

URGENCE ET DÉTRESSE

Fréquence radio	Description
121,50 MHz	Urgence et détresse

Codes Transpondeur	Description
7000	A utiliser dans les espaces aériens non contrôlés lorsqu'aucun code n'a été transmis par les services de contrôle de la navigation aérienne
7500	A utiliser en cas de détournement. (Ne pas confondre avec le déroutement !!!)
7600	A utiliser en cas de panne radio. Si vous aviez un code affecté par le service de contrôle, changez le par 7600 en cas de panne radio.
7700	A utiliser en cas de détresse, pensez à déclencher la radiobalise de détresse (ON sur une balise 406 MHz).

DÉTRESSE 7700	<p>L'état de DÉTRESSE est caractérisé par la menace d'un danger grave et (ou) imminent et par la nécessité d'une assistance immédiate.</p> <p>Cette assistance immédiate pour un avion en vol se manifeste essentiellement par toute l'assistance radio possible. Cette assistance radio peut entraîner dans les cas limites (atterrissage ou amerrissage forcé), une aide matérielle effective.</p> <p>Le signal radio téléphonique de détresse "MAYDAY" (trois fois) sera utilisé au début de chaque communication de détresse.</p>
URGENCE 7700	<p>L'état d'URGENCE concerne la sécurité d'un aéronef ou de tout autre véhicule ou celle d'une personne se trouvant à bord ou en vue, mais qui n'est pas caractérisé par la nécessité d'une assistance immédiate. Cette assistance à prévoir ne revêt pas le caractère immédiat spécifique de la détresse, c'est une aide à prévoir.</p> <p>Les causes peuvent en être très différentes, depuis la gravité de l'état de santé d'un passager nécessitant un médecin à l'arrivée, jusqu'à un déroutement imposé par des ennuis moteurs. Elles ne sont donc pas nécessairement d'ordre mécanique comme pourrait le laisser supposer le signal PAN PAN (PANNE PANNE) qui les caractérise. Le signal radio téléphonique d'urgence : "PAN PAN" (trois fois) sera utilisé au début de chaque communication d'urgence</p>