances ?	Bien		5	15
La gestion des assurances est-elle satisfaisante ?	Bien		4	12
Les choix correspondent-ils au "guide de l'assurance" FFA ?	Bien		3	9
Les membres sont-ils informés des assurances souscrites par le club ?	Assez bien		4	8
Les membres sont-ils informés du niveau d'assurance les concernant ?	Bien		4	12
Résultat	93%			18,67

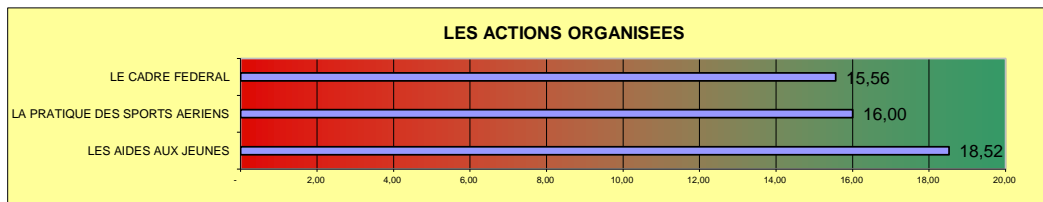
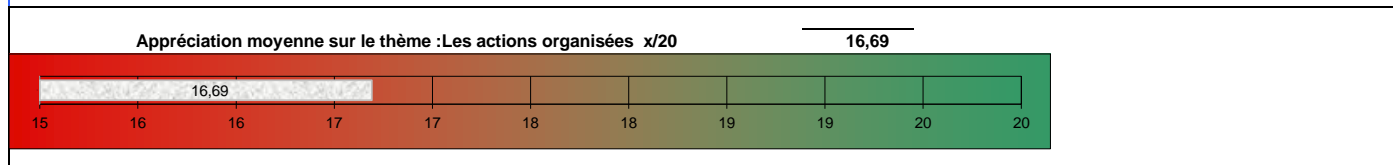
QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>RELATIONS SUR LA PLATEFORME</b>				
Les risques liés aux coactivités font-ils l'objet d'une étude concertée ?	Bien		4	12
Le club est-il informé lors de l'élaboration de NOTAM de la plateforme ?	Bien		5	15
les pilotes sont-ils informés des risques et mesures en cas d'activité exceptionnelle ?	Bien		5	15
Des études ont-elles été réalisées entre acteurs sur la prévention ?	Moyen		4	4
Le Plan d'intervention d'Urgence a-t-il fait l'objet d'une concertation ?	Sans objet		4	0
Résultat	83%			17,04





### X - LES ACTIONS ORGANISEES

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>LE CADRE FEDERAL</b>				
L'adhésion des pilotes à la FFA est-il systématique ?	Bien		5	15
Le président participe-t-il aux Congrès FFA et se se tient-il informé des travaux ?	Bien		3	9
Le club s'associe-t-il aux "journées portes ouvertes", et les relaie-t-il localement ?	Bien		4	12
Le club pratique-t-il "jour le plus long" et "vols de nuit" ?	Absent		4	0
Les dirigeants consultent-ils régulièrement le site FFA ?	Bien		4	12
le club encourage-t-il l'abonnement à Info Pilote ?	Assez bien		4	8
Résultat	78%			15,56
<b>LA PRATIQUE DES SPORTS AERIENS</b>				
Le club assure-t-il la promotion du rallye et du pilotage de précision	Bien		4	12
La promotion de la voltige est-elle également encouragée dans ce cadre ?	Bien		4	12
Le club facilite-t-il l'accès à ces pratiques	Bien		4	12
Le club met-il à disposition l'aérodrome pour des compétitions sportives ?	Sans objet		4	0
Le club assure-t-il des formations préparatoires (ex : rallyes locaux) ?	Absent		3	0
Résultat	75%			16,00
<b>LES AIDES AUX JEUNES</b>				
Le club prépare-t-il des jeunes au BIA ?	Bien		5	15
Le club communique-t-il sur les possibilités de bourses FFA ?	Bien		5	15
Le club recherche-t-il des aides régionales pour les jeunes ?	Assez bien		4	8
Le club s'inscrit-il dans les actions spécifiques jeunes du CRA ?	Sans objet		4	0
L'adhésion à la formule "jeunes ailes" FFA est-elle encouragée ?	Bien		4	12
Résultat	92%			18,52



## XI - ETRE D T O 1

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>DECLARATION DE L'ORGANISME ET SUIVI</b>				
La déclaration de DTO a-t-elle été réalisée via SMILE ?	Absent	RÉALISÉ EN DECEMBRE 2019	4	0
Correspond-elle aux formations prévues ?	Absent		5	0
L'actualisation des données est-elle observée et suivie ?	Absent		5	0
Tout changement de dirigeant déclaré fait-il l'objet d'un amendement ?	Absent		5	0
Les constatations de l'autorité sont-elles immédiatement traitées ?	Absent		5	0
Le club se tient-il informé via le site FFA des informations spécifiques au DTO ?	Absent		4	0
Résultat				-

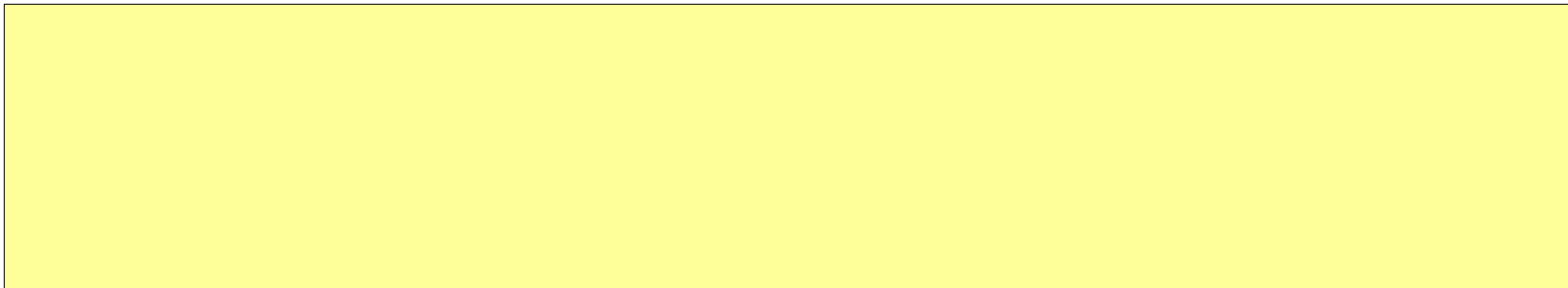
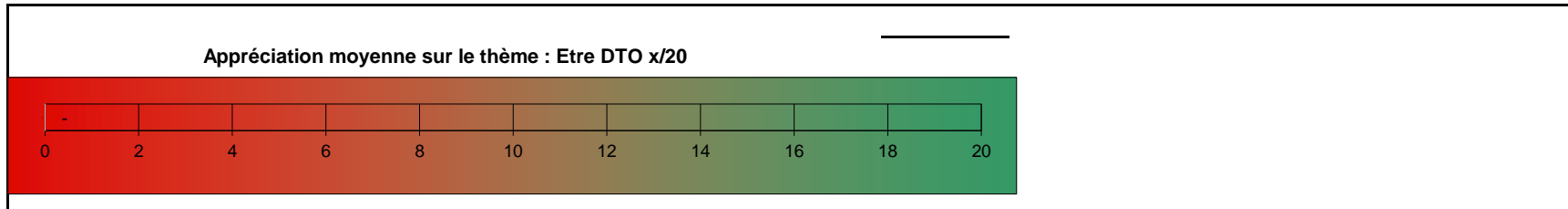
<b>GESTION OPERATIONNELLE ET ENCADREMENT</b>				
Le Représentant du DTO assure-t-il efficacement ses missions ?	Absent		5	0
Veille-t-il aux respect des engagement pris pour être DTO ?	Absent		5	0
Le Responsable Pédagogique assure-t-il efficacement ses missions ?	Absent		4	0
Assure-t-il la standardisation des FI et l'harmonisation des pratiques ?	Absent		5	0
Le club peut-il démontrer sa conformité aux exigences DTO ?	Absent		5	0
Résultat				-

<b>POLITIQUE DE SECURITE DU DTO</b>				
La Politique de Sécurité du DTO est-elle mise en application ?	Absent		5	0
Est-elle intégrée dans toutes les étapes de la formation au pilotage ?	Absent		5	0
Un correspondant - CPS - anime-t-il cette politique ?	Absent		4	0
Le CPS est-il placé sous l'autorité directe du Représentant du DTO ?	Absent		4	0
Le comportement des FI est-il exemplaire pour cette action ?	Absent		4	0
Le REX est-il pratiqué lors des vols d'instruction ?	Absent		5	0
Résultat				-

**XI - ETRE D T O 2**

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>FORMATION EN D T O</b>				
Tous les contenus de formation pratique sont-ils de type CBT, approuvés et actualisés ?	Absent		5	0
Ces contenus sont-ils respectés par tous les formateurs ?	Absent		5	0
Le RP se tient-il informé de la progression de chaque élève ?	Absent		4	0
Le traitement d'échecs est-il assuré et formalisé ?	Absent		4	0
Résultat				-

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>REVUES INTERNES ET ARCHIVAGE EN D T O</b>				
Un dossier est-il établi pour chaque élève dès le début de la formation ?	Absent		4	0
Ce dossier est-il constitué et actualisé pour l'activité du DTO ?	Absent		5	0
Ces dossiers sont-ils archivés, et servent-ils à réaliser les revues internes ?	Absent		5	0
Les actions liées à la sécurité sont-elles archivées au même objectif ?	Absent		4	0
Résultat				-

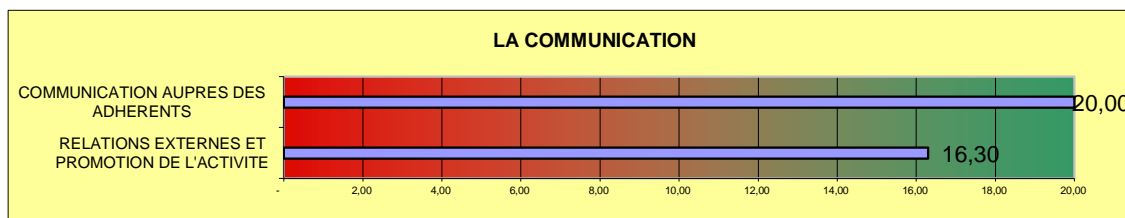
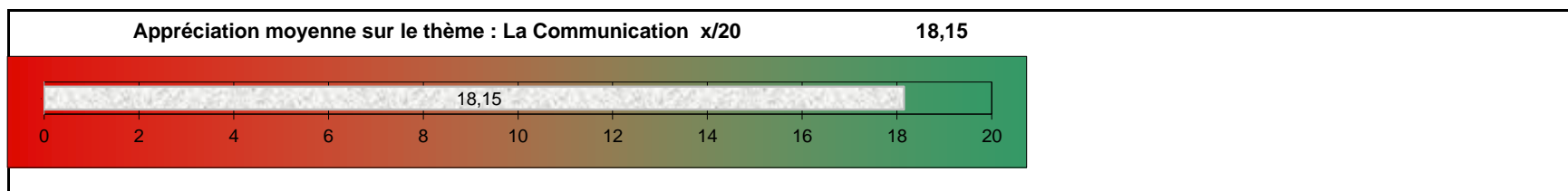




## XII - COMMUNICATION

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>COMMUNICATION AUPRES DES ADHERENTS</b>				
Une personne est-elle chargée de la communication interne ?	Bien		4	12
Les éléments du site à destination des adhérents sont-ils adaptés ?	Bien		4	12
L'actualisation du site est-elle assurée régulièrement ?	Bien		3	9
Existe-t-il une procédure permettant de diffuser une information urgente aux membres ?	Bien		5	15
Le retour/stagiaires fait-il partie de la communication interne ?	Sans objet		3	0
Des fêtes sont-elles encouragées pour les événements internes ?	Bien		3	9
Résultat	100%			20,00

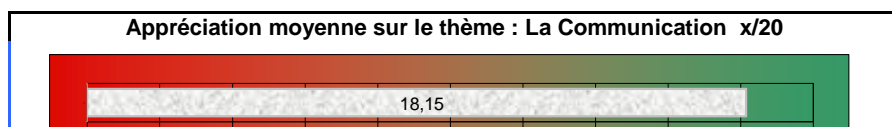
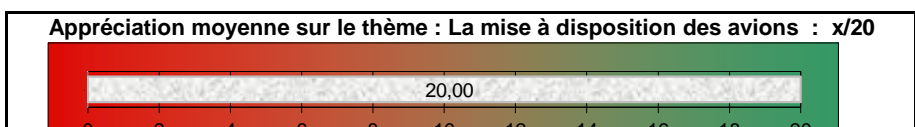
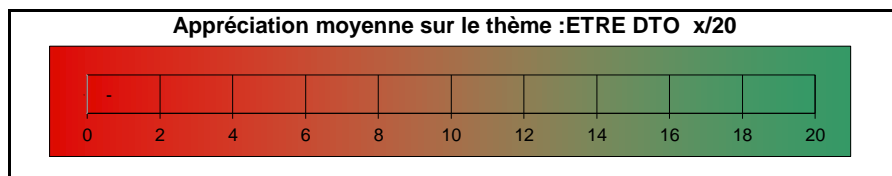
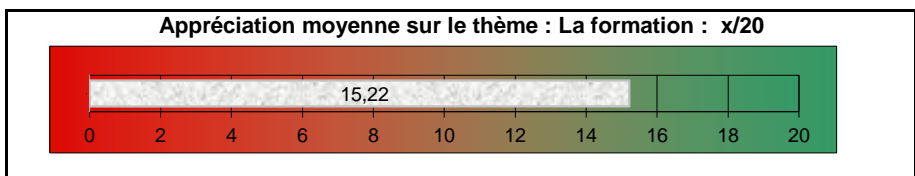
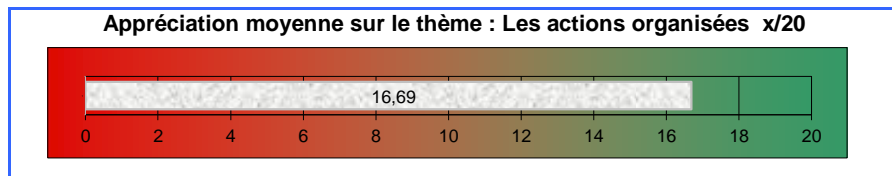
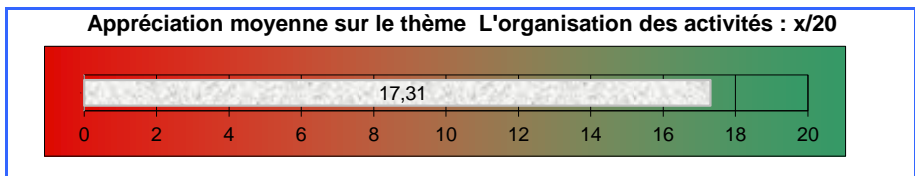
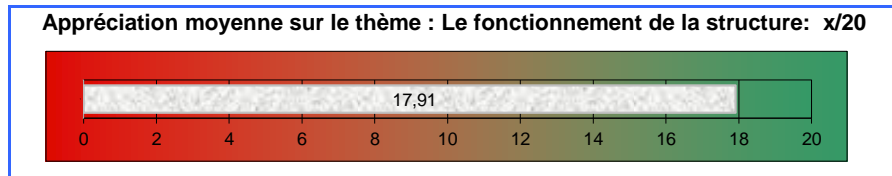
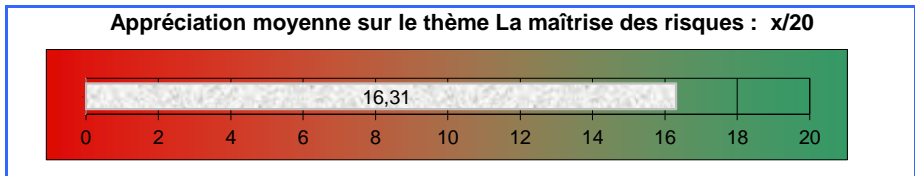
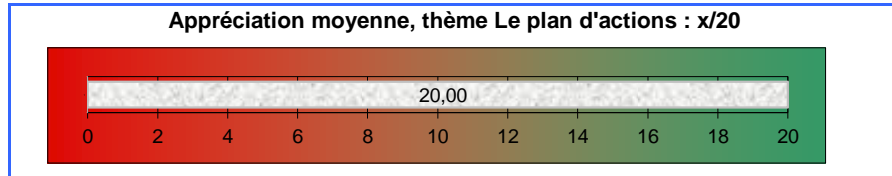
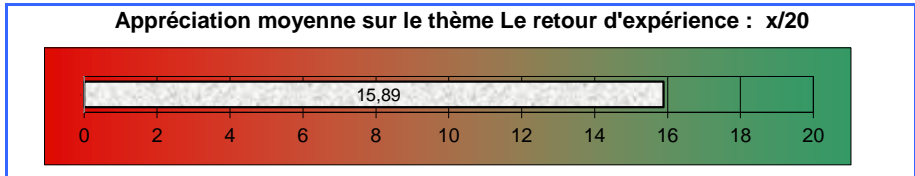
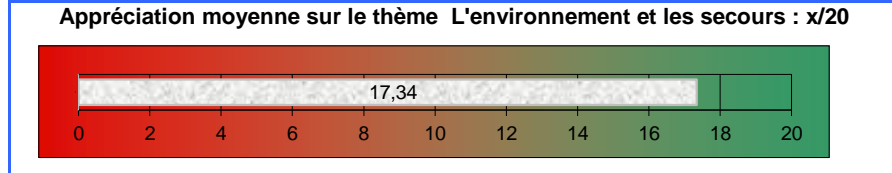
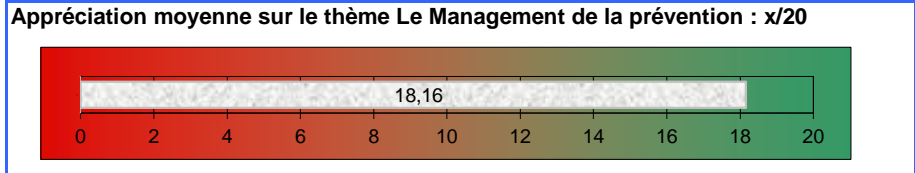
QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
<b>RELATIONS EXTERNES ET PROMOTION DE L'ACTIVITE</b>				
Le club veille-t-il à la promotion de ses activités ?	Assez bien		4	8
Est-il facile pour les personnes intéressées par le pilotage d'obtenir des renseignements ?	Bien		4	12
Le club a-t-il établi des relations avec les médias locaux et régionaux ?	Assez bien		3	6
Le club est-il en relation avec les élus et les acteurs régionaux	Assez bien		3	6
Le site du club est-il conçu pour renseigner les futurs adhérents ?	Bien		4	12
Résultat	80%			16,30







Bilan



### Bilan

