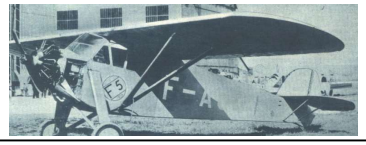
Immatriculation	Type avion	Construit en	Commentaires en 2022	Photo exacte de l'avion ou similaire
F-AJLD	Nieuport 21	1927	Acheté à l'aéroclub du Havre en Décembre 1929, détruit en décembre 1931	
F-AJOG	MS 60 Moth	1927	Acheté à Claude Perchot (Paris), puis vendu à Pierre D'Ozouville (Paris)	
F-ALSQ	Caudron C270 Luciole	1928	N°6585.19, acheté à Raoul Lemaignen (Fontaine en Sologne) et vendu à l'aéro Club Langrois (Rolampont) en mars 1932	
Non identifiée	Caudron G3	1930	Acheté en première livraison à Ambérieu (siège de Caudron) et convoyé le 14/06/1930 (Voir article du petitit courrier)	
F-ALSU	Potez 36.15	1928	N°2702, acheté en Belgique (OO-LSU) puis vendu à l'aéro Club de l'Yonne (Auxerre) en 1932	
F-AMLD	Potez 43	1929	Acheté à Olivier Durouchoux (Paris) puis vendu à René Marchesseau (La Baule). Dernier propriétaire connu : Les Ailes Chatelleraudaises (Chatellerault)	
F-ALFX	Potez 36.14	1931	N°2251 Propriété de M de Montecler / La Forêt - Gesté (49) - 22/05/1931 et détruit en Mars 1932 tuant les 2 fondateurs de l'aéroclub	
F-AOAO	Potez 600	1931	Acheté à Henri Paland (Basse Indre) en juin 1935	

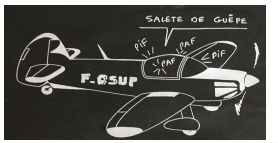
F-AOLZ	Farman 404	1931	Acheté neuf, vendu à Henri Paland (Basse-Indre) en mars 1936. Dernier propriétaire connu Soc.Commerciale d'Aviation (Toussus-le-Noble)	
F-ANUX	Potez 600	1935	Sauterelle N°3873, acheté à l'aéro Club du Perigord (Perigueux) en 1937, puis vendu à l'Aéro Club de Loire Atlantique-Nantes le 02/08/49. Passé en FPNUX, propriétaire actuel Michel BESANCENOT (Carcassonne)	
F-BEGZ	Piper J3 C 65	1944	Arrivé le 15/04/55 de Toussus (ce qui porte à 3 la flotte avec le F-PBXS et le F-BDEM), N°13049, 10/09/66 Casse du piper, radié en 1967, puis réimmatriculé en Angleterre G-BDMS, propriétaire Alan Thomas (Southampton)	
Planeur	CASTEL C25S	1948	N°165, en état de vol en 1948	
Planeur	CASTEL C301	1948	N°1048, en état de vol en 1948	
Planeur	NORD 1300	1948	N°120, en état de vol en 1948	
Planeur	Schneider SG38	1948	En état de vol en 1948	
F-BCKY	STAMPE SV 4C	1948	N°299 Arrivé le 14/04/1948, radié le 19/11/1965	

F-BDEM	STAMPE SV 4C	1948	N°592 Arrivé le 10/06/1948, accidenté le 25/09/1948, réparé à St Cyr et convoyé le 25/05/1949, il vole toujours à l'aéroclub en 1953, radié le 22/12/1960	
F-WFUJ	DRUINE N°1	1950	Vol d'essai prototype Turbulent D3 par DRUINE le 18/09/50, Puis passge en FP et radié le 04/03/2015	
F-WFUK	DRUINE N°2	1950	Vol d'essai prototype Turbulent D3 par DRUINE le 11/11/50, Puis passge en FP à l'aéroclub Louis Breguet, Vitry en Artois	
F-BFYT	AUSTER VJ 1	1951	N°2749, en vol à l'aéroclub en 1958, radié en France en 1989 puis reimmatriculé en Angleterre G-BRKC	
F-PCBK	DRUINE N°5	1952	Modèle D31 - F-WCBK puis F-PCBK 1er vol d'essai le 01/06/52, accidenté le 22/08/54 et radié le 22/12/1956	
F-PBXS	DRUINE N°3	1952	Modèle D31 - 1er vol d'essai le 18/10/52 (Constructeur Marcel CESBRON), en 1966, il vole et appartient à Henri Burgevin qui le cède en fin d'année à Marcel Suteau, Il quitte la plateforme pour Falaise en 1968. A partir de 2003, il a appartenu à un pilote de Cognac. Il n'est plus immatriculé depuis 2019.	
F-PGYQ	DRUINE N°61	1953	1er essais et vol à l'aéroclub, l'aéroclub Renault de Chavenay (78) en est propriétaire à partir de 1959	
F-BHPB	PIEL CP 30	1957	Emeraude N°20 (ETS RENARD), en vol à l'aéroclub en 1958, accidenté à La baule St Lyphard le 05/07/58, radié le 15 février 1979	

F-BHOY	PIEL CP 301 B	1958	N°107, arrivé de Dinard, en vol à l'aéroclub en 1958, Voyages en 1960-61 et 62 en Espagne, vendu à Mulhouse et convoyé là-bas le 11/06/62, basé à Vesoul (70) depuis 1972 (Propriétaire Daniel PLAT)	
F-BDGI	STAMPE SV 4A	1958	N°500, constructeur STE NLE CONSTR AER NORD, arrivé de Thouars le 09/11/1958, radié le 24/11/1971	
F-BILK	Jodel D112	1959	Arrivé le 27/01/59, 6 avions volaient à l'aérodrome à cette période, vendu, puis radié en 1977	
F-BIXI	Jodel D120	1959	Arrivé le 11/07/59 propriété des frères Cesbron, radié le 03/06/1980	
F-BNOE	Jodel DR1050M Excellence	1959	Propriété de Monsieur Barritault, radié le 13/02/1957	
F-BJOX	Jodel DR1051 Ambassadeur	1960	Arrivé le 05/12/60 et détruit le 17/06/62 à Ancenis avec le décès de Claude GOGUYER DESSAGNES et Michel JOUAN	
F-BKCJ	Wassmer WA40 Super IV	1962	Arrivé le 01/01/62 propriété des frères Cesbron, radié le 19/10/1971	
F-BKPE	Jodel DR1051 Ambassadeur	1962	Arrivé le 16/07/1962, voyage en Espagne, il y a 3 avions en vol cette année là, radié le 19/08/1994	

F-BIUM	Jodel D119	1963	Arrivé le 04/05/63 de Gueret Montmorillon, ce qui porte à 4 la flotte de l'aéroclub, radié le 20/09/2002	
F-BLHJ	Piper Commanche	1963	Arrivé le 03/08/63 propriété de Henri Jeanneau, de nombreux voyages : 08/1963 Marrakech, 13/06/1965 Destination le Bourget (2h40) pour le salon?, 08/1966 St Louis Dakar, Lanzarotte et Barcelone, 04/1967 Rabat et Agadir, endommagé le 22/01/2005, basé à Royan depuis 2007 (propriétaire Claude GABOREAU)	
F-PJKA	Minicab	1965	Propriété de Monsieur Barritault, radié le 11/02/1966	
F-BKGA	Jodel DR1050 Ambassadeur	1965	Propriété de Monsieur Papin, radié le 29/03/1995	
F-BNBQ	MS892 Rallye Commodore	1965	N°10564, arrivé de Tarbes le 17/12/65 (en 5ème avion), radié en 1995 (CDN supprimé en 1975, avion alors basé à Valence)	
F-HCPC	Cessna 172	1965	A l'origine immatriculé FGFZL, puis immatriculé D-EFZL, puis FHCPC : acheté en 2005, de nombreux voyages en europe dont Ténérife, Chypre, Cercle polaire et aussi la traversée du Maroc..., accidenté le 06 décembre 2014	
F-BLPU	Gardan GY80	1966	Propriétaire Monsieur JP Papin, radié le 09/09/1983	
F-BOCZ	Jodel DR220	1966	N°28, construit par Centre Est Aéronautique, arrivé de Dijon le 08/12/66, radié en 1995	

F-BMLB	PA28-160 Cherokee	1966	N°28-1273, Propriété des frères Cesbron, radié le 19/10/1983	
F-BJCC	PA30-160 Twin Comanche	1966	N°30-1111, Propriété des frères Cesbron, radié le 19/01/2001	
F-BOGZ	Cessna F172H	1966	N°0333, arrivé de Toussus le 02/03/67, propriété de JH Cousseau, basé actuellement à Muret (Daniel Pujol)	
F-BOJL	Cessna 337B	1967	N°0617, Propriété de monsieur G ENGEL, radié le 18/07/1980	
F-BOMR	Piper PA19	1967	N°18-1527, arrivé de Dinard le 24/06/67, cassé le 21/07/68, radié en 1977	
F-BOXU	Piper PA28 Arrow	1967	Beaucoup de rallyes en Espagne et dans l'europe, propriétaire actuel : Marc BUNGERT 10 rue Gallieni 57100 Thionville (basé à Chambley) depuis 2017	
F-BNYZ	Gardan GY80	1967	N°214, arrivé le 30/09/1967 et propriété de JP Papin, puis de M Suteau jusqu'en 1977, puis radié en 1984 et dernière immatriculation SX-ALV en Grèce	
F-BPAP	MS892 Rallye	1968	N°10925 par SOCATA, arrivé de Tarbes le 19/09/68, radié le 11/12/1974	

F-BLDL	Jodel D150A Mascaret	1968	Arrivé le 04/04/1968 et propriété de M Suteau, Jodel D150A N°26 Mascaret, radié le 01/02/1978	
F-BRAE	Piper PA28 Arrow	1968	Cherokee Arrow, acheté par Biscuiteries St Georges, puis vendu à l'aéroclub Léon Guérineau. Propriétaire actuel : Aéroclub Les Ailes Guadeloupéennes depuis 2009	
F-BRVZ	Robin DR315	1969	N°447, radié en 1995 (en 1981 était à Vinon, propriété de l'aéroclub de Cadarache-Provence)	
F-BSFQ	MS880 B	1970	N°1688, SOCATA, l'aéroclub de Lannion en est propriétaire	
F-GSUP	Mudry CAP 10B	1971	L'avion de voltige de la fin des années 90 et début 2000 à l'aéroclub, accidenté à Aigle en 2005	
F-BSZF	MS892 A150	1971	N°11848, SOCATA, radié le 23/08/1994	
F-BTCP	PA31	1971	N°31749, PIPER AIRCRAFT CORP., des membres du club le pilotaient en 1975, radié le 31/10/2001	
F-BTUE	Cessna 150L	1972	N°0162, Reims Aviation, radié le 02/10/1980	

F-BTQT	Piper PA34-200	1972	N°347250348, NEW PIPER AIRCRAFT INC, des membres du club le pilotaient en 1975, radié le 23/10/1986	
F-BUJM	MS880 B	1973	N°2279, SOCATA, radié le 25/06/1996	
F-BTZI	Robin DR400	1973	Propriétaire actuel : Aéroclub de Deauville depuis 2019	
F-BVOC	Piper PA28 Archer	1974	En 1981 était la propriété de l'aéroclub, immatriculé auparavant F-ETBN, radié en 2014	
F-BXDX	MS150T	1975	N°2654, radié en 1990 suite à destruction (en 1981 était propriété de l'Aéroclub de T.A.T. à Dreux)	
F-BXMU	MS880 B	1975	N°2589, SOCATA, radié le 24/06/2014	
F-GAFA	MS880	1976	Radié en 1990 (détruit le 19 août 1989 dans une tempête)	
F-GAQS	Cessna 150	1977	Propriétaire actuel : Rennes Université Aéro-Club	

F-GANB	Fournier RF6	1977	Dernier propriétaire basé à Abbeville, détruit le 26/04/1998 dans un accident	
F-GHJG	Piper PA28 Archer	1978	A fait de nombreux voyages dans toute l'Europe, radié en 2019 (précédemment immatriculé N22244)	
F-GBSK	MS150SV Rallye	1979	Vendu à l'Aéroclub de Châteaubriant (accidenté et détruit à Châteaubriant en janvier 1997)	
F-GBXS	MS110ST Rallye	1979	Propriétaire actuel : Aéroclub de Deauville depuis 2017	
F-GHVX	Cessna 152	1981	N°152-85449, avion école de l'aéroclub, radié en 2020	
F-GDOC	Cessna 152II	1982	Tour de France réalisé en 1993, propriétaire actuel : Aéroclub Vauclusien depuis 2010	
F-GENC	MS110ST Rallye	1985	Vendu à Châtellerault, puis radié en 2012	
F-GKMX	Piper PA28	1986	Propriétaire actuel : Union Aéronautique du Cambresis depuis 2010	

F-GGYD	**Mudry CAP 10C**	1989	Acheté en 2010 à Catherine Maunoury, restauré en 2020 (peinture passant du vert au rouge)	
F-GIEG	Piper PA28 Cadet	1989	Etat neuf à son arrivé à l'aéroclub, propriétaire actuel : Aéroclub Marcillac Estuaire depuis 2010	
F-GNGG	Mooney M20J	1991	Radié en 2017, ré-immatriculé N201QU et basé Vendée Air Park	
F-GVAZ	**Piper PA28**	1993	Acheté en 2015	
F-GODM	GROB G-115A	2001	Arrivé en 2001 et jusqu'en 2008, N°8067, origine LX-AVF puis avant D-EGVV	
F-HKTB	**Piper PA28**	2001	Acheté en 2016 (précédemment immatriculé G-LKTB, basé à Little Gransden au Royaume-Uni).	
F-HMPM	**Cessna 152**		Avion école de l'aéroclub acheté en 2011 au Portugal	
F-GAXZ	**Cessna 172**	2004	Acheté en 2017 et ramené de UK, précédemment immatriculé N21738 puis G-OAKR	

F-HGMB	**Cessna 152**		N°1586, acheté en 2020 et immatriculé le 06/11/2020	